

Bijlage inschatting capaciteit bodemtaken

Er is getracht om een inschatting te maken van de te verwachten benodigde capaciteit voor het uitvoeren de milieubelastende activiteiten saneren en graven in verontreinigde grond met gehalten boven de interventiewaarde. De benodigde capaciteit bestaat uit vergunningverlening en toezicht en handhaving.

Vergunningverlening

Om een schatting te maken van de verwachte aantallen is in onderstaande tabel een overzicht weergegeven van de BUS meldingen (Besluit Uniforme Saneringen) die sinds 2015 bij de provincie Limburg zijn ingediend. Er is welswaar een gering verschil in de systematiek van de BUS meldingen versus de MBA graven in verontreinigde grond (meer dan 25 m³) met gehalten boven de interventiewaarde, maar hiermee kan wel een schatting worden gegeven van de te verwachten aantallen meldingen per gemeente. Het overgrote deel (>95%) van deze BUS meldingen is verricht ten behoeve van de aanleg en het onderhoud van kabels en leidingen. De schatting van de uren is gebaseerd op kengetallen uit de Productencatalogus 2018 van de RUD Zuid-Limburg.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ¹⁾	gemiddelde (2015-2020)	gemiddelde (2015-2020)	Totaal (uren) ²⁾		
Beek	1	2	1	1	4	4	3	2,2		46		
Beekdaelen ³⁾						8	2	3,3		70		
Brunssum	3	8	1	2	2	1	1	2,8		60		
Eijsden-Margraten	31	23	36	25	41	35	22	31,8		669		
Gulpen-Wittem	3	3	2	1	4	8	6	3,5		74		
Heerlen ⁴⁾				24	8	14			15,3			
Kerkrade	2	8	7	6	9	7	5	6,5		137		
Landgraaf	2	1	3	7	3	6	2	3,7		77		
Maastricht ⁴⁾		45	25	36	62	70			47,6			
Meerssen	5	2	7	3	4	10	1	5,2		109		
Nuth ³⁾	2	2	3	5				4,0		84		
Onderbanken ³⁾	0	0	1	3				1,3		28		
Schinnen ³⁾	1	1	2	4				2,7		56		
Simpelveld	1	1	1	3	2	8	0	2,7		56		
Sittard-Geleen	10	14	14	23	19	30	10	18,3		385		
Stein	4	0	5	2	3	5	2	3,2		67		
Vaals	1	2	1	2	1	3	1	1,7		35		
Valkenburg aan de Geul	5	2	0	4	4	10	0	4,2		88		
Voerendaal	2	4	5	1	2	3	2	2,8		60		
	73	118	114	152	176	216	58			2097	1,55 (fte)	

Opmerkingen:

- 1) gegevens beschikbaar t/m 15 juni 2021
- 2) schatting op basis van de productcatalogus 2018 (9 uur voor een BUS melding en 12 uur voor een BUS evaluatie)
- 3) in de periode 2015-2021 zijn de gemeente Nuth, Onderbanken en Schinnen per 1 januari 2019 de nieuwe gemeente Beekdaelen gaan vormen
- 4) de aantallen van de gemeente Heerlen en Maastricht zijn wel vermeld, maar zijn niet opgenomen in de totalen, aangezien zij deze taken reeds uitvoeren als Wbb bevoegd gezag

Voor de MBA 'graven in verontreinigde grond' (meer dan 25 m³) is de inschatting dat het in totaal 2097 'vergunning' uren (1,55 fte) betreft voor de gemeenten gezamenlijk. Dit is exclusief de gemeente Heerlen en Maastricht.

Er is geen kant en klaar overzicht van het aantal saneringen van de afgelopen jaren. Deze MBA zal veel minder plaats vinden, maar vergt wel meer tijd. Op basis van de Productencatalogus 2018 van de RUD Zuid-Limburg is hiervoor een schatting van 52 uur per sanering gemaakt.

De totale vergunning uren (saneren en graven in verontreinigde grond met gehalten boven de interventiewaarde) worden derhalve geschat tussen de 1,55-2,0 fte.

Toezicht en handhaving

Daarnaast dient er toezicht gehouden te worden op de uitvoering van de milieubelastende activiteiten graven in verontreinigde grond (meer dan 25 m³) en saneren. In het in opdracht van de provincie door Pouderoyen/Tonnaer uitgevoerde onderzoek van juli 2020 naar de benodigde capaciteit ten gevolge van de nieuwe bodemtaken in de Omgevingswet voor Noord- en Midden-Limburg is gesteld dat voor toezicht en handhaving 2 fte noodzakelijk is. Wij denken dat dit een realistisch schatting is. Dit komt overeen met de huidige capaciteit voor toezicht en handhaving van provinciale Wbb taken voor Zuid-Limburg. Dit is exclusief de toezichtsuren voor de gemeenten Heerlen en Maastricht. De RUD Zuid-

Limburg heeft met hen in het verleden reeds afspraken gemaakt voor het uitvoeren van toezicht en handhaving in het kader van de huidige Wbb.

Totaal

In totaal is derhalve **3,55-4,0 fte** noodzakelijk voor het uitvoeren van de bodemtaken onder de Omgevingswet. Dit is exclusief de uren van de gemeente Heerlen en Maastricht.