

A



2007.24924



**Waterschap**  
**Peel en Maasvallei**

## B E S L U I T

ingevolge de

**Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)**

**(AMvB-inrichtingen)**

CORSANR. : v&h/egs-2007.24924  
VERGNR. : V2006-146  
GEMEENTE : Venlo

DATUM BESLUIT :  
ROERMOND,

**28 MAART 2007** ✓

**- 2 APR. 2007**

### Overwegingen

- Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei heeft op 5 september 2006 (aangevuld op 27 september 2006, 13 november 2006 en 5 januari 2007) een aanvraag ontvangen van Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5, 5928 LA VENLO voor een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor het lozen van afvalwater via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Venlo in het oppervlaktewater genaamd Maas alsmede door het lozen van hemelwater via de gemeentelijke riolering in het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek.
- De vergunningaanvraag is gebaseerd op het bepaalde in artikel 1, tweede lid, en artikel 31, vierde lid, van de Wvo.
- De aanvraag is behandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).
- In verband met het bepaalde in artikel 7b, eerste en derde lid, van de Wvo juncto artikel 8.30, eerste en tweede lid, van de Wet milieubeheer (Wm) is op 12 september 2006 advies gevraagd aan de Provincie Limburg.  
Bij schrijven van 14 september 2006 (ontvangen op 15 september 2006) heeft de Provincie Limburg ons medegedeeld dat zij op 5 september 2006 een aanvraag om vergunning ingevolge de Wm heeft ontvangen en dat deze aanvraag gecoördineerd dient te worden behandeld met de aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo.
- De aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo en de aanvraag om vergunning ingevolge de Wm zijn overeenkomstig het bepaalde in afdeling 14.1 van de Wm gecoördineerd behandeld.
- Met betrekking tot de samenhang van de vergunningen ingevolge de Wvo en de Wm is naar aanleiding van de aanvraag geen advies uitgebracht door de Provincie Limburg.
- Op grond van het bepaalde in artikel 3, derde lid van de Wvo is overleg gepleegd met Rijkswaterstaat, directie Limburg.

dit kunnen van de  
~~Gebied~~ gemeente  
Vente heeft gebied  
Niet akkoord met  
aanraay (m n clyx-  
act) <sup>1</sup> nu parkhuis  
→ 10/10 heeft  
gemeente gesprek met be-  
drijf. mogelijk wijzig  
aanraay mag !!

- Naar aanleiding van de aanvraag en het ontwerp-besluit zijn, door de ingevolge artikel 7, vierde lid, van de Wvo aangewezen adviseurs, geen adviezen uitgebracht.
- Naar aanleiding van het ontwerp-besluit zijn geen zienswijzen ingebracht.
- Onderzoek heeft uitgewezen dat
  - de aanvraag betrekking heeft op het lozen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater, afkomstig van het bedrijf gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo, via de gemeentelijke riolering en de rwzi Venlo in het oppervlaktewater genaamd Maas alsmede voor het lozen van hemelwater via de gemeentelijke riolering in het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek;
  - het bedrijf valt onder het Besluit houdende aanwijzing soorten van inrichtingen, zijnde bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken;
  - het een bedrijf betreft voor het opslaan, behandelen en/of bewerken van metalen en metaalhoudende afvalstoffen en demontage van autowrakken inclusief de op- en overslag van de hieruit vrijkomende deelstromen;
  - het afvalwater wordt afgevoerd via een verbeterd gescheiden rioelstelsel. Een verbeterd gescheiden rioelstelsel bestaat uit twee aparte buizenstelsels voor de inzameling van afvalwater (dwa=droogweerafvoer) en hemelwater (rwa=hemelwaterafvoer), waarbij het afvalwater en de eerste 4 mm van het door bedrijfsactiviteiten verontreinigde hemelwater worden opgevangen en naar de rioelwaterzuiveringsinstallatie worden afgevoerd. Het overige gedeelte van het hemelwater wordt afgevoerd naar een oppervlaktewater, in dit geval naar het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek;
  - het bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en de eerste 4 mm van het hemelwater van de parkeerplaats worden geloosd op het dwa-riool van de gemeentelijke riolering;
  - de lozing van het overige gedeelte van het hemelwater van de parkeerplaats geloosd wordt op het rwa-riool van de gemeentelijke riolering;
  - de lozing van niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de daken geloosd wordt op de nabijgelegen infiltratiesloot;
  - op grond van het bepaalde in artikel 7, vijfde lid, van de Wvo juncto artikel 8.11, derde lid, van de Wm, in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het oppervlaktewater, aan de vergunning voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de lozing voor het oppervlaktewater kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat in het bedrijf ten minste de voor het bedrijf in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Er is gebleken dat de in het bedrijf aanwezige technieken voldoen aan het criterium beste beschikbare technieken. Hiermee wordt voldaan het bepaalde in artikel 7, vijfde lid, van de Wvo juncto artikel 8.11, derde lid, van de Wm;
  - in artikel 7, vijfde lid, van de Wvo juncto artikel 8.17, tweede lid, van de Wm is bepaald dat een vergunning die betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen nuttig worden toegepast of worden verwijderd slechts een vergunning voor een periode van ten hoogste 10 jaar kan worden verleend. Daarnaast dient op grond van het bepaalde in artikel 7b, vijfde lid, van de Wvo in de vergunning ingevolge de Wvo een gelijke termijn te worden opgenomen als die welke is vermeld in de vergunning ingevolge de Wm. De vergunning ingevolge de Wm zal voor een periode van 10 jaar worden verleend. Gelet op het vorenstaande zal de onderhavige vergunning worden verleend voor een periode van 10 jaar met ingang van de dag na het in werking treden van dit besluit;

- de Commissie Integraal Waterbeheer (CIW) richtlijnen m.b.t. de uitvoering van het emissiebeleid voor water heeft opgesteld. Voor de verwerkers van de waterfractie van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen zijn deze verwoord in het rapport "Verwerking waterfractie gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen", april 2001. Deze richtlijnen zijn als beleid vastgesteld door ons bestuur. In voornoemd rapport zijn aanbevelingen opgenomen tot harmonisatie van de acceptatie- en verwerkingscriteria (AV), de administratieve organisatie (AO) en is de interne controle (IC) beschreven. In de onderhavige vergunning is rekening gehouden met deze aanbevelingen. Daarnaast zijn deze aanbevelingen zowel inhoudelijk als procedureel afgestemd met de Provincie Limburg, dit in verband met de nog te verlenen vergunning ingevolge de Wm;
  - naar verwachting geen ontoelaatbare vervuiling van het oppervlaktewater zal plaatsvinden.
- Het Dagelijks Bestuur is van oordeel dat de gevraagde vergunning kan worden verleend onder de in het hierna volgende besluit gestelde voorschriften.

### **B E S L U I T :**

aan Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5, 5928 LA VENLO of diens rechtverkrijgende(n) vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar met ingang van de dag na het in werking treden van dit besluit voor het lozen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater, afkomstig van het bedrijf gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo, via de gemeentelijke riolering en de rwzi Venlo in het oppervlaktewater genaamd Maas alsmede voor het lozen van hemelwater via de gemeentelijke riolering in het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek en zulks onder de volgende voorschriften.

#### **Artikel 1 (begripsbepaling)**

In deze vergunning wordt verstaan onder het Dagelijks Bestuur: het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei.

#### **Artikel 2 (definitie afvalwater)**

1. De ingevolge deze vergunning via de gemeentelijke riolering en de rwzi Venlo in oppervlaktewater te brengen afvalstoffen, verontreinigende en/of schadelijke stoffen, hierna te noemen "het afvalwater" mogen uitsluitend bestaan uit:
  - a. bedrijfsafvalwater, zijnde:
    - afvalwater afkomstig van de tank- / wasplaats;
    - verontreinigd hemelwater afkomstig van het verhard oppervlak van het terrein;
  - b. huishoudelijk afvalwater;
  - c. hemelwater, afkomstig van de parkeerplaats;een en ander overeenkomstig de bij de aanvraag overgelegde bescheiden welke deel uitmaken van deze vergunning.
2. De ingevolge deze vergunning via de gemeentelijke riolering in oppervlaktewater te brengen afvalstoffen, verontreinigende en/of schadelijke stoffen, hierna te noemen "het afvalwater" mogen uitsluitend bestaan uit hemelwater afkomstig van de parkeerplaats.

### Artikel 3 (normering CP1)

- ./. Het gehalte aan de in de onderstaande tabel genoemde stoffen mag in het afvalwater ter plaatse van "CP1", zoals is aangegeven op de tekening genaamd "Aangepaste inrichtingstekening behorende bij: lozingsvergunning aanvraag ingevolge de Wvo: Janssen Recycling BV, James Cookweg 41, 5928 LJ Venlo", nummer 2006.01.2, d.d. 4 januari 2007 (bijlage 1), de daarbij vermelde waarden niet overschrijden.

*Stoffen	Concentratie in enig steekmonster in mg/l
Onopgeloste bestanddelen	100
Minerale olie	200

\* De analyses van de in artikel 3 genoemde stoffen dienen te worden uitgevoerd volgens bijlage I, sub B van de vigerende Verordening verontreinigingsheffing van het Waterschap Peel en Maasvallei. Voor zover daarin niet opgenomen dienen de analyses te worden uitgevoerd conform de normen, die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) zijn aanvaard. Indien nog geen normen zijn opgesteld dienen als leidraad te worden opgenomen.

- Ontwerp-normvoorschriften van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) of
- Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, American Public Health Association Inc., New York, NY of
- Annual Book of STM standard (part 31) of
- Deutsche Einheitsverfahren zum Wasser-, Abwasser- und Schlammuntersuchung, Weissheim, Verlag Chemie.

### Artikel 4 (meting en rapportage)

1. Het afvalwater dient éénmaal per half kalenderjaar door of vanwege de vergunninghouder door steekbemonstering en analyse te worden gecontroleerd op de in artikel 3 genoemde parameters op de daarbij aangegeven plaats.
- 2a. Het afvalwater dient door of vanwege de vergunninghouder te worden bemonsterd volgens NEN 6600-1.
  - b. Een uitgegeven aanvulling respectievelijk correctieblad van een NEN-norm met betrekking tot de monsterneming als bedoeld in het eerste lid van dit artikel wordt van toepassing op 1 januari van het jaar volgende op dat waarin de uitgifte heeft plaatsgevonden.
3. De resultaten van de analyses, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, dienen door of vanwege de vergunninghouder uiterlijk binnen twee maanden na de datum van de bemonstering te worden toegezonden aan het Dagelijks Bestuur.
4. Indien en voorzover de verstrekte analyses, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, naar het oordeel van het Dagelijks Bestuur een representatief inzicht geven in de samenstelling van het afvalwater kan het Dagelijks Bestuur, op verzoek van de vergunninghouder, besluiten tot het beperken van de meetfrequentie, als vermeld in het eerste lid van dit artikel.

### Artikel 5 (acceptatie- en verwerkingscriteria, administratieve organisatie en interne controle)

1. Het door het bedrijf toe te passen AV-beleid en AO/IC dient te voldoen aan de "Richtlijn basis acceptatie- en verwerkingsbeleid", de "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle" en de "Randvoorwaarden voor de monsternamen- en analyseprocedure", zoals weergegeven in de bijlage 2, 3 en 4 van deze vergunning.
- 2a. Het in het eerste lid van dit artikel bedoelde AV-beleid en AO/IC dient gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage te liggen.

- b. Het in het eerste lid van dit artikel bedoelde AV-beleid en AO/IC dient door de vergunninghouder ten minste vijf jaar te worden bewaard.
3. Wijzigingen in de onderstaande delen van het AV-beleid en AO/IC behoeven de schriftelijke goedkeuring van het Dagelijks Bestuur:
  - a. de risicoanalyse;
  - b. de functiescheiding;
  - c. de stromenbalansen;
  - d. de relatie tussen de financiële en de goederenadministratie;
  - e. de uitgangspunten van het AV-beleid, het moment van feitelijke acceptatie en de risico-indeling van de afvalstoffen;
  - f. de acceptatie- en verwerkingscriteria.
4. De ter goedkeuring over te leggen gegevens dienen ten minste te bevatten:
  - de reden tot wijziging;
  - de aard van de wijziging;
  - of wordt afgeweken van de richtlijnen zoals opgesteld in de "Richtlijn basis acceptatie- en verwerkingsbeleid", de "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle" en de "Randvoorwaarden voor de monsternamen- en analyseprocedure", zoals weergegeven in de bijlage van deze vergunning. Afwijkingen dienen te worden gemotiveerd;
  - de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en AO/IC;
  - de datum waarop de wijziging zal worden ingevoerd.

#### **Artikel 6 (versnijdende apparatuur)**

De vergunninghouder dient te voorkomen dat met het afvalwater vaste afvalstoffen, welke zijn versneden en/of vermalen met behulp van versnijdende en/of vermalende apparatuur, worden geloosd.

#### **Artikel 7 (vaste en/of kleurende bestanddelen)**

De vergunninghouder dient te voorkomen dat met het afvalwater vaste en/of kleurende bestanddelen worden geloosd in een zodanige hoeveelheid dat daardoor een ontoelaatbare zichtbare verontreiniging van het oppervlaktewater ontstaat.

#### **Artikel 8 (controlevoorziening)**

1. Het afvalwater ter plaatse van "CP1", zoals is aangegeven op de tekening genaamd "Aangepaste inrichtingstekening behorende bij: lozingsvergunning aanvraag ingevolge de Wvo: Janssen Recycling BV, James Cookweg 41, 5928 LJ Venlo", nummer 2006.01.2, d.d. 4 januari 2007 (bijlage 1) dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.
2. De in het eerste lid van dit artikel bedoelde controlevoorziening dient te voldoen aan algemene veiligheidsaspecten en zodanig te worden geplaatst dat deze te allen tijde goed bereikbaar, toegankelijk en geschikt is voor een representatieve bemonstering van het afvalwater.

#### **Artikel 9 (beheer en onderhoud)**

1. De in de aanvraag en in deze vergunning bedoelde voorzieningen voor de behandeling respectievelijk voor de bemonstering van het afvalwater moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend en onderhouden.

2. Ten aanzien van het gestelde in het eerste lid van dit artikel dient de vergunninghouder een logboek bij te houden, waarin ten minste zijn vermeld:
  - de datum, aard en tijdsduur van de onderhoudswerkzaamheden;
  - uitvoerende firma en/of medewerker;
  - de datum, aard en tijdsduur van storingen.
3. Het logboek als bedoeld in het tweede lid van dit artikel dient door de vergunninghouder ten minste vijf jaar te worden bewaard.

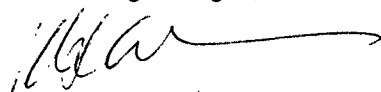
#### **Artikel 10 (contactpersonen)**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen met wie door of namens het Dagelijks Bestuur in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk, uiterlijk binnen 14 dagen nadat deze vergunning in werking is getreden, het Dagelijks Bestuur mede de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. In afwijking van het tweede lid van dit artikel hoeft(ven) de contactperso(o)n(en) niet schriftelijk te worden medegedeeld aan het Dagelijks Bestuur, indien bij een reeds eerdere verlening c.q. wijziging van een vergunning dan wel verlening van een gedoogbeschikking de contactperso(o)n(en) schriftelijk is/zijn medegedeeld aan het Dagelijks Bestuur en deze gegevens thans ongewijzigd van toepassing zijn.
4. Wijzigingen, ter zake het bepaalde in het eerste en/of tweede lid van dit artikel, dienen onmiddellijk schriftelijk door of vanwege de vergunninghouder te worden gemeld bij het Dagelijks Bestuur.

#### **Artikel 11 (calamiteiten)**

1. Indien als gevolg van calamiteiten en/of andere uitzonderlijke omstandigheden niet aan de voorschriften wordt voldaan of naar verwachting niet kan worden voldaan, dienen door of vanwege de vergunninghouder terstond maatregelen te worden getroffen teneinde een nadelige beïnvloeding van het oppervlaktewater zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken.
2. Van calamiteiten en/of andere uitzonderlijke omstandigheden, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, dient door of vanwege de vergunninghouder het Dagelijks Bestuur onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld.
3. De door of vanwege het Dagelijks Bestuur gegeven aanwijzingen met betrekking tot de calamiteiten en/of andere uitzonderlijke omstandigheden als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, dienen door of vanwege de vergunninghouder stipt te worden opgevolgd.
4. Indien het Dagelijks Bestuur dit eist, dient de vergunninghouder betreffende het voorval schriftelijk rapport uit te brengen met vermelding van de oorzaak, datum en tijd van aanvang en beëindiging van het voorgevallene en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van het geloosde afvalwater, alsmede van de voorgenomen maatregelen ter voorkoming van herhaling.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
Hoofd Vergunningen,



fr. P.J.J. Schösser

- Bijlagen:
1. Tekening genaamd "Aangepaste inrichtingstekening behorende bij: lozingsvergunning aanvraag ingevolge de Wvo: Janssen Recycling BV, James Cookweg 41, 5928 LJ Venlo", nummer 2006.01.2, d.d. 4 januari 2007 (bijlage 1);
  2. "Richtlijn basisacceptatie- en verwerkingsbeleid", bijlage VIII van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002);
  3. "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle" bijlage IX van het rapport van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002);
  4. "Randvoorwaarden voor de monstername- en analyseprocedure", bijlage VI van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002).

**N.B.**

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.1, eerste lid, juncto artikel 20.6 van de Wet milieubeheer door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

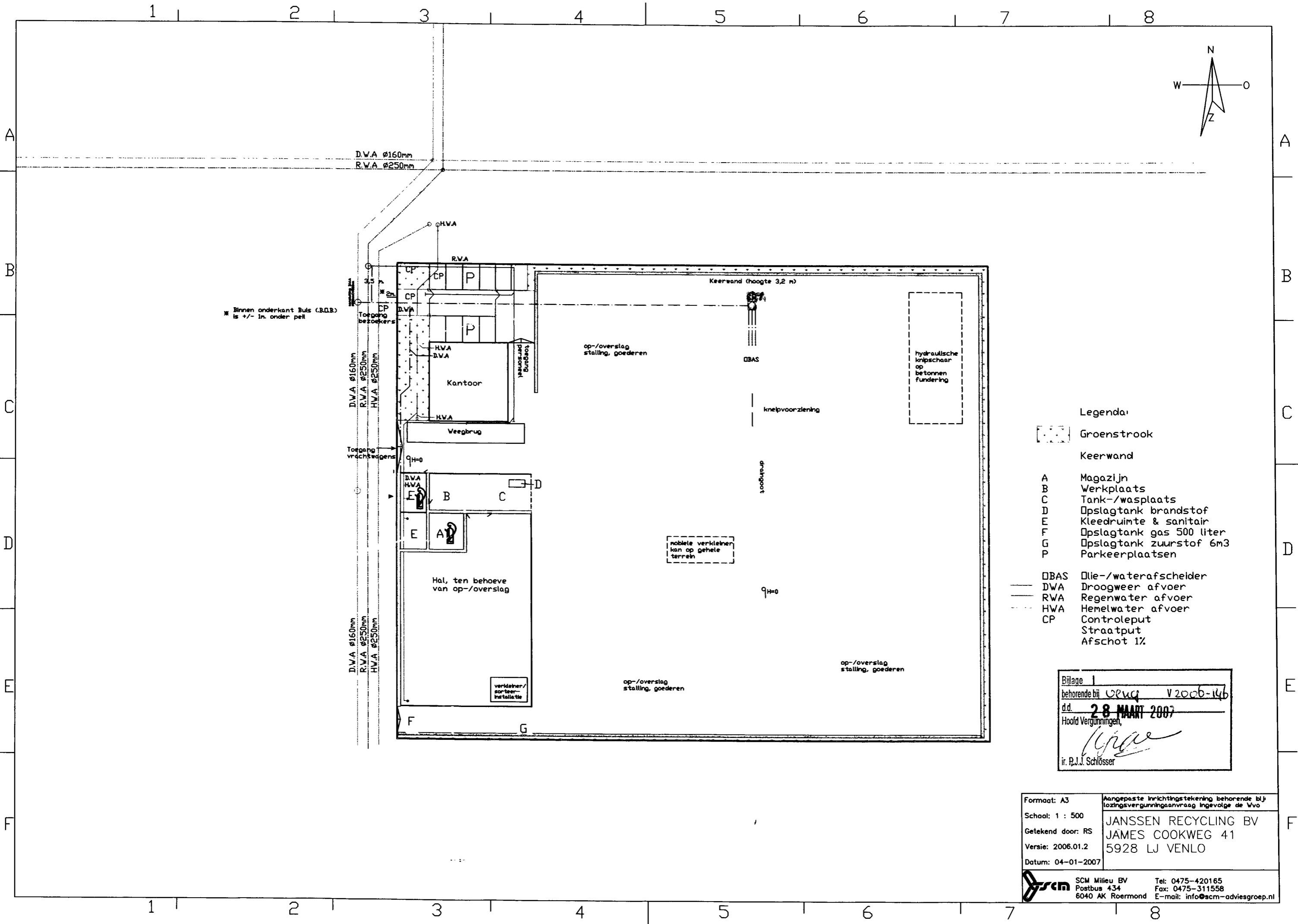
Een beroepschrift kan worden ingediend van **6 APR. 2007** tot en met **18 MEI 2007**  
(zie publicatie in: De Limburger en Het Limburgs Dagblad d.d. **4 APR. 2007** )

Het beroepschrift, dat geen schorsende werking heeft, dient te worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-GRAVENHAGE. Voor de behandeling van het beroep is griffierecht verschuldigd.

Naast het indienen van een beroepschrift kan voorts een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-GRAVENHAGE. De indiener van het verzoekschrift dient daarbij een afschrift van het beroepschrift over te leggen. Voor de behandeling van het verzoekschrift wordt door de griffier van voornoemde afdeling griffierecht geheven.

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de termijn voor het indienen van een beroepschrift afloopt. Indien gedurende deze termijn bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt dit besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.





\* Binnen onderkant Buis (B.O.B.) is +/- in onder peil

- Legenda:
- [---] Groenstrook
  - [---] Keerwand
  - A Magazijn
  - B Werkplaats
  - C Tank-/wasplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - F Opslagtank gas 500 liter
  - G Opslagtank zuurstof 6m3
  - P Parkeerplaatsen
  - DBAS Drie-/waterafscheider
  - DWA Droogweeer afvoer
  - RWA Regenwater afvoer
  - HWA Hemelwater afvoer
  - CP Straatput
  - Afschot 1%

Bijlage 1  
 behorende bij ORUC V2006-146  
 d.d. 28 MAART 2007  
 Hoofd Vergunningen,  
  
 ir. P.J.J. Schlösser

Formaat: A3	Aangepaste inrichtingstekening behorende bij lozingsvergunningaanvraag ingevolge de Wvo
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV
Getekend door: RS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01.2	5928 LJ VENLO
Datum: 04-01-2007	

Bijlage	2
behorende bij	verg. v2006-146
d.d.	28 MAART 2007
Hoofd Vergunningen,	
	<i>[Handwritten Signature]</i>
ir P.J.J. Schösser	

## Bijlage VIII Richtlijn basis acceptatie- en verwerkingsbeleid

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>21</b>
<b>2. HET ACCEPTATIEBELEID</b> .....	<b>22</b>
2.1 HET ACCEPTATIEPROCES.....	22
2.1.1 De vooracceptatiefase .....	22
2.1.1.1 De vooracceptatiefase van een nieuwe afvalstof.....	22
2.1.1.2 De vooracceptatiefase bij een vervolfgafte .....	23
2.1.2 De acceptatiefase.....	23
2.1.3 Het moment van feitelijke acceptatie.....	24
2.1.3.1 Opslag partij afval voorafgaand aan feitelijke acceptatie.....	24
2.1.3.2 De omvang van het acceptatieonderzoek .....	24
2.1.3.3 Het acceptatieonderzoek voor afval dat alleen visueel controleerbaar is .....	25
2.1.3.4 Het acceptatieonderzoek bij de de inzameling van afvalstoffen.....	25
2.1.3.5 Het acceptatieonderzoek voor de inzameling van klein gevaarlijk afval .....	25
2.1.3.6 Het acceptatieonderzoek voor overige kleine partijen afval.....	25
2.1.3.7 Het acceptatieonderzoek op basis van de positieve stoffenlijsten .....	26
2.1.3.8 Het uit te voeren acceptatieonderzoek bij een vervolfgafte .....	26
2.1.3.9 Het acceptatieonderzoek bij een eerste afgifte of een eenmalige afgifte.....	27
2.1.3.10 Het acceptatieonderzoek voor afvalwaterstromen op basis van de positieve stoffenlijstaanpak .....	27
2.2 HET AFVAL DAT HET BEDRIJF ACCEPTEERT .....	27
2.3 DE TE HANTEREN ACCEPTATIEPARAMETERS .....	28
2.3.1 Het onderscheid tussen de olie/chemicaliën-, water- en sedimentfase.....	29
2.3.2 Parameters voor de .. die wordt be-/verwerkt tot/door middel van .....	29
2.3.3 Parameters voor afvalstromen die alleen visueel te controleren zijn .....	29
2.4 DE TE HANTEREN CRITERIA.....	29
2.4.1 Criteria voor .. die wordt be-/verwerkt tot / door middel van .....	29
2.4.2 Criteria voor de opslag als zelfstandige activiteit .....	30
2.4.3 Algemene criteria voor de acceptatie van afvalstoffen .....	30
2.5 DE ACCEPTATIE VAN AFVALSTOFFEN IN RELATIE TOT EMISSIES NAAR DE LUCHT .....	30
<b>3. HET VERWERKINGSBELEID</b> .....	<b>31</b>
3.1 MOGELIJKE VERWERKINGSKEUZES .....	31
3.2 DE VERWERKINGSSTRATEN.....	32
3.2.1 De verwerkingsroutes .....	32
3.2.2 De minimaal aanwezige controlepunten .....	32
3.2.3 Relaties met andere verwerkingsroutes.....	33
3.3 OPSLAG ALS ZELFSTANDIGE ACTIVITEIT .....	33
3.4 DE AFVOER VAN RESTSTOFFEN .....	33
<b>4. MONSTERNAME EN ANALYSE</b> .....	<b>34</b>
4.1 HET NEMEN VAN MONSTERS .....	34
4.2 HET UITVOEREN VAN ANALYSES .....	34
4.3 HET GEBRUIK VAN SNELTESTEN.....	34
<b>5. ALGEMENE EISEN</b> .....	<b>35</b>

## 1. INLEIDING

In dit document treft u richtlijnen aan die leiden tot het door de in het rapport "De verwerking verantwoord" geformuleerde 'acceptatie- en verwerkingsbeleid'. Onderstaande richtlijnen zijn in principe bindend. Het afwijken van de richtlijn is alleen toegestaan als dit beargumenteerd plaatsvindt. Bij het vooroverleg over de aanvraag zullen de punten waarop is afgeweken ter sprake komen.

De richtlijnen hebben betrekking op:

- het acceptatiebeleid;
- het verwerkingsbeleid;
- monsternamen en analyse;
- algemene eisen.

Een toelichting op de richtlijnen is te vinden in het rapport "De verwerking verantwoord".

## 2. HET ACCEPTATIEBELEID

Besteed in het acceptatiebeleid in ieder geval aandacht aan de volgende zaken:

- het acceptatieproces;
- het te accepteren afval;
- de te hanteren acceptatieparameters;
- de te hanteren criteria;
- monsternamen en analyse;
- de acceptatie van afvalstoffen in relatie tot emissies naar de lucht;
- de wijze van vastlegging.

Deze zaken worden hieronder nader uitgewerkt.

### 2.1 Het acceptatieproces

Maak ten aanzien van het acceptatieproces onderscheid in een vooracceptatiefase en een acceptatiefase. Ga daarnaast in ieder geval in op de volgende specifieke onderwerpen die bij de acceptatie van afval een rol spelen, te weten:

- het moment van feitelijke acceptatie;
- de omvang van het acceptatieonderzoek.

Geef aan hoe omgegaan wordt met situaties waarbij de vooracceptatie niet plaatsvindt. In deze gevallen moet minimaal zijn aangegeven dat de zaken opgenomen onder het onderdeel vooracceptatiefase onverkort van toepassing zijn op de acceptatiefase.

#### 2.1.1 De vooracceptatiefase

Maak bij de vooracceptatiefase onderscheid in twee situaties. Ten eerste de vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstof en ten tweede de vooracceptatie in het geval van een vervolgaflage.

##### 2.1.1.1 De vooracceptatiefase van een nieuwe afvalstof

Geef aan wanneer de vooracceptatie start. Houd hierbij rekening met de in de begrippenlijst van het rapport "De verwerking verantwoord" opgenomen definities.

Geef aan wat wordt beoogd te bereiken met de vooracceptatie. Besteed hierbij in ieder geval aandacht aan de volgende vragen:

1. mag de aangeboden afvalstof conform de wet- en regelgeving (inclusief vergunningen) geaccepteerd worden?
2. welke be- en verwerking is mogelijk?
3. wat is de kostprijs van de verwerking?
4. is de acceptatie en/of verwerking logistiek mogelijk?

Geef aan op welke wijze het vooracceptatieonderzoek plaatsvindt. Maak hierbij onderscheid in een administratief en een analytisch deel.

Met betrekking tot het administratieve onderzoek moet in ieder geval de volgende informatie een rol spelen:

- de herkomst van de afvalstof (soort bedrijf en proces);
- de aard en samenstelling van de afvalstof (al dan niet met behulp van een monster);
- de hoeveelheid aangeboden afval;
- de wijze van verpakking van het afval;
- een eventuele frequentie van levering;
- ervaringen met vergelijkbare afvalstromen en de daarop gebaseerde inschatting van het risico-gehalte;
- eerdere ervaring met de ontdoener.

Geef aan op welke gronden wordt beslist om als aanvulling op het administratieve onderzoek een analytisch onderzoek uit te voeren en waar dit onderzoek uit bestaat. Maak daarbij een onderscheid in karakteristieke parameters, aanvullende parameters en overige parameters.

- Karakteristieke parameters zijn parameters die worden geanalyseerd met als doel een fingerprint te maken van de afvalstof, eventueel aangevuld met specifieke verwerkingscriteria. Met behulp van deze parameters kan worden nagegaan of de afgegeven afvalstof overeenkomt met de stof die tijdens de vooracceptatie of eerdere aanlevering is beoordeeld.
- Aanvullende parameters zijn EOX, dioxines, kwik, cadmium en thallium die op basis van milieu-effecten bij verbranding ten behoeve van nuttige toepassing zijn geplaatst op lijst C.
- Overige parameters zijn de overige stoffen als genoemd in het verdrag van Stockholm.

Sluit hiertoe conform onderstaande tabel aan bij de gehanteerde risico-indeling.

Risico-inschatting	Onderzoek
Hoog	Een analytisch onderzoek van alle karakteristieke parameters. Een analytisch onderzoek van de aanvullende parameters, tenzij aan de hand van het administratieve onderzoek kan worden aangetoond dat dit voor één of meerdere aanvullende parameters niet zinvol is.
Matig	Een analytisch onderzoek van alle karakteristieke parameters en de aan de hand van het administratieve onderzoek aangewezen zinvolle aanvullende karakteristieke parameters.
Laag	Een analytisch onderzoek van alle karakteristieke parameters. Een administratief onderzoek waarin wordt geverifieerd of de afvalstof afkomstig is van dezelfde ondoener en hetzelfde proces als de eerste afgifte.

Tabel 1: Uit te voeren analytisch onderzoek tijdens de vooracceptatie in relatie tot een ingeschat risicogehalte

Geef aan welke informatie met betrekking tot de vooracceptatiefase wordt vastgelegd in het acceptatiedossier. In ieder geval moet bovenstaande informatie worden vastgelegd.

Geef aan hoe wordt omgegaan met de situatie dat geen monster beschikbaar is tijdens de vooracceptatiefase.

Geef aan wat het eindpunt van deze fase is; zaken die hierbij in ieder geval aan de orde moeten komen, zijn:

- dat een goed beeld van de aangeboden afvalstof is verkregen;
- dat karakteristieke, aanvullende en overige parameters (analytisch dan wel administratief) van het afval zijn getoetst;
- dat één of meerdere karakteristieke aanvullende parameters zijn vastgesteld die nodig zijn voor de controle van het afval tijdens de acceptatiefase, tenzij sprake is van afval dat alleen visueel controleerbaar is; dat de definitieve risicokwalificatie van het afval bekend is;
- dat een beslissing omtrent de vooracceptatie van de aangeboden afvalstof is genomen; vooracceptatie:
  1. is financieel mogelijk;
  2. is procestechnisch mogelijk;
  3. is binnen de wet- en regelgeving mogelijk;
  4. geeft een indicatie voor de logistieke mogelijkheid;
- dat een voorstel is gemaakt voor de te hanteren opslaglocatie met de bijbehorende verwerkingsmethode, conform tabel 10 van paragraaf 3.1 'de verwerkingskeuze';
- dat instructies voor de acceptatiefase zijn opgesteld;
- dat afspraken hierover met de klant zijn gemaakt.

#### 2.1.1.2 De vooracceptatiefase bij een vervolgafgifte

Geef aan hoe wordt omgegaan met de vooracceptatie bij een vervolgafgifte. Besteed bij een vervolgafgifte van een afvalstof met een hoog risico, in ieder geval aandacht aan:

- de herkomst van de afvalstof (soort bedrijf en proces);
- de aard en samenstelling van het afval.

#### 2.1.2 De acceptatiefase

Geef aan wanneer de acceptatiefase start. Houd hierbij rekening met de in de begrippenlijst van het rapport "De verwerking verantwoord" opgenomen definitie.

Geef aan dat een aanlevering uit één of meerdere fracties kan bestaan en dat de werkzaamheden voor de acceptatiefase worden uitgevoerd per aanwezige fractie.

Geef aan welke werkzaamheden worden verricht om de tijdens de vooracceptatiefase verkregen informatie te verifiëren. De volgende activiteiten moeten hier in ieder geval deel van uit maken:

- een administratieve controle van de administratie (met name het geleidedocument);
- een visuele controle van het afval, aan de hand van een tijdens de acceptatiefase te nemen monster;
- een chemisch analytische controle van de karakteristieke parameters;
- een chemisch analytische controle van één of meer van de karakteristieke aanvullende parameter(s) en voor zover noodzakelijk van de overige parameters;
- een administratieve controle aan de hand van de positieve stoffenlijsten (indien van toepassing).

Geef aan hoe wordt omgegaan met partijen afval waarbij het niet mogelijk is een monster te nemen.

Geef aan welke beslissingen worden genomen aan de hand van de tijdens de acceptatiefase verkregen informatie neemt. Besteed in ieder geval aandacht aan:

- de definitieve beslissing omtrent acceptatie van de afvalstof (indien van toepassing per fractie);
- de te gebruiken opslaglocatie met bijbehorende be-/verwerkingsmethode, conform tabel 10 van paragraaf 3.1 'de verwerkingskeuze' (hierbij moet worden bedacht dat de beslissing voor de verwerkingsmethode voor alle afzonderlijk voorkomende fracties wordt gemaakt);
- instructies voor de opslag en/of be-/verwerking.

Geef aan hoe wordt omgegaan met een aanlevering waarvan tijdens de acceptatiefase blijkt dat de gegevens niet overeenkomen met de vooracceptatie.

Geef aan dat de resultaten van de acceptatiefase worden vastgelegd in het acceptatiedossier.

### 2.1.3 *Het moment van feitelijke acceptatie*

#### 2.1.3.1 *Opslag partij afval voorafgaand aan feitelijke acceptatie*

Geef aan hoe wordt omgegaan met situaties waarbij het acceptatieonderzoek dusdanig veel tijd in beslag neemt dat wordt besloten de partij afval voorlopig separaat in opslag te nemen, zonder deze partij feitelijk te accepteren.

Ga hierbij uit van onderstaande handelwijze:

Tabel 2: Termijn van opslag in relatie tot te ondernemen acties

Termijn van opslag	Te ondernemen acties
0 tot 7 dagen	Geen extra acties.
7 tot 30 dagen	Schriftelijke bevestiging aan de klant dat de partij afval in opslag is genomen, niet is geaccepteerd, waarbij is aangegeven wat de te volgen stappen zijn.
> 30 dagen	Melding aan bevoegd gezag dat een partij afval die nog niet is geaccepteerd, meer dan 30 dagen in opslag is met daarbij vermeld: soort en hoeveelheid afval; herkomst van het afval; de reden van opslag.

#### 2.1.3.2 *De omvang van het acceptatieonderzoek*

Geef aan dat de omvang van het acceptatieonderzoek tenminste is gekoppeld aan:

- de vraag of sprake is van afval dat alleen visueel controleerbaar is;
- de risico-indeling;
- de vraag of de afvalstoffen tijdens inzameling worden opgebult;
- de vraag of de partij al dan niet opgebult mag worden;
- de vraag of het al dan niet een vervolfgafte betreft;
- de vraag of de afvalstoffen via de positieve stoffenlijstenaanpak kunnen worden getoetst.

### *2.1.3.3 Het acceptatieonderzoek voor afval dat alleen visueel controleerbaar is*

Geef aan welke afvalstoffen uitsluitend visueel worden beoordeeld. Geef aan dat het acceptatieonderzoek voor deze afvalstoffen beperkt blijft tot een administratieve en visuele controle.

### *2.1.3.4 Het acceptatieonderzoek bij de de inzameling van afvalstoffen*

Geef aan hoe wordt omgegaan met de acceptatie van afvalstoffen die worden ingezameld, dan wel die in opdracht van de vergunninghouder worden ingezameld. Ga daarbij uit van de volgende werkwijze voor de beoordeling tijdens de acceptatiefase (nadat een vooracceptatiefase heeft plaatsgevonden):

- van iedere in te zamelen partij afval wordt een monster genomen;
- van iedere in te zamelen partij afval vindt, voorafgaande aan de inzameling, de administratieve en de visuele controle (eventueel alleen van de verpakking) plaats;
- na administratieve en visuele controle vindt de feitelijke acceptatie plaats;
- indien opbulking:
  - opbulking vindt uitsluitend plaats met afvalstoffen waarvan op grond van de administratieve en visuele toetsing is gebleken dat eenzelfde route van be-/verwerking of verwijdering van toepassing is;
  - van de in het inzamelmiddel samengevoegde afvalstoffen wordt een verzamelmonster genomen;
  - het verder uit te voeren acceptatieonderzoek wordt volledig uitgevoerd op het verzamelmonster;
  - afgewerkte olie mag worden samengevoegd tot maximaal 30 m<sup>3</sup> alvorens analyse op PCB's, organische halogeenverbindingen, het vlampunt en het watergehalte moet plaatsvinden;
  - Voor andere afvalstoffen dan afgewerkte olie, worden de in tabel 3 beschreven opbulkgroottes gehanteerd.
- indien geen samenvoeging mogelijk is, wordt een volledig acceptatieonderzoek op de afzonderlijke monsters uitgevoerd.

Geef aan hoe wordt gehandeld bij onregelmatigheden. Ga hierbij uit van de volgende werkwijze:

- de verdachte, individuele monsters worden onderzocht;
- de uitkomst van de individuele analyses wordt vastgelegd in het acceptatiedossier, inclusief de gemaakte keuze met betrekking tot de vervolgbestemming;
- het bedrijf is vergunningtechnisch verantwoordelijk voor de ontstane situatie.

### *2.1.3.5 Het acceptatieonderzoek voor de inzameling van klein gevaarlijk afval*

Geef aan hoe wordt omgegaan met de acceptatie van klein gevaarlijk afval (afval dat in hoeveelheden kleiner dan 200 kg per afvalstof per afgifte wordt aangeboden). Ga daarbij uit van de volgende werkwijze:

- Geef aan welke afvalstoffen uitsluitend met een visuele en administratieve controle worden getoetst.
- Maak een risico-indeling van de overige afvalstoffen.
- Beschrijf per categorie afval welke criteria (risico-indeling, partijgrootte, soort afval, analysekosten etc.) bepalend zijn voor de vraag welke analyses, sneltesten, opbulking etc. worden uitgevoerd.

### *2.1.3.6 Het acceptatieonderzoek voor overige kleine partijen afval*

Geef aan of het voorkomt dat voor kleine partijen afval een afwijkende acceptatieprocedure wordt gehanteerd. Als dit het geval is dient te worden aangegeven hoe hiermee wordt omgegaan. Ga daarbij in ieder geval uit van de volgende werkwijze:

- beschouw een partij olie/chemicaliën of sediment als klein als deze maximaal 2 ton bedraagt;
- beschouw een partij afvalwater als klein als deze maximaal 5 ton bedraagt;
- van iedere aangeleverde partij afval wordt een monster genomen;
- van iedere aangeleverde partij afval vindt voorafgaande aan de lossing de administratieve en de visuele controle plaats;
- na administratieve en visuele controle vindt de feitelijke acceptatie plaats;
- opbulking vindt uitsluitend plaats met afvalstoffen waarvan op grond van de administratieve en visuele toetsing is gebleken dat eenzelfde route van be-/verwerking of verwijdering van toepassing is;
- als de maximale opbulking (of zoveel eerder als het bedrijf wenst) is bereikt (zie tabel 3) wordt een verzamelmonster genomen;
- het verder uit te voeren acceptatieonderzoek wordt volledig uitgevoerd op het verzamelmonster.

Bij onregelmatigheden:

- worden de verdachte, individuele monsters onderzocht;
- wordt de uitkomst van de individuele analyses vastgelegd in het acceptatiedossier, inclusief de gemaakte keuze met betrekking tot de vervolgbestemming;
- is het bedrijf vergunningtechnisch verantwoordelijk voor de ontstane situatie en zal het bedrijf eventuele financiële consequenties proberen te verhalen op de klant die de schade heeft veroorzaakt.

Het bedrijf zal partijen afval maximaal opbulken tot de in tabel 3 genoemde hoeveelheden.

Tabel 3: Maximale opbulking in relatie tot het risicogehalte van een partij afval

Risicogehalte	Laag	Matig	Hoog
Maximale opbulking afvalwater	0 ton	50 ton	50 ton
Maximale opbulking sediment of drijfslagen	0 ton	30 ton	30 ton

#### 2.1.3.7 Het acceptatieonderzoek op basis van de positieve stoffenlijsten

Geef aan of afvalstoffen worden geaccepteerd aan de hand van een toetsing aan de positieve stoffenlijsten. Als dit het geval is dient te worden aangegeven hoe hiermee wordt omgegaan. Ga daarbij in ieder geval uit van de volgende werkwijze:

Het acceptatieonderzoek op basis van de positieve stoffenlijstenaanpak bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- een administratieve controle van de administratie;
- een visuele controle van het afval, aan de hand van een tijdens de acceptatiefase te nemen monster;
- een administratieve controle aan de hand van de positieve stoffenlijsten;
- eventueel een aanvullende analytische controle van een aantal parameters.

#### 2.1.3.8 Het uit te voeren acceptatieonderzoek bij een vervolgfafgifte

Een vervolgfafgifte is een nieuw aangeleverde partij afval van een bekende afvalstof. Met betrekking tot de vervolgfafgifte kunnen zich twee situaties voordoen:

- een grote hoeveelheid afval wordt in een beperkte tijdseenheid aangeleverd;
- een afgifte van een periodiek terugkomende afvalstof.

Geef aan hoe met bovenstaande situaties wordt omgegaan.

Hanteer voor grote hoeveelheden afval die in een beperkte tijdseenheid (een aantal dagen) worden aangeleverd in ieder geval de in onderstaand schema opgenomen richtlijnen.

Tabel 4: De vervolgfafgifte in relatie tot het acceptatieonderzoek

Van iedere geleverde aanlevering afval wordt een monster genomen	
Afvalstoffen met een hoog risico	Voor iedere aanlevering wordt een volledig acceptatieonderzoek uitgevoerd (toets 1 van tabel 5).
Afvalstoffen met een matig risico	Sediment: Voor de eerste aanlevering van een partij op een dag wordt een volledig acceptatieonderzoek uitgevoerd (toets 1 van tabel 5) en vervolgens wordt voor iedere derde aanlevering van die partij het volledige acceptatieonderzoek uitgevoerd. Van iedere levering vindt een visuele controle van een monster plaats. Water en olie/chemicaliën: Voor de eerste aanlevering van een partij op een dag wordt een volledig acceptatieonderzoek uitgevoerd (toets 1 van tabel 5) en vervolgens wordt van die partij per dag een dagverzamelmonster gemaakt waarop het volledige acceptatieonderzoek plaatsvindt. Van iedere levering vindt een visuele controle van een monster plaats.
Afvalstoffen met een laag risico	Administratieve toetsing overeenkomstig de positieve stoffenlijstenaanpak. Indien dit niet mogelijk is, vindt dezelfde beoordeling plaats als voor afvalstoffen met een matig risico.
Als tijdens een visuele controle van een monster blijkt dat dit afwijkt van het monster van de eerste levering moeten de vervolgleveringen beoordeeld worden als een afvalstof met een hoog risico	



Hanteer voor partijen afval die periodiek worden aangeleverd in ieder geval de volgende richtlijn. Op de eerste aanlevering wordt een volledig acceptatieonderzoek uitgevoerd, op de tweede en derde een acceptatieonderzoek exclusief de standaard parameters, op de vierde weer een volledig acceptatieonderzoek, etc. Vanaf aanlevering 20 wordt uitsluitend iedere tiende aanlevering aan een volledig acceptatieonderzoek onderworpen. Alle tussenliggende aanleveringen worden onderzocht door een acceptatieonderzoek exclusief de standaard parameters. Geef aan dat als tijdens een controle van een monster blijkt dat dit afwijkt van het monster van de eerste levering de vervolgleveringen beoordeeld worden als een afvalstroom met een verhoogd risico.

### 2.1.3.9 Het acceptatieonderzoek bij een eerste afgifte of een eenmalige afgifte

Geef aan of het acceptatieonderzoek van een eerste afgifte of een eenmalige afgifte afhankelijk is gesteld van de grootte van de aanlevering en de risicokwalificatie. Zo ja, hanteer hierbij de in onderstaand schema opgenomen richtlijnen.

Tabel 5: Soort onderzoek in relatie tot het risicogehalte van een partij afval

Risicogehalte van partij afval Omvang onderzoek	Verhoogd risico	Middel risico	Laag risico
Volledig acceptatieonderzoek, dat bestaat uit (toets 1): <ul style="list-style-type: none"> <li>• een administratieve controle</li> <li>• een visuele controle</li> <li>• een controle van de karakteristieke parameter(s), inclusief aanvullende karakteristieke paramaters.</li> </ul>	> 0 ton	> 15 ton	-
Een acceptatieonderzoek dat bestaat uit (toets 2): <ul style="list-style-type: none"> <li>• een administratieve controle</li> <li>• een visuele controle</li> <li>• een controle van de karakteristieke parameter(s)</li> </ul>	-	0-15 ton	> 15 ton
Een acceptatieonderzoek dat bestaat uit (toets 3): <ul style="list-style-type: none"> <li>• een administratieve controle</li> <li>• een visuele controle</li> </ul>	-	-	0-15 ton

Leeswijzer: Bepaal de risico-groep van een partij afval en het tonnage van de aangeleverde partij, bepaal vervolgens in welk deel van de tabel u zich bevindt. In de linker kolom kunt u nu de omvang van het tenminste uit te voeren acceptatieonderzoek aflezen. Geef aan dat voor de beoordeling van afvalwater altijd een volledig acceptatieonderzoek wordt uitgevoerd, tenzij sprake is van een kleine partij (zie paragraaf 2.1.4.4.). Geef aan dat in alle gevallen waarin uit het uitgevoerde acceptatieonderzoek blijkt dat er onduidelijkheden omtrent een partij afval bestaan automatisch wordt overgegaan op een volledig acceptatieonderzoek.

2.1.3.10 Het acceptatieonderzoek voor afvalwaterstromen op basis van de positieve stoffenlijstaanpak  
 Geef aan of afvalwaterstromen op basis van de positieve stoffenlijstaanpak worden geaccepteert. Geef aan voor welke afvalwaterstromen deze beoordelingswijze wordt gehanteerd en beschrijf het acceptatieonderzoek voor deze afvalwaterstromen (deze afvalwaterstromen mogen worden beschouwd als afvalstoffen met een laag risico). Ga daarbij in ieder geval uit van de volgende werkwijze:

Het acceptatieonderzoek op basis van de positieve stoffenlijstaanpak bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- een administratieve controle van de administratie (met name het geleidedocument);
- een visuele controle van het afval, aan de hand van een tijdens de acceptatiefase te nemen monster;
- een administratieve controle aan de hand van de positieve stoffenlijsten;
- eventueel een aanvullende analytische controle van een aantal parameters.

## 2.2 Het afval dat het bedrijf accepteert

Deel het afval dat wordt aangeboden in aan de hand van de mate van risico die het bedrijf loopt bij het accepteren van het afval. Let voor de indeling op basis van risico op de definities in de begrippenlijst zoals vastgelegd in het rapport "De verwerking verantwoord".

Verwerk de geaccepteerde afvalstromen in een afvalstromenregister en verwerk hierin de volgende gegevens:

- de naam van de klant (de ontoedener);
- de afvalstromen die deze klant aanbiedt, waarbij per afvalstof is vermeld:

1. aard en samenstelling;
  2. afvalstofcode;
  3. de gehanteerde risicogroep;
  4. de gehanteerde verwerkingsroute (zie hoofdstuk 3);
  5. eventuele aanvullende karakteristieke parameters
  6. eventuele wijzigingen ten opzichte van het verleden.
- afvalstromen die het bedrijf nog niet heeft geaccepteerd, maar wel zal accepteren als ze worden aangeboden.

De in dit afvalstromenregister opgenomen indeling is niet statisch. De indeling van afvalstromen in een bepaalde risicogroep komt door ervaring in de praktijk tot stand. Een afvalstof kan dan ook veranderen van de ene risico-groep naar een andere risico-groep. Hanteer voor het indelen van een bepaalde afvalstof in een risicogroep in ieder geval de volgende gegevens:

- de herkomst van de afvalstof (soort bedrijf en proces);
- de aard en samenstelling van de afvalstof;
- de hoeveelheid aangeboden afval;
- de wijze van verpakking van het afval;
- een eventuele frequentie van levering;
- ervaringen uit het verleden in het geval het een reguliere afvalstof betreft;
- ervaringen met vergelijkbare afvalstromen;
- eerdere ervaring met de ondoener;
- of het een primaire of secundaire ondoener betreft.

Geef aan welke criteria ten aanzien van bovenstaande gegevens worden gebruikt voor het maken van een bepaalde keuze.

Geef in het register aan hoe wordt omgegaan met het wijzigen van het register, besteed hierbij aandacht aan:

- hoe wijzigingen worden bijgehouden (bijvoorbeeld de datum waarop de wijziging ingaat, de reden van wijziging, e.d.);
- hoe wijzigingen worden verspreid in de organisatie;
- wie bevoegd is (zijn) tot het doorvoeren van wijzigingen;
- wie verantwoordelijk is voor het register;
- hoe ervoor wordt gezorgd dat het register gedurende de openingstijden van het bedrijf ter inzage ligt voor het bevoegde gezag.

Geef aan dat de actuele overzichten ter inzage beschikbaar zijn voor het bevoegde gezag of te raadplegen zijn in een geautomatiseerd bestand.

Geef aan welke afvalstoffen het bedrijf niet accepteert.

### 2.3 De te hanteren acceptatieparameters

In onderstaande paragrafen wordt per fase aangegeven welke acceptatieparameters gebruikt worden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen karakteristieke parameters, aanvullende en overige parameters. Karakteristieke parameters zijn parameters die tijdens zowel de vooracceptatie- als tijdens de acceptatiefase analytisch moeten worden getoetst en vormen een fingerprint van de afvalstof. Aanvullende parameters zijn parameters die tijdens de vooracceptatie moeten worden beoordeeld aan de hand van analytisch dan wel aan de hand van administratief onderzoek. Geef per fase de te hanteren parameters aan en maak daarbij onderscheid in:

- de mate van risico van een afvalstof;
- karakteristieke, aanvullende, aanvullende karakteristieke en overige parameters.

Geef aan hoe bij het vaststellen van de parameters wordt omgegaan met de in het rapport “De verwerking verantwoord” geformuleerde negatieve lijsten.

Doe hetzelfde voor opslag als zelfstandige activiteit.

Geef tevens aan hoe wordt omgegaan met stromen die alleen visueel te controleren zijn.

Houd bij het vaststellen van de acceptatieparameters rekening met onderstaande richtlijnen.

### 2.3.1 Het onderscheid tussen de olie/chemicaliën-, water- en sedimentfase

De te accepteren partijen afval bestaan uit één of meer van de volgende fasen: een olie/chemicaliën fase, een waterfase en een sedimentfase. Geef aan wanneer ervan wordt uitgegaan dat een bepaalde fase aanwezig is. Sluit hiervoor aan bij het aanwezige volume van een bepaalde fase en bij de mate van risico die een bepaalde afvalstof met zich meebrengt. Ga voor de olie/chemicaliën- en sedimentfase uit van de volgende richtlijn:

Ga ervan uit, dat een drijfslag of sedimentfase in een aanlevering afval aanwezig is indien voor de betreffende fase een volumepercentage van 5% wordt overschreden. Voor de waterfractie wordt het niet noodzakelijk geacht om een percentage te hanteren. Ga in het A&V-beleid ervan uit dat op het moment dat de fasen waaruit een aanlevering bestaat geaccepteerd kunnen worden, ook de interface geaccepteerd kan worden.

### 2.3.2 Parameters voor de .. die wordt be-/verwerkt tot/door middel van ..

Tabel 7: Parameters voor de .. die wordt be-/verwerkt tot/door middel van ...

	Laag risico	Middel risico	Hoog risico
<b>karakteristiek</b>			
..	x	x	x
<b>Aanvullend en overig</b>			
..	x	x	x

Werk de acceptatieparameters voor de beschikbare, routes van opslag, be-/verwerking of verwijdering per afvalstoffen(fracties) uit.

### 2.3.3 Parameters voor afvalstromen die alleen visueel te controleren zijn

Geef aan welke werkwijze het bedrijf hanteert bij afvalstromen die alleen visueel te controleren zijn. Sluit aan bij de hierna vermelde richtlijn. Vermeld tevens welke afvalstoffen het betreft. Voor afvalstromen die alleen visueel te controleren zijn wordt in het acceptatiedossier aangegeven dat de afvalstof visueel is gecontroleerd en dat is vastgesteld dat het daadwerkelijk de aangegeven afvalstof betreft.

## 2.4 De te hanteren criteria

Geef per parameter aan welke criteria worden gehanteerd voor de acceptatie van afvalstromen. De aangegeven criteria worden gezien als bovengrens, tenzij nadrukkelijk anders is aangegeven.

Geef per parameter de te hanteren criteria aan en maak daarbij onderscheid in:

- algemene criteria;
- specifieke criteria voor een bepaalde verwerkingsroute (zie hoofdstuk 3).

Doe hetzelfde voor opslag als zelfstandige activiteit.

Maak hierbij gebruik van onderstaande indeling.

### 2.4.1 Criteria voor .. die wordt be-/verwerkt tot / door middel van ..

*Algemene criteria voor be- en/of verwerking of verwijdering*

De .. mag:

- geen stoffen bevatten die genoemd zijn in lijsten ABCDE (afhankelijk van eindbestemming) conform de systematiek van het rapport "De verwerking verantwoord";
- etc.

*Specifieke criteria voor de ..fase die intern wordt opgewerkt tot ..*

Tabel 8: Criteria voor ..

	concentratiegrenswaarde (eenheid)	acceptabele afwijking grenswaarde
<b>karakteristiek</b>		
..	..	..
<b>Aanvullend</b>		
..	..	..

Werk de acceptatiecriteria voor de, bij uw bedrijf beschikbare routes van opslag, be-/verwerking of verwijdering van afvalstoffen uit.

#### **2.4.2 Criteria voor de opslag als zelfstandige activiteit**

*Algemene criteria voor de opslag als zelfstandige activiteit*

(CPR-opslag, tanknr. voor specifieke stromen)

.....

*Specifieke criteria voor de opslag als zelfstandige activiteit van .....*

(indien opslag aan specifieke eisen dient te voldoen).

#### **2.4.3 Algemene criteria voor de acceptatie van afvalstoffen**

Geef aan dat onderstaande afvalstoffen niet worden geaccepteerd met als oogmerk deze afvalstoffen op te slaan, te be-/verwerken of te vernietigen

.....

#### **2.5 De acceptatie van afvalstoffen in relatie tot emissies naar de lucht**

Geef aan in welke gevallen een relatie bestaat tussen de acceptatie van afvalstoffen en de emissies naar de lucht. Uitgangspunt hierbij is dat het bedrijf moet aangeven wat de vigerende Wm-vergunning en/of het huidige beleid aangeeft over de emissies naar de lucht waarbij een relatie bestaat met de acceptatie van afvalstoffen.

Het bedrijf moet vervolgens aangeven op welke wijze er bij de acceptatie van afvalstoffen rekening wordt gehouden met de emissies naar de lucht.

### 3. HET VERWERKINGSBELEID

De opslag, be-/verwerking en/of verwijdering vindt plaats conform de tijdens de acceptatie gemaakte keuzes. Bij afwijking hiervan wordt de reden van afwijking vastgelegd. Afwijken is echter alleen mogelijk indien het bedrijf blijft voldoen aan het gestelde in het acceptatiebeleid.

Geef aan hoe de opslag, be-/verwerking en/of verwijdering van afval procedureel is verwerkt in de organisatie, besteedt hierbij in ieder geval aandacht aan:

- mogelijke verwerkingskeuzes;
- de water- sediment en oliestraat;
- opslag als zelfstandige activiteit;
- de afvoer van reststoffen;
- de gehanteerde beheersingsmechanismen;
- de wijze van vastlegging.

#### 3.1 Mogelijke verwerkingskeuzes

Bij het bepalen van de mogelijke verwerkingskeuzes moet worden aangesloten bij de in de Wm-vergunning opgenomen voorschriften. Maak een duidelijke koppeling tussen het verwerkingsresultaat en de verwerkingsmogelijkheden die het bedrijf heeft. Maak hierbij gebruik van onderstaande tabel. Verwijs steeds naar de paragraaf waar een bepaald onderwerp is terug te vinden.

Verwerkingsresultaat	Verwerkingsstraat	Acceptatie-parameters	Acceptatie-criteria	Verwerkingsroutes	Negatieve lijst
producthergebruik	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
materiaalhergebruik	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
	Samenvoegen	§	§	§	§
minimumstandaard ....	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
	Samenvoegen	§	§	§	§
Nuttige toepassing met hoofdgebruik als brandstof	Oliestraat	§	§	§	§
Nuttige toepassing	Samenvoegen	§	§	§	§
Verwijdering door verbranding	Sedimentstraat	§	§	§	§
	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
verwijdering door ONO	opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
Verwijdering door storten	Sedimentstraat	§	§	§	§
	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	§
Verwijdering door lozing na IAF en biologische zuivering	Waterstraat	§	§	§	§
Verwijdering door lozing na DAF en biologische zuivering	Waterstaat	§	§	§	§
Verwijdering door lozing na voorbehandeling, DAF en biologische zuivering	Waterstaat	§	§	§	§
Overig afvoer derden	Opslag als zelfstandige activiteit	§	§	§	n.v.t.

Tabel 10: het verwerkingsresultaat in relatie tot de gehanteerde wijze van opslag, be-/verwerking of verwijdering.

### 3.2 De verwerkingsstraten

Geef een gedetailleerde beschrijving van het proces of verwijs hiervoor naar de relevante hoofdstukken van de vergunningaanvraag. Beschrijf de verwerkingsstraten en bijbehorende verwerkingsroutes. Besteed, voorzover van toepassing, in ieder geval aandacht aan de waterstraat, de sedimentstraat, de oliestraat de opslag als zelfstandige activiteit en het mengen van afvalstoffen.

Daarnaast moet per verwerkingsstraat aandacht gegeven worden aan:

- de mogelijke verwerkingsroutes in relatie tot de gebruikte opslagtanks voor de geaccepteerde stromen en de reststoffen, waar deze reststoffen heen gaan en wat hiervoor de criteria zijn;
- de minimaal aanwezige controlepunten;
- relaties tussen de routes.

Hanteer hierbij onderstaande richtlijnen.

#### 3.2.1 De verwerkingsroutes

Geef aan welke routes van opslag als zelfstandige activiteit, be-/verwerking en verwijdering worden gehanteerd. Geef per route aan:

- welke opslagtanks daarbij in gebruik zijn voor de acceptatie van stromen en de afvoer van reststoffen;
- waar naartoe de afvoer van reststoffen van een bepaalde route plaatsvindt;
- wat de criteria voor de afvoer van de reststoffen zijn.

Hiervoor kan het volgende format worden gebruikt:

Tabel 11: de verwerkingroutes in relatie tot de gebruikte tanks, afvoerbepemming (inclusief afvoercriteria).

Verwerkingsroute	Opslagtanks acceptatie	Opslagtanks reststoffen	Afvoer naar (in- en/of extern)	Criteria afvoer

De werkelijke verwerkingsroutes dienen overeen te komen met de tijdens het acceptatieonderzoek en de bij de uitvoering van de mengregels vastgestelde routes.

#### 3.2.2 De minimaal aanwezige controlepunten

Geef per verwerkingsroute aan welke controlepunten voor het beheersen van het verwerkingsproces worden gehanteerd. Geef hierbij aan:

- welke parameters worden gecontroleerd;
- welke norm hierbij wordt gehanteerd;
- wat de controlefrequentie is.

Hiervoor kan het volgende format worden gebruikt:

Tabel 12: de aanwezige controlepunten per verwerkingsroute.

Route	Controlepunten	Te controleren parameters	Te hanteren norm	Controle frequentie	Acceptabele afwijkingnorm

Daarnaast moet worden aangegeven hoe wordt omgegaan met afwijkingen van de norm (per parameter):

- wie bevoegd is tot het treffen van corrigerende maatregelen;
- welke alternatieven er mogelijk zijn;
- op welke wijze de vastlegging is geregeld;
- op welk moment dan wel in welke situaties melding wordt gedaan aan het bevoegd gezag.

Hanteer voor de controle van de intern vrijkomende reststoffen, die intern worden be-verwerkt of vernietigd, de volgende richtlijn:

Afvalstoffen die intern ontstaan (bijvoorbeeld slib van DAF of de biologische waterzuivering) dienen per batch bemonsterd te worden, voorafgaand aan eventueel mengen met ander afval. Indien de ontstane afvalstof niet separaat opgevangen/opgeslagen wordt, bijvoorbeeld bij continu proces, dient voorafgaand aan menging en voorafgaand aan afvoer periodiek bemonsterd te worden. De monsternamen dient, afhankelijk van de te produceren hoeveelheid en de verwachte samenstelling, plaats te vinden op vaste momenten.

### 3.2.3 Relaties met andere verwerkingsroutes

Geef aan welke reststoffen die bij de verwerking vrijkomen worden afgevoerd naar een andere interne verwerkingsroute. Hiervoor kan het volgende format worden gebruikt:

Tabel 13: de vrijkomende reststoffen met hun vervolgbestemming.

Route	Proces reststoffen	Afvoer naar	Route

Tijdens de acceptatie van de behandelde afvalstoffen is reeds vastgesteld dat bovenstaande reststoffen mogen worden afgevoerd naar hun interne vervolgbestemming. Geef aan welke acties worden ondernomen op het moment dat wordt afgeweken van de tijdens de acceptatie vastgestelde verwerkingsroute voor een bepaalde reststof. Besteed hierbij in ieder geval aandacht aan:

- de wijze waarop de afwijking wordt gemotiveerd;
- welke consequenties dit heeft voor het A&V-beleid (bijv. analysefrequentie, risico-indeling);
- hoe de resultaten van deze beoordeling administratief worden vastgelegd.

### 3.3 Opslag als zelfstandige activiteit

Geef aan hoe wordt omgegaan met de opslag van afvalstoffen als zelfstandige activiteit.

### 3.4 De afvoer van reststoffen

Geef aan hoe wordt omgegaan met de afvoer van reststoffen. Besteed hierbij aandacht aan:

- welke reststof het betreft;
- waar de reststof vrijkomt;
- een specificatie van de reststof;
- de externe bestemming van de reststof.

Hiervoor kan het volgende format worden gebruikt:

Tabel 14: een overzicht van de af te voeren reststoffen met hun in- of externe bestemming

Reststof	Afkomstig van	Specificatie	Bestemming

Geef aan hoe de reststoffen worden gecontroleerd. Hiervoor dient de volgende richtlijn te worden gebruikt:

- De reststoffen dienen te worden geanalyseerd op de componenten waarvoor de externe vergunninghouder acceptatiecriteria hanteert, tenzij:
  1. al analysegegevens beschikbaar zijn voor deze componenten;
  2. uit administratieve gegevens blijkt dat deze componenten op grond van de herkomst van de afvalstof en de wijze van ontstaan niet aanwezig kunnen zijn in de afvalstof.
- Van de binnen Nederland af te voeren vergelijkbare reststoffen moeten tenminste de eerste drie transporten worden geanalyseerd op de componenten waarvoor de externe vergunninghouder acceptatiecriteria hanteert. Indien deze transporten voldoen, mogen de volgende transporten met een frequentie van minimaal 25% worden geanalyseerd (transport 6, 9, 12 etc.). Indien bij een van de transporten een overschrijding van de acceptatiecriteria plaatsvindt, begint de telling van vooraf aan c.q. de eerste drie volgende transporten moeten worden geanalyseerd. Indien nodig, dient een hogere analysefrequentie te worden gehanteerd.
- De te exporteren afvalstoffen moeten overeenkomstig de tabel 15 worden beoordeeld:

Tabel 15: de beoordeling van te exporteren afvalstoffen

Overvloedige	Specificatie afval	Bemetseling en maat
vloeibare afvalstoffen	homogene partij groter dan 50 m <sup>3</sup>	per partij
	overige partijen	per transport
niet vloeibare afvalstoffen		per transport

Voor afvalwaterstromen die worden geloosd en afvalstoffen die als bouwstof of als product worden afgevoerd, gelden afwijkende criteria.

## 4. MONSTERNAME EN ANALYSE

Besteed ten aanzien van de onderwerpen monstername en analyse in ieder geval aandacht aan de volgende zaken:

- het nemen van monsters;
- het uitvoeren van analyses;
- het gebruik van sneltesten.

Maak hierbij gebruik van onderstaande richtlijnen.

### 4.1 Het nemen van monsters

Geef aan dat voor het nemen van monsters in principe wordt gewerkt conform de NVN5860 norm "Afstoffen - Bemonstering van afval". Geef aan aan welke onderdelen van de norm niet kan worden voldaan. Geef voor elk onderdeel de reden waarom hieraan niet kan worden voldaan en de oplossing die is gekozen om de kwaliteit van de monstername te garanderen.

Geef aan op welke wijze en hoe lang monsters worden bewaard. Alle monsters moeten tenminste worden bewaard totdat be-/verwerking van de betreffende afvalstoffen heeft plaatsgevonden. Indien het afval niet wordt geaccepteerd, moeten de monsters worden bewaard totdat het acceptatieonderzoek is afgerond.

### 4.2 Het uitvoeren van analyses

Geef aan welke analyses in eigen beheer worden uitgevoerd en welke analyses worden uitbesteed aan derden. Geef aan welke algemeen erkende normen (bijvoorbeeld NEN en ASTM normen) worden gehanteerd voor de analyses die zelf worden uitgevoerd en voor de analyses die worden uitbesteed. Vermeld bij de analysemethodiek de nauwkeurigheid. Geef duidelijk aan voor welke analyses die worden uitgevoerd geen officiële norm wordt gehanteerd. In dit geval dient de gehanteerde methodiek in overleg met het bevoegde gezag te worden vastgesteld.

Geef aan of, en in welke situaties, de waterfase een voorbereiding ondergaat voorafgaand aan de analyse. Geef aan hoe de voorbereiding plaatsvindt, besteed hierbij in ieder geval aandacht aan:

- de te verrichten handelingen;
- de gebruikte chemicaliën (welke en in welke hoeveelheid);
- de wijze van administratieve vastlegging.

### 4.3 Het gebruik van sneltesten

Geef aan of en zo ja welke sneltesten worden gebruikt voor het uitvoeren van analyses. Geef hierbij in ieder geval aan welke parameter(s) met de sneltest kunnen worden vastgesteld en zover bekend wat de afwijking ten opzichte van de algemeen erkende analysemethode is.

Geef aan hoe wordt omgegaan met uitkomsten van de sneltest die dicht bij de normwaarde liggen. Hanteer hierbij de volgende richtlijn. Als uit de sneltest blijkt dat de uitkomst van de analyse dicht bij de normwaarde ligt (85%) mag acceptatie pas plaatsvinden nadat de uitkomst van de sneltest is gecontroleerd aan de hand van de normale analysemethode.



## 5. ALGEMENE EISEN

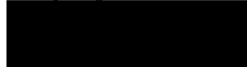
Neem een lijst met definities en afkortingen op. Maak hiervoor gebruik van de in het rapport "uitvoering aanbevelingen van de commissie HOI's en inspectieonderzoek" opgenomen lijst.

Beschrijf de beschikbare voorzieningen om de hoeveelheid of het volume van de te accepteren en de af te voeren afvalstoffen te bepalen.

Beschrijf de maatregelen die genomen worden indien na definitieve acceptatie blijkt, dat het afval onterecht is geaccepteerd.

Geef aan dat het A&V-beleid regelmatig wordt geëvalueerd. Evaluatie dient tenminste eenmaal per jaar te worden uitgevoerd.

Beschrijf in de A&V-procedure een 'raamprocedure' waarin is vastgelegd hoe wordt gehandeld indien sprake is van een 'onvoorziene situatie' (een calamiteit etc. die afwijkt van de situaties die in het A&V en AO/IC zijn beschreven en gedekt), wie ervoor verantwoordelijk is en welke follow-up gegeven dient te worden.

Bijlage	3
behorende bij	veug v 2006-148
d.d.	28 MAART 2007
Hoofd Vergunningen	
	
ir. P.J.J. Schloesser	

**Bijlage IX Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle**  
De beschrijving van de AO/IC dient de volgende gegevens te bevatten en aan de volgende eisen te voldoen:

#### A Algemeen

1. Een beschrijving van de structuur van de organisatie (inclusief de daaraan gelieerde vennootschappen).
2. Het (milieu)beleid (inclusief concretisering in doelstellingen) ten aanzien van:
  - a) de bedrijfseconomie
  - b) de milieuzorg
 Hierbij dient tevens het sanctiebeleid (sanctioneren van het niet naleven van interne procedures en instructies) te zijn uitgewerkt.
3. Een beschrijving van de interne organisatie (organogram waarin vermeld de afdelingen en sleutelfunctionarissen).
4. Functie- en taakbeschrijvingen (met taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden).
5. Een functiescheiding met betrekking tot de afdelingen commercie, acceptatie en verwerking. Deze functiescheiding dient tevens aangebracht te zijn in de geautomatiseerde systemen.
6. Een beschrijving van de administratieve processen en geautomatiseerde systemen (inclusief de relatie tussen beide en de verschillende deelsystemen).
7. Een beschrijving van de opleiding en training van het personeel.
8. Een calamiteitenplan (meldingen, noodfaciliteiten, hulporganisaties).
9. Een beschrijving van de wijze van beveiliging van geautomatiseerde systemen en van computerbestanden tegen ongeautoriseerd gebruik of verlies (back up).
10. Milieuzorgsysteem (optioneel):
  - a) Initiële milieubeoordeling (milieuaspecten/milieueffecten);
  - b) Milieubeleidsverklaring;
  - c) Milieuprogramma;
  - d) Meten en registreren;
  - e) Interne audits.
11. Binnen de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn.
12. De gebruikte weeginstallatie moet overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geïkt.
13. De geregistreerde gegevens moeten binnen een werkdag worden bijgehouden.
14. De geregistreerde gegevens moeten gedurende ten minste zeven jaar in de inrichting worden bewaard.

#### B Bedrijfsprocessen en risico's

1. Een beschrijving van de routes die afvalstoffen kunnen doorlopen binnen het bedrijf en de schematische weergave van deze routes.
2. Een beschrijving van de risicoanalyse (per processtap de risico's inventariseren) en de beheersingsmaatregelen waarmee de risico's zijn of worden afgedekt. Met processtappen worden in ieder geval bedoeld acceptatie, ontvangst, opslag, afvoer, lozing, emissie en de verwerkingsprocessen van de afvalstoffen. Beheersingsmaatregelen kunnen worden onderscheiden in fysieke maatregelen, procedures, interne controles en monitoring en audits.
3. Een beschrijving van de meet- en registratiepunten (plaats, wijze van meting, parameters, normen, nauwkeurigheid) ten behoeve van de procesbeheersing en de transparantie van bedrijfsvoering.

#### C Administratie

1. Een beschrijving van de administratieve organisatie waarin in ieder geval C7 t/m C11 zijn opgenomen.

2. In de administratieve organisatie moet naar de primaire vastleggingen worden verwezen (documentnummers) zodat een zoekspoor ontstaat.
3. In de administratie dienen partijen van een identificatienummer te zijn voorzien, voorzover deze afvalstoffen niet in het continue verwerkingsproces zijn gebracht;
4. Tracering van partijen dient met locatiecodes plaats te kunnen vinden, voorzover de afvalstoffen niet in het continue be-/verwerkingsproces zijn gebracht.
5. Een beschrijving van de financiële administratie waarmee de verwerkingsprocessen transparant in beeld kunnen worden gebracht. De financiële administratie moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De financiële administratie (de personen die er werken) dient controletechnisch gescheiden te zijn van de afdelingen/functionarissen die directe betrokkenheid hebben bij het acquireren, accepteren, analyseren, opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen.
- De financiële administratie, in het bijzonder de grootboekadministratie, dient zodanig ingericht te zijn dat hieruit blijkt:
  - Wat de kernactiviteiten zijn van het bedrijf (dit betekent dus dat de omzet van verschillende activiteiten is gespecificeerd door bijvoorbeeld grootboekrekeningen te creëren voor de verschillende omzetcategorieën).
  - Welke afvalstoffen (aard en samenstelling) het bedrijf ontvangt. Hiertoe dienen voor de verschillende afvalstoffen (of de te onderscheiden be- en verwerkingsroutes) afzonderlijke grootboekrekeningen te worden gecreëerd waarop de omzet van de afvalstoffen wordt geregistreerd.
  - Welke hoeveelheid afvalstoffen (financieel gezien) door het bedrijf is ontvangen. Hiertoe dienen zowel hoeveelheden als de opbrengsten per afvalstof in de administratie te worden opgenomen. In de administratie moeten zowel hoeveelheden als opbrengsten worden getotaliseerd.
  - Welke afvalstoffen (aard en samenstelling) door het bedrijf afgegeven zijn. Hiertoe dienen voor de verschillende afvalstoffen afzonderlijke grootboekrekeningen te worden gecreëerd waarop de omzet van de afvalstoffen wordt geregistreerd.
  - Hoeveel de voorraad afvalstoffen bedraagt (deze betreft de voorraad welke eigendom is van het bedrijf dan wel voor rekening van het bedrijf nog verwerkt moet worden. De voorraad kan zich zowel op eigen als op locatie van derden bevinden) en op welke locaties deze voorraad zich bevindt (tank 123, depot, vak a, etc.).
  - Hoeveel de omzet, de kostprijs en de brutowinstmarge bedraagt voor het verwerken van de afvalstoffen. Hierbij dient onderscheid gemaakt te worden in de verschillende soorten afvalstoffen danwel de door het bedrijf onderscheiden be- en verwerkingsroutes.
  - Op welk tijdstip de afvalstoffen in be- of verwerking zijn genomen.
- De subadministratie voorraden dient integraal onderdeel te zijn van de financiële administratie. Het totaal van deze subadministratie (qua geldwaarde) dient overeen te komen met het saldo van de grootboekrekeningen voorraden in de financiële administratie. In de subadministratie en financiële administratie dienen bij voorkeur alle fysieke voorraadlocaties te zijn opgenomen.
- De mutaties tussen de verschillende voorraadlocaties dienen in de financiële administratie geregistreerd te worden.
- De financiële administratie moet zodanig ingericht zijn dat per deelproces (kritische activiteiten) een stromenbalans (beginvoorraad + inkomende - eindvoorraad = uitgaande stromen) kan worden opgesteld dan wel de intern opgesteld stromenbalans op een efficiënte en eenvoudige wijze op juistheid en volledigheid kan worden gecontroleerd door de toezichthouder.
- In een handboek financiële verslaggeving dient beschreven te zijn welke waarderings- en resultaatbepalingsgrondslagen het bedrijf hanteert ten aanzien van de ontvangst, bewerking afvoer en voorraadhouden van afvalstoffen.

- In de AO/IC dient beschreven te zijn hoe het financiële proces m.b.t. afvalstoffen is vormgegeven en welke interne beheersingsmaatregelen (AO/IC) het bedrijf heeft getroffen om een juiste, tijdige en volledige verantwoording in de financiële administratie te bewerkstelligen.
  - Indien voor de operationele bedrijfsvoering gebruik wordt gemaakt van verschillende geautomatiseerde systemen dienen de volgende eisen gesteld te worden:
    - Beschrijving van de geautomatiseerde systemen en de onderlinge relaties tussen de deelsystemen.
    - Indien de systemen onderling gekoppeld zijn, dient periodiek te worden vastgesteld dat koppeling ook juist werkt (oftewel zijn alle verzonden mutaties door systeem A ook ontvangen door systeem B. Dit hoeft per definitie niet altijd het geval te zijn).
    - Periodiek (kwartaal, maandelijks, of wekelijks) dienen de cijfermatige verbanden die m.b.t. de geld- en goederenbeweging bestaan respectievelijk onderkend kunnen worden tussen de verschillende deelsystemen, schriftelijk vastgesteld te worden. Verschillen dienen nader geanalyseerd te worden.
6. Een sluitend verband dient te bestaan tussen goederenadministratie en financiële administratie.
  7. Van alle inkomende en uitgaande partijen moeten de volgende gegevens worden vastgelegd:
    - a) opdrachtnummer (toegekend door de planning in de (voor)acceptatiefase);
    - b) ontdoener (naam, adres, woonplaats, relatienummer);
    - c) aard, samenstelling en stofcode;
    - d) proces van herkomst;
    - e) gewicht;
    - f) tijdstip aanlevering of afvoer;
    - g) initiële locatiecode;
    - h) indien van toepassing: voorgenomen route van opslag, be-/verwerking of verwijdering;
    - i) indien van toepassing: afgifte aan het proces van bewerking, verwerking of verwijdering (registratie in verwerkingsdossier);
    - j) indien van toepassing: ontvangsten uit het proces van bewerking, verwerking of verwijdering;
    - k) afgifte aan bewerkers, verwerkers of vernietigers (naam, adres, woonplaats, relatienummer).
  8. Ten aanzien van het acceptatiebeleid moeten de volgende zaken worden vastgelegd:
    - a) aard, herkomst en samenstelling van het afval;
    - b) uitgevoerde onderzoeken gedurende de acceptatie;
    - c) gemaakte keuzes tijdens de acceptatie;
    - d) de beoogde eindbestemming van de reststoffen;
    - e) afwijkingen van gemaakte keuzes;
    - f) de gehanteerde functiescheiding;
    - g) met de klant gemaakte afspraken.
  9. Ten aanzien van het verwerkingsbeleid moeten de volgende zaken worden vastgelegd:
    - a) uitgevoerde onderzoeken gedurende de be-/verwerking of verwijdering);
    - b) gemaakte keuzes tijdens de be-/verwerking of verwijdering;
    - c) tijdstip waarop de afvalstof in het be-/verwerkingsproces is gebracht;
    - d) per route de hoeveelheden be-/verwerkte of vernietigde (grond)stoffen en/of afvalstof
    - e) per route de hoeveelheden van de diverse (rest)stoffen die bij de be-/verwerking; verwijdering vrijkomen;
    - f) de eindbestemming van de reststoffen;
    - g) afwijkingen van tijdens het acceptatieonderzoek gemaakte keuzes;
    - h) de gehanteerde functiescheiding;
    - i) met de klant gemaakte afspraken.
  10. Ten aanzien van de op- of overslag van afvalstoffen moeten de volgende zaken worden vastgelegd:
    - a) het gebruikte materiaal bij ompakken en eventuele hulpstoffen;
    - b) de exacte positie van de goederen.

11. Van alle geweigerde partijen afvalstoffen moeten in ieder geval de volgende gegevens worden geregistreerd:

- a) naam, adres en woonplaats ontdoener;
- b) naam, adres en woonplaats transporteur;
- c) locatie van herkomst;
- d) datum van ontvangst;
- e) de hoeveelheid (tonnen);
- f) omschrijving aard en samenstelling;
- g) afvalstoffencode;
- h) reden van weigering;
- i) naam, adres, woonplaats geadresseerde van aangeboden partijen die geweigerd zijn.

#### **D Interne Controle**

Een beschrijving van de activiteiten met betrekking tot de interne controle van de werkprocessen. Essentiële controles zijn in dit verband:

1. controleren dat de registratie van afvalstoffen correct heeft plaatsgevonden;
2. periodiek in de goederen- en de financiële administratie per afvalstof balansen opstellen voor de hoofd- en deelprocessen tussen enerzijds beginvoorraad + ontvangen (afval)stoffen + additieven en anderzijds eindvoorraad + afgifte (afval)stoffen + lozingen + emissies), waarbij de verschillen moeten worden geanalyseerd. Per balans moet de foutenmarge worden vermeld;
3. periodiek controleren of de fysieke voorraad afvalstoffen, de voorraad volgens de goederenadministratie en de voorraad volgens de financiële administratie overeenkomen;
4. controleren van de juistheid van metingen en van de registratie van metingen;
5. controleren dat tijdige en volledige melding van ontvangen en afgegeven afvalstoffen heeft plaatsgevonden;
6. controleren dat afwijkingen van A&V-beleid onder de juiste autorisatie zijn uitgevoerd;
7. controleren dat mutaties van bestanden onder de juiste autorisatie zijn uitgevoerd;
8. calibratie van de meetapparatuur.

#### **E monitoring**

Een beschrijving van de monitoringsactiviteiten met betrekking tot de realisatie van doelstellingen, de naleving van het A&V-beleid, de toereikendheid van interne beheersingsmaatregelen en de naleving van interne procedures en richtlijnen.

Bijlage	4
behorende bij	DEKQ. V 200b-146
d.d.	28 MAART 2001
[Redacted Signature]	
ir. P.J.J. Schlösser	

## Bijlage VI Randvoorwaarden voor de monstername- en analyseprocedure

### Monstername- en analysemethoden

1. Van elke aanlevering van een afvalstof dient een monster genomen te worden. De monstername dient gebaseerd te zijn op de norm NVN 5860: "Afalstoffen, bemonstering van afval". Indien ook vluchtige componenten in het monster geanalyseerd moeten worden, moet verdamping voorkomen worden: monsterfles volledig vullen, niet schudden of roeren, juiste wijze van transport en opslag. Indien afscheiding van de verschillende fasen uit een monster moeilijk is, dient de scheiding overeenkomstig de norm ASTM D4007 (Standard testmethod for water and sediment in crude-oil by centrifuge [laboratory procedure]) te worden uitgevoerd.
2. Analyses moeten worden uitgevoerd conform de geldende NEN en ASTM-normen. Indien niet gewerkt kan worden volgens normen voor analysetechnieken of indien de analyses niet uitgevoerd worden door een STERLAB geaccrediteerd laboratorium, dient de gehanteerde analysetechniek gevalideerd te zijn. De analysemethodiek voor analyses waarvoor geen officiële norm bestaat, dient in overleg met het bevoegd gezag te worden vastgesteld.

### Ijkpunten in het proces voor monstername en/of analyse

3. In de monstername- en analyseprocedure moet zijn weergegeven op welke punten in het proces monstername en/of analyse aan de orde is. Hierbij moet tevens, per route, worden aangegeven op welke standaard- en aanvullende parameters analytisch wordt getoetst.
4. Afscheiden afvalstoffen die intern ontstaan (bijvoorbeeld slib van DAF of biologische waterzuivering) dienen per batch (container, tank, ...) bemonsterd te worden, voorafgaand aan eventueel mengen met andere (afval)stoffen, hetzij voor verdere be-/verwerking. Indien de ontstane afvalstof niet separaat opgevangen/opgeslagen wordt, bijvoorbeeld bij een continu proces, dient voorafgaand aan menging en voorafgaand aan afvoer periodiek bemonsterd te worden. De monstername dient {afhankelijk van de te produceren hoeveelheid en de verwachte samenstelling (expertsysteem), bijvoorbeeld: dagelijks / 1x per 2 dagen / wekelijks} plaats te vinden op vaste momenten (i.v.m. aseletheid monster).

### Het bewaren van monsters

5. Monsters van partijen afvalstoffen dienen ten minste bewaard te worden:
  - voor monsters van inkomende partijen bij acceptatie: totdat volledige interne be-/verwerking heeft plaatsgevonden;
  - voor monsters genomen bij ijkpunten in het proces: tot en met 2 weken nadat de bijbehorende afvalstoffen intern be-/verwerkt zijn en getoetst zijn aan de criteria;
  - voor monsters van afvalstoffen die worden afgevoerd naar derden: tot en met een maand na de datum dat de partij door derden geaccepteerd is.
6. Het bewaren van monsters dient onder geschikte condities (zoals koeling, conservering met chemicaliën) plaats te vinden. De condities zijn afhankelijk van de verwachte componenten in het monster.
7. Monsters dienen geëtiketteerd te worden op een zodanige wijze, dat ten allen tijde snel traceerbaar is van welke afvalstoffen het monster afkomstig is. Indien van toepassing dient de gevarenklasse duidelijk op het etiket te zijn vermeld.



## **Kennisgeving**

### **Wet milieubeheervergunning/Wet verontreiniging oppervlaktewateren-vergunning van Janssen Recycling B.V. te Venlo**

Het hoofd van de afdeling Vergunningen en Subsidies maakt bekend, mede namens het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei, dat krachtens mandaat, bij besluit van 27 maart 2007 respectievelijk 28 maart 2007 onder voorwaarden is verleend:

- een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer ten behoeve van Janssen Recycling B.V. te Venlo, die is gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo (reg. nr. 06/40113). De vergunning heeft betrekking op een inrichting voor:
  - op- en overslag van metalen (afvalstoffen) en metaalhoudende afvalstoffen;
  - opslag en bewerking van afvalhout;
  - opslag en overslag van accu's;
  - demontage van autowrakken;
  - handel in gebruikte machines,
- een lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) door het Waterschap Peel en Maasvallei ten behoeve van voornoemde inrichting voor het brengen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Venlo in het oppervlaktewater genaamd de Maas alsmede voor het lozen van hemelwater via de gemeentelijke riolering in het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek (vg. nr. V2006-146).

De vergunningaanvragen zijn gecoördineerd behandeld.

Er zijn geen zienswijzen over de ontwerpbesluiten ingevolge de Wet milieubeheer en de Wvo naar voren gebracht.

### **Inzage**

Het besluit, de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken liggen ter inzage van 5 april 2007 tot en met 18 mei 2007:

- in de bibliotheek van het Gouvernement, Limburglaan 10 te Maastricht, op werkdagen van 08.30-12.00 uur en van 13.00-16.30 uur,
- in het gemeentehuis van Venlo op de gebruikelijke plaats en tijden en
- bij het Waterschap Peel en Maasvallei, p/a Theresialaan 99 te Roermond, op werkdagen van 09.00-12.00 uur en van 14.00-16.00 uur (bureau vergunningen).

### **Beroep**

Een belanghebbende, die zienswijzen over het ontwerpbesluit heeft ingediend of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kan, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn begint op 6 april 2007 en eindigt op 18 mei 2007. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State  
Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019  
2500 EA DEN HAAG

Als een beroepschrift wordt ingediend, dan kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het besluit treedt niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Raad van State, [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl)  
Klik op "OVER". Klik op "Bestuursrechtspraak". Klik op "werkwijze".

#### **Informatie**

Provincie: 043 3898938. Waterschap: 0475 394109. Vergunningsbesluiten kunnen worden geraadpleegd op [www.limburg.nl/vergunningen](http://www.limburg.nl/vergunningen).

Maastricht/Roermond, 4 april 2007.



**TECHNISCH ADVIES DOOR : Bert Sluijsmans**

**DATUM: 02-01-2007**

#### AARD VAN HET BEDRIJF

Binnen de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV worden metalen en metaalhoudende afvalstoffen op- en overgeslagen en/of bewerkt met als doel deze elders af te zetten voor nuttige toepassing. Tevens vindt binnen de inrichting demontage van autowrakken plaats, inclusief de op- en overslag van vrijkomende deelstromen.

Het bedrijf valt onder de AMvB-inrichting, opslaan, behandelen of verwerken van afvalstoffen.

#### IPPC-BEDRIJF

Nee

#### SOORTEN AFVALWATER

Binnen de inrichting komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- a. bedrijfsafvalwater, afkomstig van het reinigen van eigen voertuigen met een hogedrukreiniger en verontreinigd hemelwater afkomstig van het verhard oppervlak van het terrein;
- b. huishoudelijk afvalwater.

Het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de daken wordt rechtstreeks geloosd in de nabijgelegen infiltratiesloot.

#### SOORT RIOLERINGSSYSTEEM

Er is een verbeterd gescheiden rioleringsstelsel aanwezig.

#### OVERWEGINGEN M.B.T. WEIGERING, TIJDSDUUR VERGUNNING, INTREKKEN OUDE VERGUNNING, ETC

Het betreft een nieuwe inrichting. De Wvo-vergunning wordt voor een periode van 10 jaar verleend omdat het een inrichting betreft waarin afvalstoffen nuttig worden toegepast of worden verwijderd.

#### OVERWEGINGEN M.B.T. NORMERING

Op grond van de aard van de afvalstoffen is voor het afvalwater op controleput 1 (CP1) een norm opgenomen voor onopgeloste bestanddelen van 100 mg/l en minerale olie van 200 mg/l.

Het verontreinigd hemelwater afkomstig van het verhard terrein waar op- en overslag van goederen plaatsvindt en het bedrijfsafvalwater afkomstig van de tank- / wasplaats wordt opgevangen in een drain-goot en via een knijpvoorziening geloosd via een olie/slibafscheider (OBAS) en controleput 1 (CP1) geloosd op het DWA riool van het verbeterd gescheiden rioolstelsel. Het huishoudelijk afvalwater van het kantoor, kleed- en sanitair ruimte wordt eveneens geloosd op het DWA riool ná controleput 1 (CP1).

#### OVERWEGINGEN M.B.T. WEL/NIET OPNEMEN DEBIET EN VERVUILINGSWAARDE

Geen norm opgenomen voor het debiet en vervuilingswaarde omdat dit weinig tot geen consequenties zal hebben voor de doelmatige werking van de rwzi Susteren.

#### OVERWEGINGEN M.B.T. WEL/NIET OPNEMEN ABM

Voor deze categorie van bedrijven (afvalverwerkers) wordt de ABM niet opgenomen.

#### OVERWEGINGEN M.B.T. CIW-RICHTLIJNEN

n.v.t.

MONSTERPUNTCODE:

B52BJRE1 = V04-146, controleput CP1 (nieuw punt)

PNP-CODE:

C1

## PROCEDUREFORMULIER

Vergunningnr.	VQ 06-146	a. uiterste termijn niet-ontvankelijkverklaring	Q
Corsanr.	Q 2006 05728	b. uiterste termijn opstellen ontwerp-besluit	Q
Coördinatieverplichting	Ja / <del>Nee</del> PL	c. uiterste termijn bekendmaking ontwerp-besluit	Q
Termijnoverschrijding	Ja / Nee	d. uiterste termijn opstellen besluit	Q 5-3-'06
Reden termijnoverschrijding	Bibob-toets op PL → 0 wk opschorten		Q
N.A.W. gegevens			
Naam	Q Janssen Recycling Venlo B.V.		
Adres	Q Columbusweg 5		
Postcode + plaats	Q 5928 LA Venlo		

**Omschrijving lozing:**

Q hoking van bu, hha en (voelontrengd) bus, afh. van  
 Q t beduid gel. ad James Coolweg 41 te Venlo via de gem. wiel  
 in de rivier Venlo in't opp water gem. de maas.

**Datum ontvangst aanvraag:**

Q 5-9-'06.

**Ontvangstbewijs aan aanvrager verzonden:**

Q 12-9-'06

**Toezending aanvraag aan inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS:**

Q 12-9-'06

**Om advies naar de technische ambtenaren:**

Q 7-9-'06.

**Verlengingsbesluit (binnen 8 weken na ontvangst aanvraag):**

**Verzoek om aanvullende gegevens (binnen 8 weken na ontvangst aanvraag):**

**Niet-ontvankelijkverklaring (binnen 8 weken na ontvangst aanvraag):**

Toezending besluit aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS:

**Overleg WM-/WVO-gezag t.a.v. samenhang aanvragen (binnen 8 weken na ontvangst aanvraag):**



Ontwerp-besluit (binnen 12 weken na ontvangst aanvraag):

Toezending ontwerp-besluit aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS:

Waterschap  
Roer en Overmaas

Bekendmaking ontwerp-besluit (binnen 2 weken na verzending ontwerp-besluit) gedurende 4 weken:

- a. publicatie: 7-2-'07
- b. kennisgeving gemeente: 2-2-'07
- c. kennisgeving gebruikers gebouwde eigendommen: -
- d. aanplakking kennisgeving gemeente: 2-2-'07
- e. toezending bekendmaking aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, GS, gemeente, RWS:

2-2-'07.

Advies WM-/WVO-gezag inzake ontwerp-besluit:

Bedenkingen:

Toezending bedenkingen aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS:

Gedachtenwisseling:

Toezending verslag gedachtenwisseling aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS en degenen die bedenkingen hebben ingebracht:

Besluit (binnen 6 maanden na ontvangst aanvraag):

Toezending besluit aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS:

Bekendmaking besluit (binnen 2 weken na verzending besluit) gedurende 6 weken:

- a. publicatie: 4-4-'07
- b. kennisgeving gemeente: 2-4-'07
- c. aanplakking kennisgeving gemeente: 2-4-'07
- d. toezending bekendmaking aan aanvrager, inspecteur VROM, RIZA, gemeente, GS, RWS: 2-4-
- f. toezending besluit aan degenen die bedenkingen hebben ingebracht: 4

Kopie besluit naar Handhaving: 2-4-'07.

Beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State:

Verzoek om schorsing/voorlopige voorziening bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State:



SCM Milieu BV

Veldstraat 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax: (0475) 311558

Website: www.scm-adviesgroep.nl  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

Waterschapbedrijf Limburg  
t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond

- 1.777.6743

Waterschapbedrijf Limburg	
Nr.	2006.05728
- 5 SEP 2006	
Staf/Unit:	Verg
Kopie:	Afgedaan:

2006.04405

Roermond, 04 september 2006


Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : MR06.287/SS  
Onderwerp: definitieve aanvraag lozingsvergunning Janssen Recycling Venlo BV

Geachte heer Sluijsmans,

Bijgaand ontvangt u in achtvoud, ter beoordeling en kennisneming, de definitieve aanvraag voor een lozingsvergunning ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420165 óf 06-55822375.

Met vriendelijke groet,  
SCM Milieu BV

  
Ing. S.F.E. Scheijen

*BYLAGEN NIET GESCAND*

milieu-adviezen / projectbegeleiding / milieuzorg-systemen / opvoeding



**R** Aangetekend

Met Handtekening Retour Binnenland

Zender  
Straat en huisnummer  
*Stm Mijou BV*

**TPPOST**

6 Retour + Verz

Ernst Meijer

*advies  
Huis*



Retournummer: **3SRMHR6760592**

Wanneer u het pakket terug wilt sturen, moet u het pakket met een retourkaartje terugsturen. Het retourkaartje moet u bij het pakket plaatsen. Het retourkaartje moet u ook aan de afzender meegeven. Het retourkaartje moet u ook aan de afzender meegeven. Het retourkaartje moet u ook aan de afzender meegeven.

*Retourkaartje  
aan de afzender  
meegeven*



**AANVRAAG LOZINGSVERGUNNING  
INGEVOLGE DE WET VERONTREINIGING  
OPPERVLAKTEWATEREN (Wvo)**

**ten behoeve van de inrichting van Janssen Recycling  
Venlo BV, gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo**

**4 september 2006**



# SCM: multidisciplinair, flexibel en slagvaardig

De SCM-adviesgroep is werkzaam op de gebieden:

- milieumanagement
- kwaliteitsmanagement
- arbozorg
- veiligheidsbeheer
- organisatievraagstukken.

SCM staat voor Support Consultancy Management, waarmee bedoeld wordt dat de organisatie niet alleen adviserend optreedt, maar ook de begeleiding op zich kan nemen bij de implementatie van de adviezen.

De dienstverlening door SCM is als volgt samen te vatten: advisering, training en opleidingen, projectmanagement en -uitvoering, en beschikbaarstelling van deskundig personeel. Veel particuliere ondernemingen en (overheids)instellingen stellen hun vertrouwen in SCM.

SCM beschikt in eigen huis over milieudeskundigen, procestechnologen, juristen, organisatiedeskundigen, veiligheidsdeskundigen en arbozorg-specialisten, kwaliteitsbegeleiders en opleidingsmedewerkers. Zij brengen gezamenlijk elke uitdaging tot resultaat.

De sterke punten van SCM op een rij:

- jarenlange ervaring bij het uitvoeren van zeer diverse projecten op milieu-, veiligheids-, en organisatiekundige gebieden
- slagvaardige organisatie
- no-nonsense specialisten met duidelijke heldere aanpak
- integrale en multidisciplinaire aanpak, met inzet van verschillende specialismen
- creatieve en indien nodig een onconventionele werkwijze
- enthousiaste medewerkers, met als kenmerken deskundig, flexibel en slagvaardig
- SCM komt snel tot resultaat, stelt heldere offertes op, en berekent scherpe prijzen
- uitgangspunt van SCM: de toekomst van de klant.

## Meer informatie?

Telefoon: 0475 - 420165

E-mail: [info@scm-advies.nl](mailto:info@scm-advies.nl)



Dagelijks Bestuur van Waterschapbedrijf Limburg  
Afdeling Vergunningen en Handhaving  
Postbus 314  
6040 AH ROERMOND

Venlo, 4 september 2006

Ons kenmerk :  
Uw kenmerk :  
Onderwerp : aanvraag voor een lozingsvergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo)

Geachte Bestuur,

Bij deze dienen wij een aanvraag in voor een lozingsvergunning ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), voor de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, gelegen aan James Cookweg 41 te Venlo.



Van de aanvraag om een lozingsvergunning zenden wij u hierbij 8 exemplaren. Alle exemplaren bevatten een aantal situatie- en een overzichtstekeningen van de inrichting waarop onder andere de bedrijfsriolering, de zuiveringstechnische voorzieningen, alsmede de lozingspunten/aansluitpunten op de gemeentelijke riolering en/of oppervlaktewater aangegeven zijn.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420165 of 06-55822375.

Ik vertrouw erop hiermee een correcte en informatieve aanvraag te hebben ingediend.

Met vriendelijke groet,  
Namens Janssen Recycling Venlo BV

L. Janssen  
(directeur)





**Lozingsvergunning aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) voor de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, gelegen aan de James Cookweg41 te Venlo**

**opdrachtgever** : **Janssen Recycling Venlo BV**  
**Columbusweg 5**  
**5928 LA Venlo**

**contactpersoon** : **dhr. L. Janssen**  
**telefoon** : **077-3822768**  
**fax** : **077-3875684**

**roermond, 04 september 2006**

**auteur** : **Ing. H.H.C. Neelen**  
**Ing. S.T.E. Scheijen**

**SCM Milieu BV**  
**Veldstraat 19**  
**6041 GR ROERMOND**  
**Postbus 434**  
**6040 AK ROERMOND**  
**telefoon: 0475 - 420165**  
**telefax: 0475 - 311558**  
**E-mail: [info@scm-adviesgroep.nl](mailto:info@scm-adviesgroep.nl)**

## Inhoudsopgave

1	Algemene informatie	5
2	Bestaande, nieuwe of tijdelijke lozing	7
3	Aard van de inrichting	9
4	Bedrijfsactiviteiten	9
5	Personeelsbezetting	10
6	Uitbreidingsplannen	10
7	Ongewone voorvallen/onvoorziene lozingen	10
8	Milieuzorgsysteem	11
9	Bedrijfsriolering	11
10	(Afval)waterstromen en waterbalans	12
11	(Afval)waterstromen en waterbalans (bedrijfsafvalwater)	12
12	Proceswater	12
13	Laboratoriumafvalwater	13
14	Koelwater	13
15	Ketelspuiwater	14
16	Regeneratiewater ionenwisselaar	14
17	Spoelwater ontijzeringsinstallaties	15
18	Regenwater	15
19	Huishoudelijk afvalwater	15
20	Zuiveringstechnische voorzieningen	15
21	Categorieën afvalstoffen	17
22	Inrichting	17
23	Lozingssituatie	18
24	Maatregelen c.q. voorzieningen	18

Bijlage 1, uittreksel inschrijving Kamer van Koophandel en organogram	I
Bijlage 2, beschrijving activiteiten afkomstig uit de Wm-aanvraag	II
Bijlage 3, stroomschema (afval)waterstromen en waterbalans	III
Bijlage 4, informatie zuiveringstechnische voorziening	IV
Bijlage 5, acceptatieprotocol	V
Bijlage 6, situatie- en overzichtstekeningen	VI

## 1 Algemene informatie

### 1.1 soort en reden aanvraag

Aanvrager verzoekt hierbij het Dagelijks bestuur van Waterschapsbedrijf Limburg te het verlenen van een lozingsvergunning, ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), voor het lozen van afvalwater op het gemeentelijk rioleringsstelsel ter plaatse van de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

Binnen de inrichting zijn een viertal lozingssituaties te onderscheiden:

- \* lozing van huishoudelijk afvalwater (DWA), op het DWA-riool
- \* lozing van potentieel verontreinigd terreinwater (RWA), op het DWA-riool
- \* lozing van schoon dakwater en schoon terreinwater (HWA), op de infiltratiesloot
- \* lozing van proceswater, afkomstig van het reiniging van eigen voertuigen, op het DWA-riool

De lozing van het huishoudelijk afvalwater, potentieel verontreinigd hemelwater en proceswater, geschiedt op het droogweerriool (DWA) van het gemeentelijke verbeterd rioleringsstelsel gelegen op het industrieterrein "Trade Port West" te Venlo.

Het schoon dakwater en schoon terreinwater (HWA) wordt geloosd op de naast gelegen infiltratiesloot van de gemeente.

De voorliggende aanvraag om een lozingsvergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), vindt gecoördineerd plaats vanwege een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm), voor een verandering en een uitbreiding van de activiteiten binnen de inrichting, bij Gedeputeerde Staten van Limburg.

### 1.2 tenaamstelling/contactpersoon

naam aanvrager	:	Janssen Recycling Venlo BV
kantoor/postadres	:	Columbusweg 5
postcode/plaats	:	5928 LA Venlo
contactpersoon	:	dhr. L. Janssen (directeur)
communicatie	:	telefoon : 077-3822768
		fax : 077-3875684
		E-mail : janssenrecycling@planet.nl

### 1.3 vestiging

naam inrichting	:	Janssen Recycling Venlo BV
vestigingsadres	:	James Cookweg 41
postcode/plaats	:	5928 LJ Venlo



kadastraal bekend : gemeente : Venlo  
sectie : V  
nummers : 67 (ged.), 68 (ged.), 82 (ged.),  
442 (ged.), 467 (ged.)

#### 1.4 algemene informatie adviseur / projectbegeleider

naam adviseur : SCM Milieu BV  
kantooradres : Veldstraat 19  
postcode/plaats : 6041 GR ROERMOND  
postadres : Postbus 434  
postcode/plaats : 6040 AK ROERMOND  
  
contactpersoon : ing. H.H.C. Neelen  
communicatie : telefoon : 0475 – 420165 / 06-55822375  
telefax : 0475 – 311558  
E-mail : [hubert.neelen@scm-adviesgroep.nl](mailto:hubert.neelen@scm-adviesgroep.nl)

#### 1.5 overige gegevens

##### inschrijving bij Kamer van Koophandel

inschr. KvK : 12041188 : Janssen Recycling Venlo BV

Voor het uittreksel van de inschrijving bij de Kamer van Koophandel van de rechtspersoon Janssen Recycling Venlo BV en het organogram wordt verwezen naar bijlage 1 van deze aanvraag.

##### Bedrijfsindeling Kamers van Koophandel (BIK)

sectie: O; Milieudienstverlening, cultuur, recreatie en overige dienstverlening  
subsectie: -  
afdeling : 90; Milieudienstverlening  
groep: 900; Milieudienstverlening  
klasse: 9000; Milieudienstverlening  
subklasse: 90002; afvalinzameling en -verwerking  
90003; afvalbehandeling  
branche: 900033; afvalbehandeling (géén composteren en storten van afval)

## 2 Bestaande, nieuwe of tijdelijke lozing

### 2.1 Betreft de aanvraag een bestaande, nieuwe of een tijdelijke lozing?

De inrichting wordt nog opgericht, der halve betreft het een aanvraag van een nieuwe lozing van afvalwater aan de James Cookweg 41 van Janssen Recycling Venlo BV.

### 2.2 Met ingang van welke datum of in welke periode heeft de lozing plaatsgevonden of zal deze gaan plaatsvinden?

De lozing van afvalwater, aan de James Cookweg 41 te Venlo op het gemeentelijke riool, zal plaats vinden van het moment dat de revisievergunning van kracht wordt.

### 2.3 Waar vindt de lozing plaats of zal deze gaan plaatsvinden?

Binnen de betreffende inrichting komen een aantal verschillende (afval)waterstromen vrij, namelijk:

- \* *deelwaterstroom 1:* huishoudelijk afvalwater
- \* *deelwaterstroom 2:* potentieel verontreinigd terreinwater
- \* *deelwaterstroom 3:* schoon dakwater en schoon terreinwater
- \* *deelwaterstroom 4:* proceswater afkomstig van het reinigen van eigen voertuigen met een hogedrukreiniger

Voor verdere informatie omtrent deze waterstromen, wordt verwezen naar de samenvatting van de aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer, welke in bijlage 2 bijgevoegd is bij deze aanvraag.

#### Aansluiting c.q. lozing op het gemeentelijk riool

Het huishoudelijk afvalwater (deelwaterstroom 1) dat afkomstig is van de sanitaire voorzieningen ter plaatse van het kantoorgebouw en hal, wordt via de terreinriolering rechtstreeks geloosd op het droogweerriool (DWA) van het gemeentelijk verbeterd rioleringsstelsel, welke gelegen is ter plaatse van de nog aan te leggen weg.

De lozing van het binnen de inrichting vrijkomend potentieel verontreinigd terreinwater (deelwaterstroom 2) vindt plaats onder vrijerval via de separate terreinriolering en wordt na het doorlopen van een zuiveringstechnische voorziening, geloosd op het droogweerriool (DWA) van het gemeentelijk verbeterd rioleringsstelsel.

Het schoon dakwater en schoon terreinwater (deelwaterstroom 3), afkomstig van de daken van het kantoorunit en hal, alsmede het water van de verharde terreingedeelte<sup>1</sup> wordt via een separate riolering geloosd op de naast gelegen infiltratiesloot.

---

<sup>1</sup> Verhard terreindeel waar enkel het parkeren van de personenauto's, van de medewerkers en bezoekers, plaatsvindt.

Het proceswater dat vrijkomt binnen de inrichting bestaat uit afvalwater de afkomstig van het reinigen van eigen voertuigen middels een hogedruk reiniger. Het reinigen van de voertuigen geschiedt boven de opvanggoot in het midden van het terrein. Het proceswater stroomt middels de terreinriolering naar de zuiveringstechnische voorziening waar het gereinigd wordt. Vervolgens wordt het gereinigde proceswater van uit de zuiveringstechnische voorziening geloosd op het DWA-riool van het gemeentelijk verbeterd geschieden rioleringsstelsel.

**2.4 Indien het een bestaande lozing betreft, wat is dan de reden van de aanvraag?**  
Niet van toepassing, het betreft een nieuwe lozing.

**2.5 Is voor de bestaande lozing reeds eerder een vergunning verleend krachtens enige wet of verordening?**  
Nee.

**2.6 Heeft u een vergunning aangevraagd of bent u van plan een vergunning aan te vragen in het kader van de Wet milieubeheer?**

Er is naast de voorliggende lozingsvergunningaanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), wordt ook een aanvraag om een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer ingediend bij het College van Gedeputeerde Staten van Limburg.

In dit kader is dus derhalve sprake van de coördinatieplicht tussen de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). Derhalve dienen de afzonderlijke vergunningaanvragen, uiterlijk binnen een termijn van 6 weken, na elkaar te zijn ingediend.

**2.7 Is er een bouwvergunning aangevraagd? Zo ja, bij welke gemeente?**  
Voor diverse bouwwerken zijn aanvragen voor een bouwvergunning ingediend bij de gemeente Venlo.

**2.8 Heeft u een Keurvergunning aangevraagd of bent u van plan zo'n vergunning aan te vragen?**  
N.v.t.



### 3 Aard van de inrichting

#### 3.1 Behoort het bedrijf of instelling of onderdeel daarvan waarvoor vergunning wordt aangevraagd tot een van de hieronder aangegeven categorieën? Zo ja, wilt u deze dan aankruisen.

<input type="radio"/> (petro)chemie	<input type="radio"/> papier- en kartonindustrie
<input checked="" type="radio"/> (bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken	<input type="radio"/> ziekenhuizen
<input type="radio"/> bedrijven die oppervlaktebehandelingen van metalen of andere materialen toepassen	<input type="radio"/> laboratoria
<input type="radio"/> (foto)grafische industrie	<input type="radio"/> houtreinigingsbedrijven
<input type="radio"/> lak-, verf-, en drukinktfabrieken	<input type="radio"/> bedrijven die personenauto's deconserveren
<input type="radio"/> leerlooierijen en leerfabrieken	<input type="radio"/> motorrevisiebedrijven
<input type="radio"/> tectielveredelingsbedrijven	<input type="radio"/> champignonteeltbedrijven
<input type="radio"/> bedrijven die hout impregneren	<input type="radio"/> bedrijven die zuurstofbindende stoffen met een jaargemiddelde vervuilingswaarde van 5000 inwonerequivalenten of meer lozen, alsmede bedrijven die gemiddeld per jaar meer dan 5.000 m <sup>3</sup> afvalwater per dag lozen
<input type="radio"/> vatenwasserijen	
<input type="radio"/> tank(auto)cleaningbedrijven	

#### 3.2 Indien u bovenstaande vraag met nee is beantwoord, wat is dan de aard van de inrichting?

N.v.t.

### 4 Bedrijfsactiviteiten

Binnen de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV worden metalen en metaalhoudende afvalstoffen op- overgeslagen en/of bewerkt met het doel deze elders af te zetten ten behoeve voor nuttige toepassing. Tevens vindt binnen de inrichting demontage van autowrakken plaats, inclusief de op-/overslag van de hieruit vrijkomende deelstromen.

Voor de (bedrijfs-)activiteiten, welke plaatsvinden na verlening van de beschikking ingevolge de Wet milieubeheer aan de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, wordt verwezen naar de samenvatting van de revisievergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer, welke bijgevoegd is als bijlage 2.

Voor een overzicht van de indeling van de inrichting en de binnen de inrichting aanwezige voorzieningen wordt verwezen naar de diverse tekeningen van de inrichting welke in bijlage 6 zijn bijgevoegd.

## 5 Personeelsbezetting

### 5.1 Hoeveel personen zijn er in de verschillende bedrijfsonderdelen werkzaam en hoeveel uren per week?

De bedrijfstijden welke gehanteerd worden voor de inrichting zijn van maandag tot en met zaterdag van 7:00 uur tot en met 19:00 uur. Gedurende deze periode zijn maximaal 4 personen werkzaam binnen de inrichting.

## 6 Uitbreidingsplannen

### 6.1 Bestaan er in de naaste toekomst plannen tot wijziging of uitbreiding, die invloed kunnen hebben op de hoeveelheid en/of samenstelling van het afvalwater? Zo ja, welke en wanneer?

Nee, in de nabij toekomst zijn geen plannen met betrekking tot wijzigingen of uitbreiding.

## 7 Ongewone voorvallen/onvoorziene lozingen

### 7.1 Heeft u een risico-inventarisatie uitgevoerd van activiteiten die mogelijk tot onvoorziene lozingen kunnen leiden?

Er is geen specifieke risico-inventarisatie uitgevoerd naar de activiteiten, waarbij onvoorziene lozingen van (verontreinigd) afvalwater kunnen plaatsvinden.

### 7.2 Welke stoffen kunnen als gevolg van storingen, ongewone voorvallen, proefdraaien in bedrijf stellen, uit bedrijf nemen, schoonmaak- en herstelwerkzaamheden in het afvalwater terechtkomen en in welke hoeveelheden?

De stoffen die in het te lozen afvalwater terecht kunnen komen, als gevolg van ongewone voorvallen, betreffen dieselolie, olie- en smeermiddelen, koelvloeistof en vergelijkbare stoffen. Deze stoffen kunnen vrijkomen als gevolg van het springen van een leiding bij één van de machines. De hoeveelheid welke in zulke gevallen in het afvalwater terecht kunnen komen varieert zeer sterk, en is op voorhand niet te bepalen c.q. in te schatten.

### 7.3 Welke organisatorische maatregelen/procedures zijn door gevoerd om het risico van onvoorziene lozingen te beperken?

Voor de inrichting is een bedrijfsnoodplan opgesteld, zodat op een adequate manier gereageerd kan worden en de duur van een calamiteit beperkt wordt. Tevens is er een brandveiligheidsplan opgesteld dat door de brandweer van de gemeente Venlo ter goedkeuring is voorgelegd. Door het brandveiligheidsplan kan de brandweer van Venlo beter inspelen op de situatie van binnen de inrichting.

**7.4 Welke technische maatregelen of voorzieningen zijn getroffen om het risico van onvoorziene lozingen te beperken?**

Om het risico van een onvoorziene lozing te beperken zijn diverse maatregelen genomen, zoals:

- \* door een dagelijkse visuele controle van de machines en opslagvoorzieningen in combinatie met regulier onderhoud, wordt voorkomen dat er een lekkages plaatsvinden welke kunnen leiden tot vervuild afvalwater
- \* de aanwezigheid van blusmiddelen om een beginnende brand zo snel mogelijk te blussen, waardoor het ontstaat van bluswater beperkt wordt.

**8 Milieuzorgsysteem**

**8.1 Is er voor het bedrijf een milieuzorgsysteem (MZS) opgezet?**

Nee.

**8.2 Maken het MZS of onderdelen daarvan onderdeel uit van de aanvraag?**

N.v.t.

**8.3 Indien 8.1 bevestigend is beantwoord geef dan de relaties tussen MZS en de aangevraagde vergunning op een bijlage?**

N.v.t.

**8.4 Wanneer een milieuzorgsysteem reeds geïmplementeerd is wanneer heeft dit dan plaatsgevonden? Zo niet wanneer denkt u het MZS te implementeren?**

N.v.t.

**8.5 Heeft invoering van het MZS invloed op de kwantiteit en kwaliteit van het geloosde afvalwater? Zo ja, wilt u dan op een aparte bijlage de invloeden aangeven?**

N.v.t.

**8.6 Indien 8.1 ontkennend is beantwoord kunt u dan aangeven op welke termijn het MZS wordt opgezet?**

Zie 8.1.

**8.7 Welke instanties zijn of worden betrokken bij de opzet van het MZS?**

Zie 8.1.

**9 Bedrijfsriolering**

**9.1 Voeg een rioleringstekening bij hoe het afvalwater wordt afgevoerd. Vermeld lozingspunten, controleputten en/of meetvoorzieningen, alsmede de stroomrichting.**

Hiervoor wordt verwezen naar de bijgevoegde tekeningen in bijlage 6 bij deze aanvraag.

- 9.2 Zijn er op de bedrijfsriolering andere inrichtingen of woningen aangesloten?**  
Nee, er zijn geen andere inrichtingen of woningen aangesloten op de bedrijfsriolering van Janssen Recycling Venlo BV.

## **10 (Afval)waterstromen en waterbalans**

Het stroomschema met hierin de diverse (afval)waterstromen en de waterbalans, is opgenomen in bijlage 3 bij deze aanvraag.

## **11 (Afval)waterstromen en waterbalans (bedrijfsafvalwater)**

Het stroomschema met hierin de diverse (afval)waterstromen en de waterbalans ten behoeve van het bedrijfsafvalwater, is opgenomen in bijlage 3 bij deze aanvraag.

## **12 Proceswater**

### **12.1 Vindt de lozing van procesafvalwater continu of discontinu plaats (per deelstroom aangeven)?**

Binnen de inrichting vindt discontinu lozing plaats van proceswater, dat vrijkomt bij het reinigen van eigen voertuigen. Het betreft hierbij afvalwater dat van de voertuigen afstroomt als deze met een hogedrukreiniger worden gereinigd.

### **12.2 Hoe vaak wordt er procesafvalwater geloosd en hoeveel water komt hierbij vrij?**

Het reinigen van de voertuigen geschiedt circa 1 à 2 maal per week. De capaciteit van een industriële hogedrukreiniger bedraagt circa 1.500 liter/uur. Per keer komt ongeveer 3 m<sup>3</sup> proceswater vrij.

### **12.3 Worden er stoffen gebruikt die in het procesafvalwater terecht kunnen komen?**

Tijdens dit reinigingproces wordt geen gebruik gemaakt van reinigingsmiddelen.

### **12.4 Welke verontreinigende stoffen kunnen in het procesafvalwater voorkomen en hoeveelheid?**

Bij de stoffen die in het proceswater kunnen voorkomen, handelt het zich om kleine bezinkbare deeltjes (bv. zand) en olieachtige stoffen, welke op de voertuigen kleven. De bezinkbare deeltjes en olieachtige stoffen worden middels de zuiveringstechnische voorziening uit het proceswater verwijderd.

### **12.5 Wat is de herkomst van de verontreinigende stoffen die in de procesafvalwaterstromen voorkomen?**

Zie 12.4.

- 12.6 Geef een beschrijving van de onderzoeken die zijn of worden verricht om de lozing van verontreinigende stoffen te voorkomen of te beperken.**  
Gezien de geringe omvang van de hoeveelheid te lozen proceswater heeft een besparingsonderzoek niet veel nut. Besloten is om een hogedrukreiniger in te zetten, omdat deze tevens water bespaart ten opzicht van een normaal aftappunt.
- 12.7 Geef per procesafvalwaterstroom een beschrijving van de maatregelen of voorzieningen die zijn of worden getroffen om de lozing van verontreinigende stoffen te voorkomen of te beperken.**  
N.v.t.

### **13 Laboratoriumafvalwater**

- 13.1 Welke analyse(s) of soorten analyse(s) worden doorgaans uitgevoerd? (Alleen in te vullen als het een onder 3.1 aangekruist laboratorium is, dat niet als groot geïntegreerd laboratorium (waterverbruik meer dan 10.000 m<sup>3</sup>/jaar) of analytisch laboratorium is aan te merken en geen onderdeel van een ziekenhuis is.)**  
Niet van toepassing, omdat binnen de inrichting geen laboratorium aanwezig is en geen chemische analyses uitgevoerd worden.
- 13.2 Welke chemicaliën worden het meest gebruikt en hoeveel bedraagt het jaarlijks gebruik hiervan?**  
N.v.t.
- 13.3 Zijn er interne bedrijfsvoorschriften en/of voorzieningen teneinde gebruikte chemicaliën en/of resten van de geanalyseerde monster afzonderlijk te verzamelen en/of op een andere wijze terug te houden?**  
N.v.t.
- 13.4 Zijn er bedrijfsvoorschriften m.b.t. de afvoer en verwerking van laboratoriumafval (door derden en/of in eigen beheer) uitgevoerd?**  
N.v.t.
- 13.5 Zo mogelijk recente analyseresultaten overleggen.**  
N.v.t.

### **14 Koelwater**

- 14.1 Van wat voor soort koelsysteem wordt gebruik gemaakt?**  
Binnen de inrichting wordt geen gebruik gemaakt van een koelsysteem en/of ander koelmedium.
- 14.2 Welke temperatuur heeft het koelwater bij lozing?**  
N.v.t.

**14.3 Is het koelwater mogelijk verontreinigd als gevolg van bijv. de van nature aanwezige stoffen in als koelmedium gebruikte grondwater of tengevolge van de productiewijze?**

N.v.t.

**14.4 Worden er stoffen aan het koelwater toegevoegd?**

N.v.t.

**14.5 Hoe vaak wordt er spuiwater uit het koelsysteem geloosd en hoeveel spuiwater komt hierbij vrij?**

N.v.t.

**14.6 Op welke wijze worden het koelsysteem en de leidingen gereinigd?**

N.v.t.

**14.7 Hoe vaak worden het koelsysteem en leidingen gereinigd en hoeveel afvalwater komt hierbij vrij?**

N.v.t.

## **15 Ketelspuiwater**

**15.1 Worden er stoffen aan het ketelvoedingswater toegevoegd?**

Binnen de inrichting zijn geen installaties en/of voorzieningen aanwezig waaraan ketelvoedingswater toegevoegd moet worden.

**15.2 Hoe vaak wordt er ketelspuiwater geloosd en hoeveel water komt hierbij vrij?**

N.v.t.

**15.3 Op welke wijze worden de ketels en leidingen gereinigd?**

N.v.t.

**15.4 Hoe vaak worden de ketel en leidingen gereinigd en hoeveel afvalwater komt hierbij vrij?**

N.v.t.

## **16 Regeneratiewater ionenwisselaar**

**16.1 Wat is het aantal ionenwisselaars en de capaciteit per ionenwisselaar?**

Er zijn geen ionenwisselaars aanwezig binnen de inrichting.

**16.2 Worden de ionenwisselaars in het bedrijf geregenereerd?**

N.v.t.

**16.3 Hoe vaak worden de ionenwisselaars per jaar geregenereerd en hoeveel regeneratiewater wordt per keer geloosd?**

N.v.t.

## 17 Spelwater ontijzeringsinstallaties

### 17.1 Hoe groot is het aantal filter(s)?

Er zijn geen ontijzeringsinstallaties aanwezig binnen de inrichting.

### 17.2 Worden vaste delen uit het spelwater teruggehouden alvorens het wordt geloosd?

N.v.t.

## 18 Regenwater

### 18.1 Geef de hoeveelheid regenwater weer in een tabel.

In de onderstaande tabel 2 zijn de gegevens ten aanzien van het regenwater c.q. neerslag weergegeven. Bij de berekening van de hoeveelheden is uitgegaan van een neerslag van 854 mm/m<sup>2</sup>/jaar<sup>2</sup>.

tabel 2 oppervlakte t.a.v. regenwater				
type oppervlakte	niet verontreinigd		verontreinigd	
	oppervlakte (m <sup>2</sup> )	hoeveelheid (m <sup>3</sup> )	oppervlakte (m <sup>2</sup> )	hoeveelheid (m <sup>3</sup> )
dakoppervlak en schone terreindelen	815	700	-	-
verhard terrein (vloei-stofdichte verharding)	-	-	5.285	4.515
onverhard terrein	400	341	-	-
TOTAAL	1.215	1041	5.285	4.515

### 18.2 Welke verontreinigde stoffen kunnen mogelijk worden aangetroffen

De verontreiniging bestaat uit fysische bezinkbare bestanddelen die middels het regenwater, dat op het verharde terrein terecht komt, meegenomen worden. Bij de mogelijke verontreinigingen handelt het zich om zeer kleine deeltjes, waardoor de werking van het rioleringsstelsel niet beïnvloed wordt.

## 19 Huishoudelijk afvalwater

### 19.1 Is in het bedrijf een kantine of bedrijfsrestaurant aanwezig, waarin warme maaltijden worden bereid?

In de kantine worden geen warme maaltijden bereid, de kantine is enkel een ruimte waar het personeel hun meegenomen maaltijden (boterhammen) kunnen nuttigen.

### 19.2 Wordt daarbij gebruik gemaakt van keukenafvalversnijdende apparatuur?

N.v.t.

## 20 Zuiveringstechnische voorzieningen

<sup>2</sup> De laatste jaren 1999 (863 mm neerslag), 2000 (902 mm neerslag), 2001 (956 mm neerslag), 2002 (891 mm neerslag), 2003 (631 mm neerslag), 2004 (862 mm neerslag), en 2005 (873 mm neerslag) is de tendens dat er in Nederland gemiddeld circa 854 mm neerslag valt in plaats van de 797 mm die voorheen als langjarig gemiddelde representatief was voor de neerslag.

**20.1 Hieronder aangeven welke (afval)water(deel)stromen een zuiveringstechnische voorziening passeren. Alvorens ze worden geloosd.**

Het huishoudelijk afvalwater (DWA) wordt rechtstreeks, zonder tussenkomst van een zuiveringstechnische voorziening geloosd op het droogweerriool (DWA), dat deel uit maakt van het verbeterd gemeentelijk rioleringsstelsel.

De inrichting is voorzien van een vloeistofdichte verharding, dit in verband met de flexibiliteit van de opslagen. Het potentieel verontreinigd hemelwater (DWA) dat op de vloeistofdichte verharding valt wordt opgevangen middels een centrale opvanggoot, alwaar de zware deeltjes bezinken. Vanuit de centrale opvanggoot stroomt het water onder vrijval naar een integrale bezinkput en olie-waterafscheider. De integrale bezinkput en olie-waterafscheider heeft zuiveringscapaciteit van 120 liter/sec. De opvangcapaciteit bedraagt voor slib 24.810 liter en voor minerale vloeistoffen 10.650 liter. Nadat het potentieel verontreinigd afvalwater de zuiveringstechnische voorziening heeft gepasseerd wordt het afvalwater geloosd op het vuilwaterriool, dat deel uit maakt van het verbeterd gemeentelijk rioleringsstelsel.

Het schoon dakwater wordt rechtstreeks, zonder tussenkomst van een zuiveringstechnische voorziening geloosd op de infiltratiesloot naast de inrichting. Het schoon terreinwater wordt middels straatkolken opgevangen. In de straatkolken, bezinken eventuele aanwezige bezinkbare deeltjes. Het schoon terreinwater wordt vanuit de straatkolken verzameld en geloosd op de infiltratiesloot.

Het proceswater dat vrijkomt, als gevolg van het reinigen van de eigen voertuigen, stroomt middels de zuiveringstechnische voorziening naar het droogweerriool (DWA).

**20.2 Van de hierboven genoemde zuiveringstechnische voorzieningen dienen te worden toegevoegd: beschrijving, tekeningen, analyseresultaten van het behandelde afvalwater (indien beschikbaar) en een beschrijving van de bediening en onderhoud.**

In bijlage 4 is zowel de documentatie van de aanwezige integrale olie-/waterafscheider, als de capaciteitsberekening opgenomen.



## 21 Categorieën afvalstoffen

### 21.1 Welke categorieën afvalstoffen zijn of worden opgeslagen en hoeveel?

Voor een overzicht van de te accepteren (afval)stoffen inclusief de maximale opslaghoeveelheid en de wijze waarop de (afval)stoffen worden opgeslagen, wordt verwezen naar bijlage 5 van de lozingsvergunningaanvraag.

### 21.2 Zijn bepaalde (categorieën) stoffen van opslag uitgesloten? Zo ja, welke?

N.v.t.

### 21.3 Is er onderzoek verricht naar het uitlooggedrag van bepaalde (categorieën) stoffen of zijn hier anderszins gegevens over bekend?

N.v.t.

### 21.4 Geef op een afzonderlijke bijlage aan op welke wijze de controle op de herkomst van de opgeslagen afvalstoffen is geregeld.

Met betrekking tot de acceptatie van de afvalstoffen zijn procedures opgesteld. De procedures maken deel uit van de aanvraag voor de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Het acceptatieprotocol is opgenomen in bijlage 5.

## 22 Inrichting

### 22.1 Met ingang van welke datum is of wordt de inrichting in gebruik genomen?

De oprichting van de inrichting is bij de Gemeente Venlo gemeld middels een meldingsformulier "Besluit transport- en opslagbedrijven milieubeheer", welke op 8 mei 2006 definitief is ingediend.

De inrichting wordt van medio juli 2006 in gebruik genomen, ten behoeve van de stalling van machines en materieel.

### 22.2 Hoe groot is de totale oppervlakte van de inrichting?

De totale oppervlakte van de inrichting bedraagt circa 6.500 m<sup>2</sup>, waarvan ongeveer 6.100 m<sup>2</sup> verhard is. Van het verharde terreindeel, bestaat 815 m<sup>2</sup> uit een kerende verharding en 5.285 m<sup>2</sup> uit een vloeistofdichte voorziening. De vloeistofdichte voorziening is onder afschot aangelegd naar het midden, zodat het terrein toegepast kan worden om hemelwater te bufferen.

### 22.3 Wordt in duidelijk van elkaar gescheiden compartimenten opgeslagen?

De opslag van losgestorte (afval)stoffen op het buitenterrein vindt gecompartmenteerd plaats, dit is ook in verband met de brandveiligheid. Tussen de onderlinge opslagen wordt een scheidingsafstand van minimaal 0,5 meter gecreëerd of een kerende voorziening geplaatst om compartimentering van de stoffen te waarborgen.

Tevens wordt verwezen naar bijlage 5, waarin opgenomen is hoe de diverse (afval)stoffen binnen de inrichting worden opgeslagen.

## 23 Lozingssituatie

### 23.1 Geef in onderstaande tabel aan op welke wijze het oppervlakkig afstromend regenwater en eventuele andere afvalwaterstromen in de riolering of op het oppervlaktewateren worden geloosd.

Het gevraagde is in de onderstaande tabel 4 opgenomen.

tabel 4 overzicht wijze van lozing van de diverse afvalwaterstromen				
soort afvalwater	diffuus	via grondwater	via ringleiding	andere wijze, namelijk:
huishoudelijk afvalwater	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Het huishoudelijk afvalwater wordt via de terreinriolering geloosd op het droogweerriool van het de gemeentelijk verbeterd rioleringsstelsel
potentieel verontreinigd terreinwater (regenwater van vloeistofdichte voorziening)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Het potentieel verontreinigd terreinwater wordt middels een opvanggoot verzameld, gereinigd middels een zuiveringstechnische voorzieningen en vervolgens geloosd middels de terreinriolering op het droogweerriool van het gemeentelijk verbeterd rioleringsstelsel.
schoon dakwater en schoon hemelwater	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Het schoon dakwater en schoon hemelwater worden via een separate riolering afgevoerd naar de naastgelegen infiltratiesloot.
proceswater	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Het proceswater wordt middels een opvanggoot verzameld, gereinigd middels een zuiveringstechnische voorzieningen en vervolgens geloosd middels de terreinriolering op het droogweerriool van het gemeentelijk verbeterd rioleringsstelsel.

## 24 Maatregelen c.q. voorzieningen

### 24.1 Welke maatregelen, naast de eventuele bij vraag 20 aangegeven voorzieningen zijn er getroffen ter beperking van de hoeveelheden te lozen afvalwater?

Binnen de inrichting wordt middels "Good-housekeeping" het te lozen afvalwater beperkt. Dit houdt ondermeer voorkomen dat kranen onnodig lopen.

### 24.2 Welke maatregelen, naast de eventuele bij vraag 20 aangegeven voorzieningen zijn er getroffen ter beperking van de hoeveelheden stoffen in het te lozen afvalwater?

N.v.t.



## Bijlage 1



## **Bijlage 1, uittreksel inschrijving Kamer van Koophandel en organogram**

- \* bijlage 1-a: Uittreksels van de Kamer van Koophandel
- \* bijlage 1-b: Organogram.



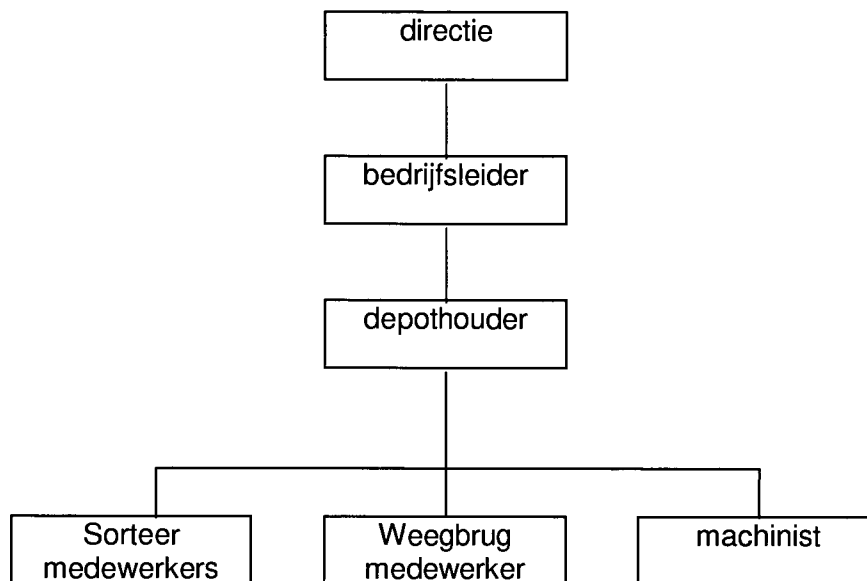
## **Bijlage 1-a: Uittreksels van de Kamer van Koophandel**

De volgende uittreksels van de Kamer van Koophandel is bijgevoegd in deze bijlage:

- \* 12041188: Janssen Recycling Venlo BV
- \* 12041190: Janssen Venlo Beheer BV

Bijlage 1-b: Organogram

## Organogram Janssen Recycling Venlo BV





KAMER VAN KOOPHANDEL  
LIMBURG-NOORD

Dossiernummer: 12041188      Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Limburg-Noord

Rechtspersoon:

Rechtsvorm : Besloten vennootschap .....  
Naam : Janssen Recycling Venlo B.V. ....  
Statutaire zetel : Venlo .....  
Eerste inschrijving in het  
handelsregister : 10-04-2000 .....  
Datum van oprichting : 28-03-2000 .....  
Maatschappelijk kapitaal : EUR 91.000,00 .....  
Geplaatst kapitaal : EUR 18.200,00 .....  
Gestort kapitaal : EUR 18.200,00 .....

Onderneming:

Handelsna(a)m(en) : Janssen Recycling Venlo B.V. ....  
Adres : Columbusweg 5, 5928LA Venlo .....  
Telefoonnummer : 077-3822768 .....  
Faxnummer : 077-3875684 .....  
Datum vestiging : 28-03-2000 .....  
Bedrijfsomschrijving : De recycling van electromotoren met als doel ..  
terugwinnen van koper, groothandel in ijzer, ..  
metalen en schroot .....  
Werkzame personen : 5 .....

Enig aandeelhouder:

Naam : Janssen Venlo Beheer B.V. ....  
Adres : Columbusweg 5, 5928LA Venlo .....  
Inschrijving handelsregister  
onder dossiernummer : 12041190 .....  
Enig aandeelhouder sedert : 28-03-2000 .....

Bestuurder(s):

Naam : Janssen Venlo Beheer B.V. ....  
Adres : Columbusweg 5, 5928LA Venlo .....  
Inschrijving handelsregister  
onder dossiernummer : 12041190 .....  
Infunctietreding : 28-03-2000 .....  
Titel : Algemeen directeur .....  
Bevoegdheid : Alleen/zelfstandig bevoegd .....

30-05-2006

Blad 00002 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
LIMBURG-NOORD

Dossiernummer: 12041188

Blad 00002

---

Naam	: Janssen, Peter Mattheus .....
Geboortedatum en -plaats	: 03-03-1974, Venlo .....
Adres	: Hagerhofweg 44, 5912PN Venlo .....
Infunctietreding	: 01-03-2001 .....
Titel	: Algemeen directeur .....
Bevoegdheid	: Alleen/zelfstandig bevoegd .....
<hr/>	
Naam	: Janssen, Leo .....
Geboortedatum en -plaats	: 11-11-1965, Bergen (L) .....
Adres	: De Nes 22, 4002HA Tiel .....
Infunctietreding	: 01-03-2001 .....
Titel	: Algemeen directeur .....
Bevoegdheid	: Alleen/zelfstandig bevoegd .....

---

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

Venlo, 30-05-2006

Voor uittreksel

  
Drs. A.J.M.L. Kaumo  
Adj. directeur





KAMER VAN KOOPHANDEL  
LIMBURG-NOORD

Dossiernummer: 12041190 Blad 00001

Uittreksel uit het handelsregister van de Kamers van Koophandel  
Deze inschrijving valt onder het beheer van de Kamer van Koophandel voor  
Limburg-Noord

Rechtspersoon:

Rechtsvorm : Besloten vennootschap .....

Naam : Janssen Venlo Beheer B.V. ....

Statutaire zetel : Venlo .....

Eerste inschrijving in het  
Handelsregister : 10-04-2000 .....

Akte van oprichting : 28-03-2000 .....

Akte laatste statuten-  
wijziging : 10-03-2003 .....

Maatschappelijk kapitaal : EUR 1.000.000,00 .....

Geplaatst kapitaal : EUR 352.450,00 .....

Gestort kapitaal : EUR 352.450,00 .....

Er zijn verschillende soor-  
ten aandelen : Raadpleeg het handelsregisterdossier .....

Onderneming:

Handelsna(a)m(en) : Janssen Venlo Beheer B.V. ....

Adres : Columbusweg 5, 5928LA Venlo .....

Telefoonnummer : 077-3822768 .....

Datum vestiging : 28-03-2000 .....

Bedrijfsomschrijving : Oprichten, vertegenwoordigen, financieren, ...  
overnemen van, deelnemen in, samenwerken met, .  
directie voeren over, beheren van, administre-  
ren van , het zich op andere wijzen interes- ..  
seren bij andere ondernemingen .....

Werkzame personen : 0 .....

Bestuurder(s):

Naam : Janssen, Leo .....

Geboortedatum en -plaats : 11-11-1965, Bergen (L) .....

Adres : De Nes 22, 4002HA Tiel .....

Infunctietreding : 28-03-2000 .....

Titel : Algemeen directeur .....

Bevoegdheid : Alleen/zelfstandig bevoegd .....

Alleen geldig indien door de kamer voorzien van een ondertekening.

01-08-2006

Blad 00002 volgt.



KAMER VAN KOOPHANDEL  
LIMBURG-NOORD


Dossiernummer: 12041190

Blad 00002

---

Venlo, 01-08-2006

Voor uittreksel

  
Drs. A.J.M.L. Kaumo  
Adj. directeur



## Bijlage 2



**Bijlage 2, beschrijving activiteiten afkomstig uit de Wm-aanvraag**

## **1 Beschrijving van activiteiten**

### **4.1 inleiding**

In de navolgende paragrafen worden de op- en overslagactiviteiten, alsmede de be- en verwerkingsactiviteiten van de diverse afvalstoffen beschreven, welke na de vergunningverlening gaan plaatsvinden. De te ondernemen bewerkingstappen van de afvalstoffen en materialen zijn afhankelijk van, onder meer:

- \* de afvalsoort
- \* de aanwezige fysieke verontreiniging(en)
- \* de gewenste afnamekwaliteit.

### **1.2 op- en overslaan en be-/verwerken van metalen**

Bij de aangevoerde partijen metalen, dat binnen de inrichting wordt op-/overgeslagen en bewerkt, handelt het zich uit:

- \* gemengde partijen ferro- en non ferro metalen
- \* homogene partijen, reeds gescheiden op soort metaal

De partijen afval worden na aankomst binnen de inrichting opgeslagen in bulk (stortvakken) of in containers. Indien het om hetzelfde materiaal gaat en het afgezet wordt naar één en dezelfde afnemer, wordt het materiaal eventueel opgebult.

De gemengde partijen metaalafval kunnen binnen de inrichting gesorteerd worden, bv. ferro- en non ferro metalen.

Ferro- en non-ferromaterialen, welke een te grote afmeting hebben, te zwaar zijn en/of niet goed hanteerbaar zijn, worden binnen de inrichting bewerkt middels een hydraulische knipschaar, welke op het buitenterrein opgesteld is. Met behulp van de hydraulische knipschaar wordt het materiaal in diverse kleinere, minder zware, en/of beter hanteerbare stukken geknipt, welke vervolgens binnen de inrichting opgeslagen worden.

Schone materialen (niet verontreinigd met vloeistoffen), welke een te grote afmeting hebben om direct middels de hydraulische knipschaar bewerkt te worden, worden op het buitenterrein van de inrichting middels snijbranden zodanig verkleind, dat deze daarna alsnog middels de hydraulische knipschaar bewerkt kunnen worden. Voor een schematische weergave van het bewerkingsproces zie bijlage 9-a.

### **1.3 op- en overslaan en be-/verwerken van metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval**

Binnen de inrichting wordt ter op-/overgeslagen en bewerking geaccepteerd, partijen (grof) huishoudelijk- of bedrijfsafval dat metalen bevatten. De op-/overslag en het bewerken van partijen metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval vindt plaats in pandig plaats in de bedrijfshal..

De bewerking van de partijen metaalhoudend (grof) huishoudelijk- of bedrijfsafval geschiedt met behulp van een verkleinings-/sorteerinstallatie aanwezig, waarin de volgende stappen plaatsvinden:

- \* Het metaalhoudend (grof) huishoudelijk- of bedrijfsafval wordt middels een kraan/shovel op de aanvoerband van de installatie gedeponneerd. Het metaalhoudend (grof) huishoudelijk- of bedrijfsafval gaat middels de transportband naar een cabine waar het materiaal, dat te groot is voor de installatie en niet geschikt is voor het proces, handmatig wordt verwijderd. Het geschikte materiaal wordt middels de transportband in een verkleiner gedeponneerd, alwaar het verkleind wordt.
- \* Na het verkleinen, wordt het materiaal door een windshift-unit geleid. In de windshift-unit wordt een luchtstroom door het materiaal geblazen die de lichte fracties meeneemt. De zwaardere fracties komen aan de onderzijde van de installatie terecht op een transportband.
- \* De luchtstroom met de lichte fracties wordt middels een buis afgevoerd naar een cyclonage-unit. In de cyclonage-unit vindt er een scheiding plaats van de lichte fracties in de lucht. De zwaardere deeltjes slaan in de cycloon neer en vallen omlaag door de cycloon in een opvangvoorziening. Lichte en zeer lichte deeltjes worden met behulp van radiaal ventilatoren uit de luchtstroom verwijderd en opgevangen in een opslagvoorzieningen.
- \* Uit de zwaardere fracties worden vervolgens met behulp van een magneet, de ferro metalen verwijderd. De uitgescheiden ferro metalen komen terecht op een separate transportband waar met behulp van chemometrie<sup>1</sup> een verdere scheiding plaatsvindt. Hierbij worden de ferro metalen gescheiden op soort metaal. Ook de reststroom met daarin non-ferrometalen wordt met behulp van chemometrie gescheiden, waarbij de non-ferro metalen uit de reststroom worden gehaald.

De vrijkomende deelstromen die ontstaan worden vervolgens opgevangen in opslagvoorzieningen. De vrijkomende deelstromen met gelijke aard en samenstelling, welke naar dezelfde eindverwerker worden afgevoerd, worden binnen de inrichting opbult. De diverse ferro- en non-ferrometalen worden, afhankelijk van de prijs voor de diverse metalen, tijdelijk opgebult binnen de inrichting. De diverse metalen worden vervolgens bij een goede prijs voor nuttige toepassing afgevoerd naar afnemers (hoogovens, gieterijen, smelterijen e.d.), die gevestigd zijn in zowel binnen- als buitenland. Voor een schematische weergave van het bewerkingsproces zie bijlage 9-a.

#### **1.4 opslag zuurstof in tank**

Binnen de inrichting is een opslagtank aanwezig, ten behoeve van de opslag van zuurstof. De zuurstof wordt toegepast voor de werkzaamheden met de snijbrander. De opslagtank heeft een inhoud van 6 m<sup>3</sup>. De opslagtank voldoet aan de eisen zoals opgenomen in hoofdstuk vier van de PGS 9.

De opslagtank voor zuurstof is gesitueerd naast de hal. Conform paragraaf 4.3.3 kan de opslagtank op 1 meter afstand van de hal staan, mits de hal over een brandwerendheid van minimaal 60 minuten beschikt en geen openingen bevat. Het onderste deel (3 meter) van de hal is vervaardigd van uit betonblokken. Op het onderste deel wordt een constructie van

---

<sup>1</sup> Bij chemometrie wordt met behulp van bepaald licht (spectrum afhankelijk van het materiaal dat men wil scheiden) de weerkaatsing waargenomen. Op basis van deze weerkaatsing kan het soort materiaal worden bepaald.

staalplaten geplaatst, de staalplaten overlappen een deel van de betonblokken, waardoor er geen openingen zijn.

### **1.5 opslag propaan in tank**

Binnen de inrichting is een opslagtank aanwezig, ten behoeve van de opslag van propaan. De propaan wordt toegepast voor de werkzaamheden met de snijbrander. De opslagtank heeft een inhoud van 0,5 m<sup>3</sup>, waardoor conform hoofdstuk 6 van de PGS 20 het niet nodig is om een noodplan op te stellen in overleg met de plaatselijke overheidsinstanties. De constructie van de opslagtank voldoet aan de eisen zoals opgenomen in hoofdstuk acht uit de PGS 20.

De opslagtank voor het propaan is gesitueerd naast de hal. Conform paragraaf 9.1.9.4 kan de opslagtank op 1 meter afstand van de hal staan, mits de hal over een brandwerendheid van minimaal 60 minuten beschikt en geen openingen bevat.

### **1.6 op- en overslaan alsmede be-/verwerken van afvalhout**

Binnen de inrichting wordt afvalhout (A-, B-, C-hout) geaccepteerd met als doel de ferro en non-ferro metalen te scheiden uit het afvalhout. Het afvalhout wordt in stortvakken of containers opgeslagen binnen de inrichting, in afwachting van verdere bewerkingen. Het afvalhout wordt verkleind met behulp van een (mobiele) verkleiner, waarna middels een magneet de ferro metalen worden gescheiden. Met behulp van chemometrie worden de non-ferro metalen uit het afvalhout gescheiden.

Het vrijkomend afvalhout dat overblijft na het verkleinen en scheiden wordt afgevoerd naar een daartoe geëigend vergunninghouder. De metalen worden, te samen met de metalen die vrijkomen uit de activiteit zoals vermeld in paragraaf 1.2, opgebult mits deze de gelijke aard en samenstelling hebben en welke naar dezelfde eindverwerker worden afgevoerd.

De opslag van C-hout geschiedt bij kleine hoeveelheden in een afgedekt container of op een vloeistofdichte verharding waarbij de opslag wordt gedekt met een zeil, zodat de opslag afgeschermd is voor hemelwater. Bij grotere partijen wordt het C-hout opgeslagen in de hal.

### **1.7 op- en overslaan van accu's**

Door Janssen Recycling Venlo BV worden accu's, in diverse maten en soorten ingezameld, welke binnen de inrichting op- en overgeslagen worden. Ten behoeve van het inzamelen van accu's, worden containerbakken geplaatst bij diverse garagebedrijven en autosloperijen. Deze inzamelcontainers worden op afroep opgehaald c.q. gewisseld en vervolgens afgevoerd naar de onderhavige inrichting. Naast de eigen inzameling worden ook accu's ingenomen welke door derden worden aangeleverd.

Na aanvoer binnen de inrichting, worden de accu's vanuit de inzamelcontainers verzameld in een maximaal twee grote containers tot een gewicht van maximaal circa 25 ton. Indien de containers voldoende beladen zijn met accu's, worden deze door Janssen Recycling Venlo BV verkocht en afgevoerd naar een hiertoe geëigend vergunninghouder in Nederland. De volle containers worden door de hiertoe geëigend vergunninghouder vervolgens ter eindverwerking afgevoerd naar de gewenste eindbestemming, welke meestal in Duitsland of Frankrijk gesitueerd zijn.

## 1.8 demontage van autowrakken

Door Janssen Recycling Venlo BV worden autowrakken geaccepteerd ter opslag, overslag en/of bewerking binnen de inrichting. De autowrakken c.q. schadeauto's worden in hoofdzaak aangeboden door garagebedrijven en particulieren. Na tijdelijke opslag worden de aangeboden autowrakken c.q. schadeauto's verder bewerkt binnen de inrichting. De bewerking bestaat uit het strippen van het autowrak c.q. schadeauto overeenkomstig het Besluit beheer autowrakken (Staatsblad 259, 2002). Onderstaand is de bewerking van autowrakken conform het Besluit beheer autowrakken (Bba) nader beschreven.

Na aanvoer binnen de inrichting worden de autowrakken c.q. schadeauto's tijdelijk op een hiervoor ingericht terreindeel op het buitenterrein van de inrichting opgeslagen, in afwachting van verdere bewerking binnen de inrichting. De autowrakken c.q. schadeauto's worden hierbij niet op elkaar gestapeld.

Uiterlijk binnen 10 werkdagen, nadat het autowrak c.q. schadeauto binnen de inrichting aangevoerd is, worden een aantal gevaarlijke (vloei)stoffen en materialen uit de autowrakken c.q. schadeauto's afgetapt of gedemonteerd, namelijk:

- \* oliën (motorolie, transmissieolie, versnellingsbakolie, olie uit differentieel, hydraulische olie)
- \* rem-, koel-, ruitensproeier- en airconditioningvloeistoffen
- \* brandstoffen (diesel, benzine)
- \* LPG-tanks
- \* accu's
- \* olie- en brandstoffilters
- \* PCB/PCT-houdende condensatoren
- \* batterijen

Het verwijderen van de voornoemde gevaarlijke (vloei)stoffen en materialen uit de autowrakken wordt uitgevoerd ter plaatse van de binnen de inrichting aanwezige werkplaats. De (vloei)stoffen en materialen worden verwijderd uit de autowrakken middels toepassing van hiertoe geëigende apparatuur en voorzieningen. De verwijderde (vloei)stoffen en materialen worden afzonderlijk van elkaar, inpandig opgeslagen in hiertoe bestemde opslagvoorzieningen. Gedemonteerde LPG-tanks worden uitpandig op het terrein opgeslagen in een hiertoe geschikte opslagvoorziening. De opslag van de diverse (vloei)stoffen en materialen vindt plaats conform de van toepassing zijnde PGS-richtlijnen. De vrijkomende gevaarlijke (vloei)stoffen en materialen worden op gezette tijden ingezameld door en/of afgevoerd naar een hiertoe geëigende vergunninghouders.

Nadat de gevaarlijke (vloei)stoffen en materialen uit het autowrakken c.q. schadeauto's verwijderd zijn, worden de autowrakken gestript c.q. ontdaan van alle mogelijke losse onderdelen. Tijdens het strippen worden de autowrakken ontdaan van de onderstaande stoffen en materialen:

- \* banden en binnenbanden
- \* grotere herbruikbare kunststofonderdelen (bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden, vloeistoftanks)
- \* metalen onderdelen
- \* glas inclusief glas van de koplampen
- \* katalysatoren
- \* ontplofbare onderdelen (airbags en gordelspanners)
- \* onderdelen die lood, kwik, cadmium of chroom bevatten
- \* overige herbruikbare stoffen en materialen, zoals onder meer:
  - rubberstrips





- veiligheidsgordels\
- kabels
- (PUR)-schuim
- kunststoffen
- stof, textiel en bekleding

De gestripte autowrakken worden tijdelijk op het buitenterrein opgeslagen in afwachting van afvoer naar een daartoe geëigend vergunninghouder. De verschillende gestripte c.q. gedemonteerde stoffen en materialen worden binnen de inrichting opgeslagen in daarvoor bestemde opslagvoorzieningen c.q. opslagcontainers. De overige vrijkomende stoffen en materialen worden op gezette tijden afgevoerd naar een hiertoe geëigende vergunninghouders.

### **1.9 handel in 2<sup>de</sup> hands machines/materieel**

Door Janssen Recycling Venlo BV worden gebruikte en afgedankte machines/materieel geaccepteerd met als doel deze door te verkopen aan derden. De aangekochte machines/materieel worden opgeslagen binnen de inrichting in afwachting van verder verkoop.

### **1.10 stalling van voertuigen, machines en overig materieel en reinigen voertuigen**

Binnen de inrichting van Janssen Recycling BV vindt stalling van eigen voertuigen, machines en overig materiaal, alsmede stalling van (inzamel)containers en dergelijke plaats. Stalling van de eigen voertuigen, machines en overig materieel vindt in hoofdzaak plaats op het buitenterrein. Stalling van (inzamel)containers en dergelijke vindt geheel op het buitenterrein plaats, op een terreindeel welke hiervoor ingericht is.

Naast de stalling vindt er ook reiniging van eigen voertuigen plaats, met behulp van een hogedrukreiniger. Bij het reinigingsproces worden geen reinigingsmiddelen toegepast, maar enkel leidingwater. Het reinigen van de voertuigen geschiedt boven de opvanggoot in het midden van het terrein.

### **1.11 het inwerking hebben van een tankplaats**

Ten behoeve het aftanken van eigen voertuigen is binnen de inrichting een tankplaats gerealiseerd. Voor de locatie van de tankplaats wordt verwezen naar de bijgevoegde inrichtingstekening.

### **1.12 het inwerking hebben van een werkplaats**

Binnen de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV worden aan de eigen voertuigen, machines en overig materieel alsmede aan (inzamel)containers, onderhouds-, herstel- en reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. Deze werkzaamheden worden binnen de inrichting verricht in een hiertoe ingerichte en uitgeruste onderhoudswerkplaats. Voor de ligging van de onderhoudswerkplaats wordt in dit kader verwezen naar de inrichtingstekening.

Binnen de betreffende onderhoudswerkplaats vindt verder opslag plaats van diverse aardolieproducten en gevaarlijke (vloei)stoffen, welke gebruikt worden bij het verrichten van de onderhouds-, herstel- en reparatiewerkzaamheden aan de eigen voertuigen, machines en materieel.



De onderhouds-, herstel- en reparatiewerkzaamheden, welke uitgevoerd worden ter plaatse van de onderhoudswerkplaats, worden onderscheiden in:

- \* uitvoeren spoedeisend onderhoud c.q. spoedeisende reparaties
- \* uitvoeren klein onderhoud aan het materieel (zoals bijvoorbeeld olie verversen, accu vervangen)
- \* uitvoeren regulier onderhoud.

Spoedeisend onderhoud c.q. spoedeisende reparaties, door bijvoorbeeld een storing en/of lekkage aan een mobiele kraan, worden ter plaatse van de onderhoudswerkplaats uitgevoerd door eigen medewerkers.

Het uitvoeren van klein onderhoud, alsmede het regulier groot onderhoud aan de eigen voertuigen, machines evenals overig materieel, wordt binnen de inrichting uitgevoerd door eigen medewerkers op basis van onderhoudsschema's van de leveranciers en keuringslijsten. Het personeel inspecteert dagelijks de voertuigen, machines en het overige materieel en rapporteert hierover aan de hiervoor verantwoordelijke persoon binnen de inrichting. Deze heeft de verantwoordelijkheid voor de staat van onderhoud van het materieel en de machines. Het onderhoud dat gepleegd wordt, wordt genoteerd in een logboek. Het doel hiervan is dat het materieel in zodanige staat verkeert, dat er geen nadelige beïnvloeding ontstaat van de kwaliteit van de afvalstoffen en deel- en residustromen en (dus) de milieubelasting tot een minimum beperkt wordt.



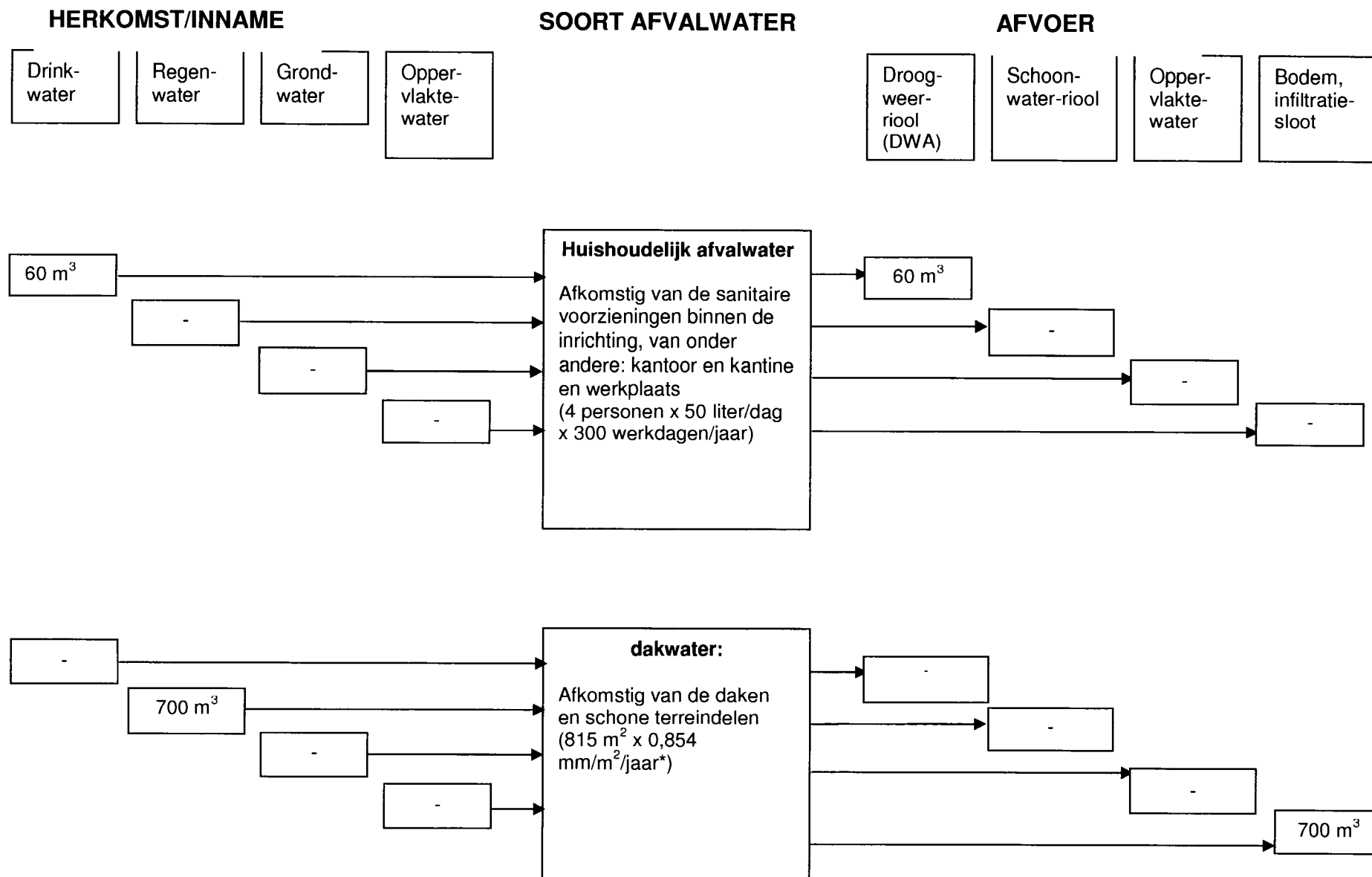
## Bijlage 3

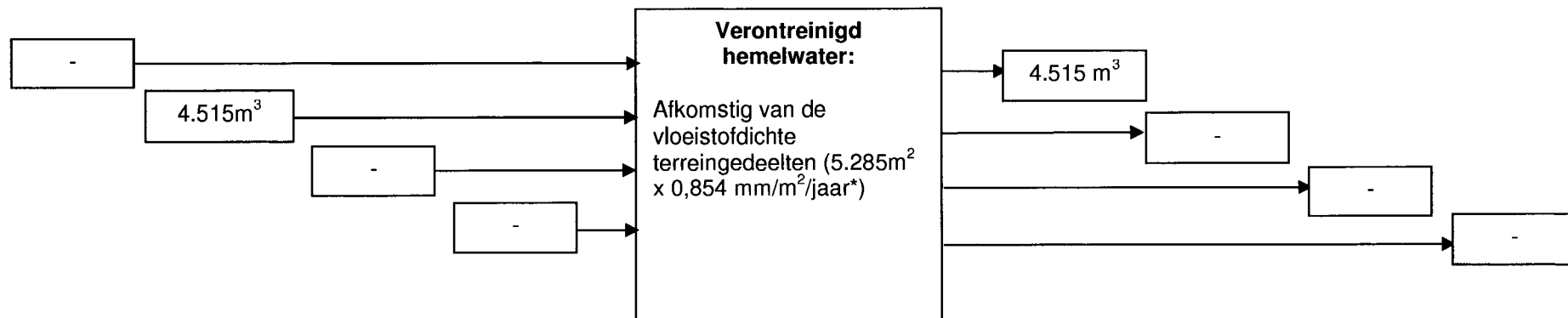


**Bijlage 3, stroomschema (afval)waterstromen en waterbalans**



### (AFVALWATER)WATERSTROMEN





TOTAAL IN:

60 m <sup>3</sup>	5.215 m <sup>3</sup>	-	-
-------------------	----------------------	---	---

TOTAAL UIT:

4.575 m <sup>3</sup>	-	-	700 m <sup>3</sup>
----------------------	---	---	--------------------

\* De laatste jaren 1999 (863 mm neerslag), 2000 (902 mm neerslag), 2001 (956 mm neerslag), 2002 (891 mm neerslag), 2003 (631 mm neerslag), 2004 (862 mm neerslag), en 2005 (873 mm neerslag) is de tendens dat er in Nederland gemiddeld circa 854 mm neerslag valt in plaats van de 797 mm die voorheen als langjarig gemiddelde representatief was voor de neerslag.



## Bijlage 4



## Bijlage 4, informatie zuiveringstechnische voorziening



## Capaciteitsberekening zuiveringstechnische voorziening

### uitgangspunten NEN-EN 858-2

Voor de zuiveringstechnische voorziening, welke gelegen is binnen de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, is een capaciteitsberekening uitgevoerd, gebaseerd op de gegevens zoals vermeld in de NEN-EN 858-2 (2003).

De nominale afmeting van de olie-/bezineafscheider (NS) wordt berekend, volgens de formule zoals vermeld paragraaf 4.3.1 van de NEN-EN 858-2.

$$NS = (Q_r + f_x \times Q_s) \times f_d$$

$Q_r$  = het debiet van het regenwater

$f_x$  = de impediment factor ( $f_x$ ), waarbij een waarde van 1 is toegepast (zonder reinigingsmiddelen)

$Q_s$  = het debiet van de diverse afvalwaterpunten

$f_d$  = de density factor ( $f_d$ ), waarbij een waarde van 1 is aangehouden.

De rainwater flow rate ( $Q_r$ ) wordt berekend, volgens de formule zoals vermeld paragraaf 4.3.5 van de NEN-EN 858-2.

$$Q_r = \psi \cdot i \cdot A$$

$\psi$  = de run-off coefficient ( $\psi$ ), waarbij een waarde van 1 mag worden aangehouden.

$i$  = de rainfall intensity ( $i$ ), waarbij een waarde van 150 l/s/10.000m<sup>2</sup> is toegepast

$A$  = de oppervlakte (ha) die aangesloten is op voorziening

De wastewater inflow ( $Q_s$ ) wordt berekend, volgens de formule zoals vermeld paragraaf 4.3.4 van de NEN-EN 858-2.

$$Q_s = Q_{s1} + Q_{s2} + Q_{s3}$$

$Q_{s1}$  = het debiet van de aftappunten

$Q_{s2}$  = het debiet van een autowasininstallatie

$Q_{s3}$  = het debiet van een hogedrukreiniger

\* overige debieten die een bijdrage leveren dienen eveneens toegevoegd te worden

### capaciteitsberekening olie-/bezineafscheider

De capaciteitsberekening van de olie-/bezineafscheider, voor de vloeistofdichte voorziening ten behoeve van de op-/overslag, alsmede de bewerkingen activiteiten, ziet er als volgt uit:

$$NS = (Q_r + f_x \times Q_s) \times f_d = 79,2 + (1 \times 2) \times 1 = 81,2 \text{ l/s}$$

waarbij:

- \*  $Q_r = \psi \cdot i \cdot A = 1 \times 150 \times 0,5285 \text{ ha} = 79,2 \text{ l/s}$
- \*  $Q_s = Q_{s1} + Q_{s2} + Q_{s3} = 0 \text{ l/s} + 0 \text{ l/s} + 2 \text{ l/s}$
- \* voor de density factor ( $f_d$ ) een waarde van 1 is aangehouden.

Uit de capaciteitsberekening blijkt, dat de capaciteit van de olie-/bezieafscheider minimaal 82 l/s dient te zijn. De aanwezige olie-/bezieafscheider heeft een capaciteit van 120 l/s en voldoet dus aan de berekende minimale capaciteit.

### verschil in regenintensiteit

Bij de berekening van de hoeveelheden afvalwaterstromen, tengevolge van de neerslag, wordt uitgegaan van een worstcase situatie waarbij is uitgegaan van de navolgende uitgangspunten:

- \* er is een neerslagintensiteit aangehouden 150 l/s/10.000m<sup>2</sup>
- \* er geen absorptie/adsorptie van neerslag door de opgeslagen afvalstoffen en materialen plaatsvindt
- \* een eventuele verdamping van neerslag buiten beschouwing wordt gelaten.

In de capaciteitsberekening is uitgegaan van de gangbare regenintensiteit van 150 l/s/10.000m<sup>2</sup>, zoals ook toegepast wordt bij de capaciteitsberekening conform de norm NEN 7089.

Bij hevige regenval zal aanvankelijk het regenwater geborgen worden in het rioleringsstelsel. Nadat de buffercapaciteit van het rioleringsstelsel aan regenwater overschreden wordt, zal het regenwater tijdelijk op het terrein (dit is als een soort badkuip geconstrueerd) worden gebufferd. Het terrein ligt onder een afschot naar de opvanggoot (30m x 1m x 0,5m), waarbij het verval van de vloeiendfichte 30 centimeter bedraagt.

buffercapaciteit goot	:	30m x 1m x 0,5m	=	15 m <sup>3</sup>
buffercapaciteit verharding	:	5.285m <sup>2</sup> x 0,20 <sup>1</sup> x 0,3m	=	317 m <sup>3</sup>
<hr/>				
totaal	:		=	332 m <sup>3</sup>

De totale buffercapaciteit bedraagt 332 m<sup>3</sup>. Dit verdeeld over het oppervlakte van de verharding 5.285 m<sup>2</sup>, betekend een hoeveelheid van 62 mm/m<sup>2</sup>.

Een hevige bui, met een neerslaghoeveelheid van 62 mm/m<sup>2</sup> per etmaal, welke conform de gegevens van het KNMI 1x per 20 jaar voorkomt, kan op het terrein gebufferd worden. Er dient echter rekening te worden gehouden met het feit, dat terwijl de neerslag gebufferd wordt nog steeds afvoer van het potentieel verontreinigd hemelwater plaats vindt.

<sup>1</sup> Omdat niet het gehele terrein benut kan worden in verband met het onderlopen van de opslagen, wordt als correctiefactor 0,20 gehanteerd, ofte wel 1/5 van het terrein kan gebruikt worden als buffer.



# ESEP<sup>®</sup> Milieutechniek B.V.

Specialisten in bedrijfsafvalwater - behandelingsapparatuur!!



ESEP Milieutechniek BV  
Postbus 10069, 6000 GB Weert  
Celsiusstraat 20, 6003 DG Weert  
The Netherlands  
Tel.: + 31 (0) 495-543430  
Fax: + 31 (0) 495-532135  
E-mail: info@esep.nl  
Internet: www.esep.nl  
Postbank giro: 3456255  
ABN-AMRO: 42.48.76.329

Janssen B.V. Eisen- & MetaalhandRecycling  
T.a.v. de heer Janssen  
Columbusweg 5  
5928 LA VENLO

Voor België:  
ESEP Milieutechniek  
Postbus 7, 3945 HAM  
Tel.: + 32 (0) 11-241649  
Fax: + 32 (0) 11-242630  
Bank: BBL 335-0442959-06

Weert, 6 januari 2006  
Ref. : E. Bruschinski/NM  
Uw Tel. : 077-3822768

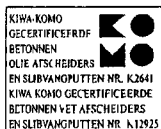
**ORDERBEVESTIGING NR. 260113**

Geachte heer Janssen,

Naar aanleiding van uw telefax opdracht aan de heer E. Bruschinski d.d. 6 januari 2006, bevestigen wij hierbij volgens onze algemene verkoop-, leverings -en betalingsvoorwaarden het volgende:

- 1\* **ESEP** betonnen geprefabriceerde "Integraal" afscheider voor lichte minerale vloeistoffen en bezinkbare stoffen. Capaciteit 120 lit./sec, berekend, gedimensioneerd en geconstrueerd volgens NEN 7089 en beproefd volgens DIN 1999. Voorzien van remschot aan de inlaatzijde en automatische vlotterafsluiter met uitdrijfbeveiliging aan de uitlaatzijde (3x).

Capaciteit	:	120 lit./sec.
Restoliegehalte	:	< 100 mg/l
Materiaal	:	Prefab beton, klasse C35/45
Afmetingen (LxHxB)	:	9100 x 3350 x 2970 mm
Opdrijfvlens rondom	:	60 mm.
Aansluit diam. inlaat	:	Ø 400 mm HDPE
Aansluit diam. uitlaat	:	3x Ø 315 mm RVS spie
Coating inwendig	:	Oliebestendige Epoxy-coating
Opslag minerale vloeistof:	:	10650 liter.
Opslag slib	:	24810 liter.



1

Handelsregister K.v.K. Roermond nr. 13032241 B.T.W. NL8007.20.337.B 01

Op el onze offerten, opdrachten, overeenkomsten en leveranciers zijn onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing, zoals vermeld aan ommezijde, deze zijn gedeponneerd bij de kamer van Koophandel te Roermond



# ESEP<sup>®</sup> Milieutechniek B.V.

Specialisten in bedrijfsafvalwater - behandelingsapparatuur!!



## ORDERBEVESTIGING NR. 260113

Gewicht totaal : ca. 54715 kg.  
Gewicht zwaarste deel : ca. 39473 kg.  
Type nummer : ESEP PA-KMI 60120.24

T.b.v. het transport wordt de afdekplaat los meegeleverd.  
Deze dient op het werk middels krimp vrije mortel te worden aangebracht.

Prijs per stuk NETTO EUR 24.645,--

1 Meerprijs gietijzeren deksel klasse D uitvoering.


Meerprijs per stuk NETTO EUR 1.840,--

Prijzen : Excl. B.T.W.  
Levering \* : Franco op auto NIET GELOST  
Levertijd : Ca. 5 á 6 weken na opdracht  
Betaling : Contant voor aflevering.

Zonder tegenbericht binnen 5 dagen na datum van deze orderbevestiging is deze opdracht bindend.

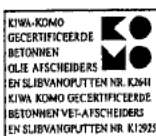
Verzendadres : Gelieve zo spoedig mogelijk door te geven

Hoogachtend,

  
ESEP MILIEUTECHNIEK B.V.

Bijlagen : Installatie- en onderhoudsvorschriften.

2



Handelsregister K.v.K. Roermond nr. 13032241 B.T.W. NL8007.20.337.B.01

Op el onze offerten, opdrechten, overeenkomsten en leverencies zijn onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing, zoals vermeld aan ommezijde, deze zijn gedeponeerd bij de kamer van Koophandel te Roermond

# **ESEP<sup>®</sup> Milieutechniek B.V.**

Specialisten in bedrijfsafvalwater - behandelingsapparatuur

## Gebruikershandleiding voor:

Betonnen (integraal) olie-benzineafscidders en bezinkselafscidders

PA-KMI-serie, PA-KM-serie, PA-KMCI-serie, PA-KMC-serie en B-serie



**Gebruikershandleiding voor:**

**Betonnen (integraal) olie-benzineafscheiders en bezinkselafscheiders**

**PA-KMI-serie, PA-KM-serie, PA-KMCI-serie, PA-KMC-serie en B-serie**

Eerste druk  
Uitgavenummer: 01021  
versie 1, juli 2003

**ESEP** Milieutechniek BV  
Celsiusstraat 20  
6003 DG Weert  
Nederland  
Tel: +31(0)495-543430  
Fax: +31(0)495-532135  
E-mail: [info@esep.nl](mailto:info@esep.nl)  
Internet: [www.esep.nl](http://www.esep.nl)

**Woord vooraf**

Deze gebruikershandleiding is opgesteld volgens "NEN 5509 Gebruikershandleidingen- Inhoud, structuur, formulering en presentatie" en is bestemd voor gebruikers en installateurs van betonnen (integraal) olie-benzineafscheimers en bezinkselafscheimers. Deze handleiding is opgesteld ter vergemakkelijking van de installatie, ingebruikname, gebruik, onderhoud en afdanken van de olie-benzineafscheimer(s) en bezinkselafscheimers. Deze handleiding dient voor gebruik en installatie aandachtig doorgelezen te worden en bewaard te worden.

**Inhoudsopgave**

Woord vooraf .....	3
Inleiding .....	3
1 Identificatie .....	4
2 Productspecificaties .....	4
3 Veiligheid .....	4
4 Transport en opslag .....	5
5 Plaatsen en installatie .....	5
6 Onderhoud en lediging .....	7
7 Garantie .....	8
8 Storingen .....	9
9 Buitenbedrijfstelling .....	9
10 Afdankfase .....	9
11 Termen en definities .....	9

**Inleiding**

Een afscheidingsinstallatie voor lichte minerale vloeistoffen bestaat uit een bezinkselafscheimer en een olie-benzineafscheimer of een combinatie van beiden (integraal olieafscheimer).

De olie-benzineafscheimer is een toestel, bestemd voor de behandeling van olie- en benzinehoudend afvalwater, waarin de olie en benzine worden gescheiden van het afvalwater en opgeslagen. Ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen olie of benzine en water en het vertragen van de vloeistofstroom, worden olie, benzine en andere oprijvende stoffen van minerale oorsprong, die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan  $0,95 \text{ g/cm}^3$ , door opdrijven grotendeels verwijderd uit het afvalwater.

De bezinkselafscheimer is een toestel dat bestemd is voor de behandeling van met bezinkbare delen verontreinigd afvalwater waarin, ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen het bezinksel en water en het vertragen van de vloeistofstroom, bezinksel grotendeels gescheiden wordt van het afvalwater.

**Fecaliën, sanitair en niet verontreinigd hemelwater mogen niet via een afscheidingsinstallatie worden geloosd.**

De automatisch werkende vlotterafsluiter sluit de afvoer van de olie-benzineafscheimer automatisch wanneer de maximale opslagcapaciteit bereikt wordt.

## 1 Identificatie

Deze handleiding geldt uitsluitend voor de olie-benzineafscheiders en bezinkselafscheiders van de volgende typen:

PA-KMI-serie: PA-KMI 6003, PA-KMI 6006, PA-KMI 6206, PA-KMI 6010;  
 PA-KM-serie: PA-KM 5010, PA-KM 5015, PA-KM 5020, PA-KM 5030;  
 PA-KMCI-serie: PA-KMCI 7003, PA-KMCI 7006, PA-KMCI 7206, PA-KMCI 7010;  
 PA-KMC-serie: PA-KMC 8010;  
 B-serie: B2017, B2022, B2030, B2050, B2070, B20100, B20120, B20150, B20200

Hierbij zijn ook de typen met een coalescentiefilterpakket inbegrepen.

De producenten van deze olie-benzineafscheiders en bezinkselafscheiders zijn:

<b>ESEP</b> Milieutechniek BV	<b>ESEP</b> Milieutechniek BV
Celsiusstraat 20	Postbus 7
6003 DG Weert	3945 Ham
Nederland	België
Tel: +31(0)495-543430	Tel: +32(0)11-241649
Fax: +31(0)495-532135	Fax: +32(0)11-242630
E-mail: info@esep.nl	
Internet: www.esep.nl	

## 2 Productspecificaties

De olie-benzineafscheiders van de PA-KMI-serie en PA-KMCI-serie hebben een ingebouwde bezinkselafscheider, dit zijn de zogenaamde integraal olie-benzineafscheiders. De overige typen olie-benzineafscheiders hebben een afzonderlijke bezinkselafscheider. Overige specificaties en constructiegegevens, van de in deze handleiding genoemde olie-benzineafscheiders, zijn te vinden in de **ESEP**-documentatiemap. Deze map is aan te vragen bij **ESEP** te Weert.

Bij normaal en voorgeschreven gebruik bedraagt de levensduur van de afscheiders minimaal 15 jaren. Dit wil zeggen dat de olie-benzineafscheiders tot dan hun effectieve werking behouden. De levensduur zal afnemen bij gebruik, anders dan voorgeschreven en onder extreme omgevingsinvloeden.

Als optie kan gekozen worden om de olie-benzineafscheider uit te rusten met een olie-vet niveaualarmeringssysteem type SET 3000 T2, welke bij het bereiken van de maximale opslagcapaciteit alarm slaat, of het type SET 112, welke niet alleen alarm slaat als de maximale opslagcapaciteit bereikt wordt, maar ook als het vloeistofniveau te hoog wordt.

Om de dikte van de olielaag te peilen heeft **ESEP** een olielaagdiktepeilstok in het assortiment. De accessoires zijn ook opgenomen in de documentatiemap.

Om de afscheiders een grotere inbouwdiepte te geven, kunnen opzetstukken toegepast worden van 200, 300 en/of 500 mm hoog.

Gebruikershandleidingen van de accessoires worden met de betreffende producten meegeleverd.

## 3 Veiligheid

Neem de volgende veiligheidsinstructies in acht:

- a. Vuur, open vlam en roken binnen een straal van 15 meter van de afscheider(s) cq. slibvangput(ten) is verboden;  
 Er kan een explosieve gaslucht in de installatie aanwezig zijn.
- b. Loop nooit onder een opgehesen olie-benzineafscheider of bezinkselafscheider door;  
 Tijdens hijswerkzaamheden dienen altijd de daarvoor geldende veiligheidseisen in acht te worden genomen.





- c. Verzeker u ervan dat de olie-benzineafscheider en bezinkselafscheider stevig staan;  
Een onstabiele ondergrond kan de olie-benzineafscheider of bezinkselafscheider doen kantelen.
- d. Ga nooit in een olie-benzineafscheider of bezinkselafscheider als u alleen bent;  
Indien de olie- of bezinkselafscheider geïnspecteerd wordt, dient dit altijd door minimaal 2 personen te gebeuren. Tevens dient er vooraf een gas / zuurstof meting uitgevoerd te worden en moet ter plaatse ademapparatuur beschikbaar zijn.
- e. Gebruik alleen gecertificeerd hijsmateriaal;  
Ongecertificeerd hijsmateriaal kan ondeugdelijk zijn.
- f. Dekfels mogen alleen geopend worden voor inspectie en onderhoud en mogen niet geopend onbewaakt worden achtergelaten;  
Dit om te voorkomen dat de deksel onnodig en in ongewenste situaties openstaat.
- g. Draag veiligheidsschoeisel;  
Dit is ter bescherming van uw voeten indien hier iets op valt.

#### **4 Transport en opslag**

Opslag van de olie-benzineafscheiders en bezinkselafscheiders dient trillingvrij te gebeuren en op een vlakke en stevige ondergrond.

De olie-benzineafscheiders mogen alleen verplaatst worden aan de daarvoor bestemde hijspunten. Vermijd tijdens transport te allen tijde stoten en botsen van en tegen de olie-benzineafscheiders. Dit kan haarscheuren veroorzaken welke grote gevolgen kunnen hebben voor de levensduur van de producten. Ook dient ervoor gezorgd te worden dat de olie-benzineafscheiders tijdens transport niet kunnen verschuiven. Indien noodzakelijk dienen de olie-benzineafscheiders vergrendeld te worden. Gebruik voor het hijsen van de olie-benzineafscheider en bezinkselafscheider alleen gecertificeerd hijsmateriaal.

**Loop in geen enkel geval ongeval onder een opgehesen afscheider door!**

#### **5 Plaatsen en installatie**

Controleer altijd of geleverd is volgens de overeenkomst.

Bij alle handelingen betreffende plaatsing en installatie dienen de geldende veiligheidsnormen in acht genomen te worden! Loop in geen enkel geval ongeval onder de opgehesen afscheider door!

De koper/installateur dient bij plaatsing in de grond op de hoogte te zijn van de bodemsituatie ter plaatse en afhankelijk van de bodemgesteldheid de nodige voorzieningen te treffen ter preventie van de constructie van het geleverde product, i.v.m. inbouwdiepte, verkeersbelasting, het opdrijven cq. wegzakken en grondwaterstand van de te plaatsen afscheiders. De afscheiders dienen rondom in gestabiliseerd zand te worden geplaatst.

- a. Bij voorkeur de afscheider(s) buiten plaatsen. De afvoerleidingen dienen dan een vorstvrije inbouwdiepte te hebben van minimaal 600 mm onder maaiveld.
- b. De bezinkselafscheider moet altijd vóór de olie-benzineafscheider worden geplaatst. De hoogste aansluitstomp is de inlaat, gemarkeerd met "IN". Bij een integraal olie-benzineafscheider is de hoogste aansluitstomp de inlaat van het bezinkgedeelte en tevens van de totale installatie. Het afvalwater mag uitsluitend via deze inlaat worden toegevoerd.

**Gebruikershandleiding betonnen olie-benzineafscidders en bezinkselafscidders**

- c. Indien er geconstateerd is dat er in de olie-benzineafscider en/of bezinkselafscider iets ligt dat mogelijke schade kan veroorzaken, dient dit vóór de ingebruikname verwijderd te worden.
- d. Voor controle op het effluent dient direct na de olie-benzineafscheidingsinstallatie een controle/monsternameput geplaatst te worden.
- e. De bezinkselafscider en olie-benzineafscider (of combinatie) dient zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen waterpas te worden geplaatst, maar zodanig dat de installatie voor het verrichten van onderhoud goed bereikbaar is.
- f. Afvoergoten en/of afvoerputten en toevoerleidingen naar de installatie moeten leeglopen, (afschot minimaal 0,5%) en de afvoeren mogen niet voorzien zijn van een waterslot, in de installatie is een stank/waterslot aanwezig. De toevoertleiding moet minimaal 600 mm gronddekking hebben op de leiding. Om bij korte aansluiten verbindingsleidingen de kans op breuk te voorkomen is het noodzakelijk dat de verbindingen flexibel zijn.
- g. In de situatie, waarin het afvalwater moet worden opgepompt, moet de pompinstallatie achter de olie-benzineafscider worden geïnstalleerd.
- h. Bij de bezinkselafscider en olie-benzineafscider die afzonderlijk worden geïnstalleerd bestaat het gevaar dat de zettingen onregelmatig zijn. Dit kan worden verhinderd door bijvoorbeeld beide op één doorgaande gewapende betonnen funderingsplaat te stellen, bij een integrale olie-benzineafscider of losse opstelling van de olie-benzineafscider en bezinkselafscider is dit mede ook afhankelijk van de bodemgesteldheid ter plaatse en het totale gewicht in gevulde toestand.
- i. Na installatie dient de automatisch werkende vlotterafsluiter omhoog te worden getrokken, de bezinkselafscider en olie-benzineafscider met schoon water te worden gevuld en de vlotter dient zichtbaar drijvend in de kooi te worden herplaatst. Indien het een integrale olieafscider betreft dient het slibvangcompartiment en het olieafscheidingscompartiment gelijkmatig en rechteenredig te worden afgevuld met schoon water. De installatie is dan bedrijfsklaar.

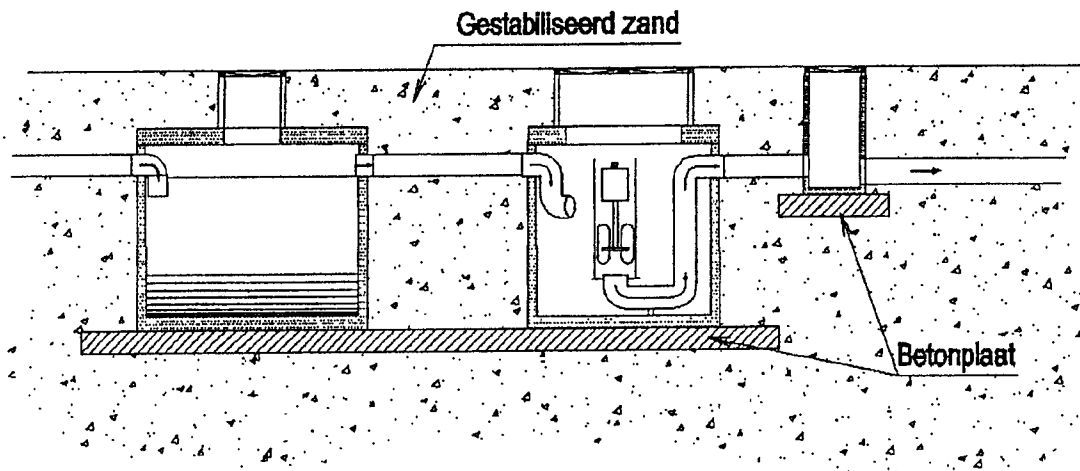
De gietijzeren rand en deksels met betonvoet dienen tot maaiveldhoogte gesteld te worden door middel van betonnen opzetstukken. De opbouw dient vloeistofdicht te worden afgewerkt. Dit kan volgens twee methoden:

**Methode 1:** De onderlinge verbindingen vloeistofdicht afkitten met behulp van een KOMO-gecertificeerde kit volgens BRL-K781/01 (BRL 2825) zoals SABA Sealer MBT (producent SABA Dinxperlo B.V., Dinxperlo). De ondergrond dient eerst voorbehandeld te worden met een primer zoals SABA Primer H17. De uitvoering dient te geschieden volgens de voorschriften behorende bij de KOMO-gecertificeerde kit.

**Methode 2:** De onderlinge verbindingen met mortel verbinden, hierbij dienen 3 afstandshouders geplaatst te worden (hoogte 10 mm) ten behoeve van een evenwichtige verdeling. Aan de binnen- en buitenkant afvoegen. Na droging dient de binnenkant geheel afgewerkt te worden door middel van een waterdichtingsproduct zoals THOROSEAL FC (producent THORO NV, Mol, België - leverancier voor Nederland: THORO Nederland, Leusden). De ondergrond dient schoon en stofvrij te zijn. De uitvoering dient te geschieden volgens de voorschriften behorende bij het waterdichtingsproduct.

**Controleer altijd of de deksel(s) goed afsluiten, zodat er geen ongevallen kunnen gebeuren.**

- J. Indien het een olie-benzineafscheimider of bezinkselafscheimider betreft met een hogere volumegewicht-verplaatsing aan grondwater dan het eigen ledig gewicht, dient de installateur of aannemer de veiligheid tegen opdrijven te waarborgen middels het storten van een betonplaat en verzwaring rondom de afscheimider door drie betonblokken verankerd aan de afscheimider en betonplaat.



Figuur 1 – Principeopstelling plaatsing. Opbouw vloestofdicht afwerken.

Onjuiste installatie beïnvloedt de goede werking van de olie-benzineafscheimider en/of bezinkselafscheimider. Indien de producten onjuist zijn geïnstalleerd en/of voor andere doeleinden gebruik zijn dan vervalt de garantie (zie ook: Algemene betalings- en leveringsvoorwaarden van **ESEP Milieutechniek BV**)

## 6 Onderhoud en lediging

Bij alle handelingen betreffende onderhoud en lediging dienen een aantal voorzorgsmaatregelen en de geldende veiligheidsnormen in acht genomen te worden!

- a. Roken en open vuur binnen een straal van 15 meter van de afscheimider(s) en/of slibvangput(ten) is verboden! Men dient er rekening mee te houden dat er zich een explosieve gaslucht in de installatie kan bevinden.
- b. Voor het goed functioneren van de bezinkselafscheimider en de olie-benzineafscheimider dient de installatie eens per twee maanden geledigd te worden en gecontroleerd op de goede werking, regelmatig dienen ook de vlotterafsluiter en de dichtingen in de voegen gecontroleerd te worden.
- c. De installatie dient direct gereinigd en gecontroleerd te worden bij lozingscalamiteiten met grote concentraties bezinksel en/of olie en benzine.
- d. De bezinkselafscheimider dient te worden geledigd indien deze voor 50 % is gevuld met bezinksel en de olie-benzineafscheimider indien de maximale opslagcapaciteit is bereikt.
- e. Het ledigen en controleren van de totale installatie dient door een bij de overheid erkend en vergunninghoudend bedrijf te geschieden. De afgezogen vloeistoffen en bezinksel vallen onder de wet chemische afvalstoffen (W.C.A.) en dienen overeenkomstig hiermee te worden afgevoerd en verwerkt. Hierbij moet rekening worden gehouden met de ruimte die dit bedrijf nodig heeft om met de benodigde apparatuur bij de installatie te komen.

- f. Het toepassen van mechanische reinigingsmiddelen is niet toegestaan! Om beschadigingen te voorkomen van de inwendige beschermlaag bij het ledigen dient men geen harde of scherpe materialen te gebruiken. De zuigslang moet voorzien zijn van een zachte rand.  
Nadat de bezinkselafscheider en de olie-benzineafscheider zijn leeggezogen en een verdere schoonmaak noodzakelijk is, dient dit met behulp van schoon water te geschieden en indien nodig met een zachte borstel.
- g. Na reiniging dient de automatisch werkende vlotterafsluiter omhoog te worden getrokken, de bezinkselafscheider en olie-benzineafscheider gelijkmatig en rechtavenredig met schoon water te worden afgevuld en de vlotter dient zichtbaar drijvend in de kooi te worden herplaatst. De installatie is dan bedrijfsklaar.
- h. Het is niet toegestaan om onderdelen uit de installatie te verwijderen.
- i. Beschadigingen of gebreken die bij controle en/of onderhoudsbeurten worden geconstateerd, dienen direct te worden hersteld. Kleine reparaties kunnen zelf worden uitgevoerd. Gecomplieerde reparaties dienen uitgevoerd te worden door een gespecialiseerde monteur.
- j. Ga nooit in een olie-benzineafscheider of bezinkselafscheider als u alleen bent!**

## 7 Garantie

Voor afscheiders van beton geldt:

Eén jaar volledige garantie op werking conform NEN 7089, mechanische mankementen. (Coatings vallen buiten deze bepalingen).

Bij bewezen gebreken in of aan de door **ESEP** geleverde goederen, die betrekking hebben op fabricage of mechanische fouten geven de koper recht op herstel van de goederen.

Deze bepaling is alleen van toepassing indien de geleverde producten gebruikt zijn voor het doel waarvoor zij normaal zijn bestemd en onder normale omstandigheden. Bovendien moet de koper aan al zijn verplichtingen hebben voldaan (tijdig en juist tweemaandelijks onderhoud door een erkend bedrijf volgens de daarvoor geldende norm NEN 7089) en ons direct na het ontdekken van een fout of gebrek schriftelijk op de hoogte te stellen. Dit dient te geschieden binnen 24 uur na het ontdekken van een gebrek.

De rechten op schadevergoeding van welke aard ook, zoals gederfde winst direct of indirect door het gebruik of de verwerking van afgekeurde goederen ontstane kosten, zijn uitgesloten.

Verwerkte goederen worden geacht te zijn goedgekeurd door de koper.

Elke niet toegestane verandering houdt de producent van elke verantwoording af. Alle benodigde en gebruikte onderdelen moeten door **ESEP** toegestaan zijn, zodat de gehele installatie een gegarandeerde veiligheid en werking zal hebben.

Zie voor verdere informatie de algemene betalings- en leveringsvoorwaarden van **ESEP Milieutechniek BV**.

## 8 Storingen

In de storingsanalysetabel (zie tabel 1) staan mogelijke storingen met hun oorzaken en oplossingen vermeld.

Storing	Onderzoek (mogelijke oorzaak)	Oplossing
1. Geen toevoer	A. Ga na of de leiding verstopt is B. Controleer of de leiding naar de afscheider afloopt	A. Leiding ontstoppen B. Maak afschot in de leiding (zie §5 f)
2. Geen afvoer	A. Ga na of de leiding verstopt is B. Vloeistofniveau te laag C. Ga na of er toevoer is D. Controleer of de vlotter stagneert	A. Leiding ontstoppen B. Geen probleem, indien gewenst dan bijvullen C. zie storing 1 D. Vlotter vrijmaken in kooi (zie §6g)
3. Lozingswater is vervuild	A. Ga na of de maximale opslag bereikt is B. Controleer op lekken	A. Laat de put ledigen (zie ook § 6e) B. Raadpleeg de leverancier
4. Stankoverlast	A. Controleer de deksel(s) B. Controleer de afdichtingen	A. Sluit de deksel(s) B. Dicht het lek af
5. Hoog vloeistofniveau	A. Controleer of er afvoer is	A. zie storing 2
6. Deksel sluit niet	A. Controleer het type deksel B. Controleer de randen op obstakels	A. Vervang de deksel B. Verwijder objecten

Tabel 1 - Storingsanalysetabel

## 9 Buitenbedrijfstelling

Bij buitenbedrijfstelling van de olie-benzineafscheider en bezinkselafscheider dient de toevoer naar de afscheider gestopt te worden. Controleer altijd of er geen stroming meer is in de toevoerleiding voordat werkzaamheden worden verricht.

## 10 Afdankfase

Indien de olie-benzineafscheider en/of bezinkselafscheider afgedankt worden, dienen deze door een gecertificeerd bedrijf verwijderd te worden. De kunststof, betonnen en metalen onderdelen dienen gescheiden te worden in verband met verwerking en hergebruik van de materialen.

## 11 Termen en definities

### Fecaliën:

Menselijke en dierlijke uitwerpselen.

### Handeling:

Als lijst van het begrip "handelingen" in de verschillende fasen van de levenscyclus van het product dient:

- a. Transport, ontvangst, assemblage, plaatsing van het product, montage en/of installatie, afregeling, afstelling;
- b. Gebruik, bediening, behandelingen en/of hantering;

- c. Reiniging, onderhoud (zoals: reinigen, bijvullen, vervangen van onderdelen, visueel onderzoek van de buitenkant, eenvoudige proeven en reparatie van kleine onregeligheden), opsporen van storingen, opsporen van defecten en/of storingsanalyse;
- d. Buitenbedrijfstelling, opslag, transport, herinstallatie op een ander plaats of in een andere omgeving;
- e. Demontage, sloop, revisie, verwijderen, afdanken, wegwerpen of vernietigen van het product en/of enig ander afvalmateriaal met het oog op gezondheid, veiligheid, milieu en consumentenbescherming.

**Olie-benzineafscieder:**

De olie-benzineafscieder is een toestel, bestemd voor de behandeling van olie- en benzinehoudend afvalwater, waarin de olie en benzine worden gescheiden van het afvalwater en opgeslagen. Ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen olie of benzine en water en het vertragen van de vloeistofstroom, worden olie, benzine en andere oprijvende stoffen van minerale oorsprong die niet of slecht in water oplosbaar zijn en waarvan de dichtheid kleiner is dan  $0,95 \text{ g/cm}^3$ , door opdrijven grotendeels verwijderd uit het afvalwater.

**Bezinkselafscieder:**

De bezinkselafscieder is een toestel dat bestemd is voor de behandeling van met bezinkbare delen verontreinigd afvalwater waarin, ten gevolge van het verschil in dichtheid tussen het bezinksel en water en het vertragen van de vloeistofstroom, bezinksel grotendeels gescheiden wordt van het afvalwater.

**Veiligheidsinstructies:**

Adviezen en maatregelen die tijdens een handeling nodig zijn uit het oogpunt van gezondheid, veiligheid, milieu en consumentenbescherming.

**Voorzorgsmaatregelen:**

Adviezen en maatregelen die voorafgaand aan een handeling die nodig zijn uit het oogpunt van gezondheid, veiligheid, milieu en consumentenbescherming.



## Bijlage 5



**Bijlage 5, acceptatieprotocol**



**PROCEDURES ACCEPTATIE EN VERWERKING (A&V),  
EN ADMINISTRATIEVE ORGANISATIE EN INTERNE  
CONTROLE (AO/IC)**

**ten behoeve van Janssen Recycling Venlo BV**

**voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41  
te Venlo**

**augustus 2006**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	algemeen.....	3
1.2	informatie bewerkingsinrichting.....	3
<b>2</b>	<b>Acceptatie proces</b> .....	<b>4</b>
2.1	algemeen.....	4
2.2	vooracceptatiefase.....	4
2.3	acceptatiefase.....	7
2.4	feitelijke acceptatie.....	7
<b>3</b>	<b>Registratie</b> .....	<b>9</b>
3.1	algemeen.....	9
3.2	afvalstromenregister.....	9
<b>4</b>	<b>Bewerking</b> .....	<b>10</b>
4.1	bewerkingskeuze.....	10
4.2	afvoer van reststoffen.....	11
4.3	monstername en analyse.....	11
<b>5</b>	<b>Administratieve organisatie en interne controle (AO/IC)</b> .....	<b>12</b>
5.1	inleiding.....	12
5.2	algemeen.....	12
5.3	bedrijfsprocessen en risico's.....	12
5.4	administratie.....	12
5.5	interne controle.....	16
5.6	monitoring.....	17
	<b>Bijlage 1, overzicht in te nemen afvalstoffen, materialen en halfproducten</b> .....	<b>I</b>
	<b>Bijlage 2, algemene aanlevervoorwaarden Janssen Recycling Venlo BV</b> .....	<b>II</b>
	<b>Bijlage 3, vooracceptatie van een nieuwe afvalstof</b> .....	<b>II</b>
	<b>Bijlage 4, risico-indeling afvalstoffen gedurende de diverse acceptatiefases</b> .....	<b>IV</b>
	<b>Bijlage 5, omschrijvingsformulier</b> .....	<b>V</b>
	<b>Bijlage 6, afwijkingen t.o.v. van de bijlagen van “De verwerking verantwoord”</b> .....	<b>VI</b>
	<b>Bijlage 7, voorbeeld vrachtbrief</b> .....	<b>VII</b>
	<b>Bijlage 8, voorbeelden meldingsformulieren</b> .....	<b>VIII</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 algemeen

In dit document zijn de procedures voor de acceptatie en verwerking (A&V), alsmede de procedures inzake de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) vastgelegd voor de inrichting Janssen Recycling Venlo BV, gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

De procedures die in dit document beschreven zijn, zijn onder meer opgesteld op basis van bijlage VI ("*Randvoorwaarden monstername- en analyseprocedures*"), bijlage VIII ("*Richtlijn basis acceptatie- en verwerkingsbeleid*") en bijlage IX ("*Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle*") van het eindrapport "De verwerking verantwoord" en de Nota van aanpassing van "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek, daterende van februari 2002. Daar waar afgeweken wordt van de bijlagen van het eindrapport "De verwerking verantwoord", wordt dit expliciet vermeld in bijlage 6.

De procedures met betrekking tot de acceptatie en verwerking van afvalstoffen, welke opgenomen zijn in dit document en de bijlagen bij dit document zijn dynamisch van aard. Dit omdat deze procedures aangepast dienen te kunnen worden bij wijzigingen in wet- en regelgeving en/of marktwensen.

### 1.2 informatie bewerkingsinrichting

#### gegevens vergunninghouder

naam aanvrager : Janssen Recycling Venlo BV  
kantooradres : Columbusweg 5  
postcode/plaats : 5928 LA Venlo

contactpersoon : dhr. L. Janssen  
communicatie : telefoon : 077-3822768  
telefax : 077-3875684

#### gegevens vestiging

vestiging : Janssen Recycling Venlo BV  
adres : James Cookweg 41  
postcode/plaats : 5928 LJ Venlo

## 2 Acceptatie proces

### 2.1 algemeen

Het acceptatieproces van afvalstoffen binnen de inrichting bestaat uit een drietal te onderscheiden fases, namelijk:

- \* de vooracceptatiefase
- \* de acceptatiefase
- \* de feitelijke acceptatie

Bij Janssen Recycling Venlo BV vinden de diverse acceptatiefases ten aanzien van afvalstoffen allen ter plaatse van de bewerkingsinrichting zelf plaats. De (voor)acceptatie van de afvalstoffen vindt plaats op basis van onder meer de administratieve en visuele controle van de aangeboden afvalstromen. In de navolgende paragrafen is de beschrijving van het acceptatieproces opgenomen.

Naast de afvalstromen, welke door de onderhavige afvalbewerkingsinrichting ingenomen worden, worden een aantal grond- en hulpstoffen, niet zijnde afvalstoffen, zoals gassen in gasdrukhouders, dieselolie en dergelijke aangevoerd binnen de inrichting, welke gebruikt worden ten behoeve van de bedrijfsmatige activiteiten. Op deze grond- en hulpstoffen zijn de procedures met betrekking tot de vooracceptatie zoals beschreven in dit document niet van toepassing.

### 2.2 vooracceptatiefase

Gedurende de vooracceptatiefase van de aangeboden afvalstromen worden een aantal administratieve handelingen uitgevoerd, welke overeenkomstig de vigerende wet- en regelgeving vereist zijn. Deze administratieve handelingen dienen uitgevoerd te worden om de (feitelijke) acceptatie van de aangeboden afvalstoffen mogelijk te maken. Tijdens de vooracceptatiefase worden een aantal verplichte c.q. vereiste administratieve en/of analytische gegevens met betrekking tot de aangeboden afvalstromen verzameld, welke vervolgens op juistheid en volledigheid beoordeeld en getoetst worden aan onder andere de algemene acceptatievoorwaarden, de specifieke acceptatie-eisen voor de diverse afvalstoffen, alsmede de vigerende vergunningen van de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV.

De vooracceptatiefase kan onderscheiden worden in een tweetal situaties, namelijk:

- \* vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstof
- \* vooracceptatie van een vervolgafgifte van afvalstof.

### Doel van de vooracceptatie

Het doel, welke men voor ogen heeft, met betrekking tot de vooracceptatie, is inzicht te verkrijgen in een aantal relevante aspecten, namelijk:

1. *mag de aangeboden afvalstof conform de vigerende wet- en regelgeving, waaronder inbegrepen de vigerende milieuvergunning ingevolge de Wet milieubeheer, geaccepteerd worden?*

Binnen de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, mogen conform de vigerende milieuvergunning, diverse van van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen geaccepteerd worden. Een overzicht van deze afvalstoffen is opgenomen in bijlage 1 van dit document. Voor de aanlevervoorwaarden welke bij de vooracceptatie en bij de feitelijke acceptatie van de afvalstoffen binnen de bewerkingsinrichting gelden, wordt verwezen naar de acceptatievoorwaarden, welke door Janssen Recycling Venlo BV opgesteld zijn. Deze zijn in bijlage 2 bij dit document opgenomen.

2. *welke be- en/of verwerking van de aangeboden afvalstof is mogelijk binnen de inrichting?*

De vooracceptatie van de aangeboden afvalstoffen aan Janssen Recycling Venlo BV wordt in eigen beheer uitgevoerd. Bij de vooracceptatie van de betreffende afvalstoffen wordt beoordeeld, welke interne bewerking(en) de aangeboden afvalstoffen binnen de inrichting kunnen doorlopen. De aangeboden afvalstoffen kunnen binnen de inrichting echter één of meerdere verwerkingsstraten doorlopen, en zijn derhalve bij de vooracceptatie niet eenduidig te definiëren. De mogelijke "verwerkingsstraten" voor de aangeboden afvalstoffen, welke binnen de inrichting doorlopen kunnen worden, zijn vermeld in het overzicht in bijlage 1.

3. *wat is de kostprijs van de be-/verwerking?*

Bij Janssen Recycling Venlo BV besteedt men bij de vooracceptatie van afvalstoffen géén specifieke aandacht aan de kostprijs van de uit te voeren be-/verwerking van de aangeboden afvalstoffen binnen de inrichting. De kostprijs voor de be-/verwerking van afvalstoffen wordt indirect afgedekt door de inname-tarieven voor de diverse afvalstoffen, welke geaccepteerd mogen worden. De inname-tarieven worden marktconform vastgesteld en worden regulier met in acht name van de kostprijs voor de be-/verwerking van de aangeboden afvalstoffen, geëvalueerd en eventueel bijgesteld.

4. *is de acceptatie en/of verwerking van de afvalstof logistiek mogelijk?*

Bij de vooracceptatie van afvalstoffen wordt door Janssen Recycling Venlo BV aandacht geschonken aan onder meer de navolgende aspecten:

- \* de hoeveelheid afvalstoffen welke jaarlijks aangeboden (kunnen) worden. De hoeveelheden aangeboden afvalstoffen worden getoetst aan onder meer de vergunde jaarlijkse doorzetcapaciteiten van de divers afvalstoffen. Op basis van de uitkomst van de toetsing wordt eventueel een wijziging van de vigerende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer aangevraagd
- \* spreiding van de aan te leveren afvalstoffen. De spreiding van de aanlevering is van belang ten aanzien van de vergunde maximale opslaghoeveelheden van de afvalstoffen en bewerkingscapaciteiten. In overleg met de ontdoener c.q. aanbieder kunnen derhalve nadere eisen gesteld worden aan de aanlevering van afvalstoffen
- \* afzetmogelijkheden bewerkte afvalstoffen. Dit is van belang in verband met de vergunde maximale opslaghoeveelheden van de bewerkte afvalstoffen in relatie tot stagnatie en/of afwijkingen in de afvoer.

#### 2.2.1 vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstof

De vooracceptatie van een nieuw aangeboden afvalstof vindt plaats aan de hand van het stappenplan van bedrijfsafvalstoffen (BA), zoals opgenomen in bijlage 3 van dit document.

De acceptatie van aangeboden afvalstoffen vindt enkel plaats op basis van een “administratieve” vooracceptatie. Er is in dit kader dus géén sprake van een “analytische” vooracceptatie van afvalstoffen.

Naar aanleiding van een verzoek om een afvalstroomnummer, worden door Janssen Recycling Venlo BV de vereiste administratieve gegevens verzameld, waarna het omschrijvingsformulier handmatig ingevuld wordt. Het omschrijvingsformulier vermeld namelijk onder meer gegevens omtrent aanbieder, verwerker, samenstelling van het afval, de toestand van het afval en den hoeveelheden per transport. In bijlage 5 is ter informatie een kopie van een omschrijvingsformulier bijgevoegd. Het ingevulde omschrijvingsformulier wordt ter ondertekening verstuurd naar de aanbieder van de afvalstroom, met het verzoek indien akkoord, deze ondertekend te retourneren naar Janssen Recycling Venlo BV. Het ondertekende omschrijvingsformulier wordt opgeborgen in de eigen administratie.

Indien er gerede twijfel bestaat tot de juistheid van de overlegde administratieve gegevens, worden deze gegevens door Janssen Recycling Venlo BV geverifieerd. De verificatie van de administratieve gegevens vindt plaats aan de hand van een visuele controle van de aangeboden afvalstoffen ter plaatse van de herkomstlocatie, mits mogelijk. In de praktijk is dit van toepassing bij een nieuwe afvalstof, nieuwe klant óf bij een bestaande klant waar men negatieve ervaringen mee heeft bij aanlevering van afvalstoffen. De risico-indeling voor de diverse te accepteren afvalstoffen, welke door Janssen Recycling Venlo BV gehanteerd wordt, tijdens de diverse acceptatiefases, is opgenomen in bijlage 4.

De ontdoener c.q. aanbieder van de afvalstoffen is én blijft ervoor aansprakelijk, dat het omschrijvingsformulier bedrijfsafvalstoffen, ten behoeve van de vooracceptatie, volledig en naar waarheid ingevuld is. De ontdoener c.q. aanbieder blijft eindverantwoordelijk. De betreffende medewerker van Janssen Recycling Venlo BV hoeft in dat geval enkel te controleren of alle administratieve gegevens juist en volledig ingevuld zijn.

Een uitzondering op de gehele procedure van vooracceptatie van afvalstoffen geldt voor aanlevering van afvalstoffen door particulieren, waarbij sprake is van de zogenaamde “kofferbakregeling”, waarbij tenminste voldaan dient te worden aan één van de voorwaarden welke vastgelegd zijn in de vigerende wet- en regelgeving<sup>1</sup>.

De voorwaarden welke gelden conform de onder de voetnoot genoemde wet- en regelgeving zijn:

- \* vervoer van bedrijfsafvalstoffen in een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B
- \* vervoer van bedrijfsafvalstoffen in een hoeveelheid van niet meer dan 500 kg op een andere wijze dan in een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B.

Indien men als ontdoener (particulier) voldoet aan de bovengenoemde voorwaarden dan mogen de aangeboden afvalstoffen zonder vooraanmelding op de bewerkingsinrichting aangeleverd worden. De aspecten met betrekking tot de vooracceptatie blijven onverkort van toepassing.

### **Analytische vooracceptatie**

Dit is bij Janssen Recycling Venlo BV niet van toepassing.

### **2.2.2 vooracceptatie van een vervolgafgifte van afvalstof**

De risico-indeling en de vooracceptatie van een vervolgafgifte van afvalstoffen, vindt plaats aan de hand van eerdere constatering bij aanlevering van afvalstoffen binnen de inrichting

<sup>1</sup> “Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen”, d.d. 7 oktober 2004 (Staatsblad 522)

(zie bijlage 3 en 4). De risico-indeling voor de afvalstoffen van de ontdoener wordt bijgesteld, indien men bij eerdere aanleveringen tegenstrijdig- of onjuistheden heeft geconstateerd, ten opzichte van de vastgelegde administratieve gegevens, welke ten grondslag hebben gelegen bij de uitgifte van een afvalstroomnummer. In dat geval worden door Janssen Recycling Venlo BV aanvullende gegevens gevraagd, alvorens de vervolgaafgifte van de afvalstoffen mag plaatsvinden.

Verder kan Janssen Recycling Venlo BV op basis van de logistieke acceptatie en/of verwerking (zie paragraaf 2.1) een vooraanmelding voor de aanlevering van afvalstoffen verplicht stellen. Indien een vooraanmelding (tijdelijk) verplicht gesteld wordt, dan wordt dit in overleg met de ontdoener c.q. aanbieder van de afvalstoffen afgesproken.

### **2.3 acceptatiefase**

De acceptatiefase begint bij de fysieke aanlevering van de afvalstof binnen de bewerkingsinrichting, met andere woorden als de vracht met afvalstoffen op de weegbrug staat om gewogen te worden. Bij de fysieke aanlevering van de afvalstoffen bij Janssen Recycling Venlo BV, waarvoor een afvalstroomnummer is afgegeven c.q. toegekend, worden de volgende aspecten gecontroleerd:

- \* administratieve controle van de administratie; Hierbij worden de gegevens op de begeleidingsbrief (zie voorbeeld kopie in bijlage 7), gecontroleerd aan de hand van de gegevens zoals deze vastgelegd zijn bij de vooracceptatie bij de uitgifte van het afvalstroomnummer op het omschrijvingsformulier
- \* visuele controle van de aangeboden afvalstoffen vindt plaats door een hiertoe aangewezen medewerker tijdens het lossen van de vracht binnen de bewerkingsinrichting. De vracht wordt in dat geval door de medewerker gecontroleerd op aanwezigheid van visueel aantoonbare fysieke verontreinigingen. Bij de controle van de afvalstoffen wordt door de medewerker van Janssen Recycling Venlo BV de algemene acceptatie-eisen in acht genomen c.q. gehanteerd.

Indien er tijdens de acceptatiefase van de diverse afvalstoffen afwijkingen c.q. onregelmatigheden geconstateerd worden met betrekking tot de overlegde administratieve gegevens en/of de aard en samenstelling van de aangeleverde afvalstof op basis van visuele waarnemingen (bijv. geur, kleur, aanwezigheid visuele verontreinigingen etc.) van de acceptatiemedewerker niet wordt vertrouwd, dan wordt op basis van eerdere praktijkervaringen de vracht niet binnen de inrichting geaccepteerd en wordt deze hiermee dus geweigerd. De reden van weigering van de vracht zal te allen tijde geregistreerd worden.

### **2.4 feitelijke acceptatie**

Bij de feitelijke acceptatie van een afvalstof wordt juridisch de verantwoordelijkheid c.q. aansprakelijkheid overgedragen van de ontdoener c.q. aanbieder aan Janssen Recycling Venlo BV. De feitelijke acceptatie van de vracht afvalstoffen vindt plaats nadat de acceptatiefase heeft plaatsgevonden en alle gegevens gecontroleerd en in orde bevonden zijn.

De eigendomsoverdracht vindt in principe plaats, als op basis van de controle van de overlegde administratieve gegevens, de risico-indeling (zie bijlage 4), alsmede uit de visuele controle van de aangeboden partij afvalstoffen blijkt, dat de aangeboden afvalstof aan de gestelde voorwaarden uit de algemene voorwaarden voldoet en er derhalve géén afwijkingen geconstateerd zijn.

Binnen de onderhavige bewerkingsinrichting is op basis van de Europese afvalstoffenlijst sprake van acceptatie van zowel “niet-gevaarlijke afvalstoffen” als “gevaarlijke afvalstoffen”. Het uitvoeren van een uitgebreid acceptatieonderzoek, zoals omschreven in de Richtlijn acceptatie- en verwerkingsbeleid, is in dit kader echter niet van toepassing aangezien de aard en herkomst van het afval.



### **3 Registratie**

#### **3.1 algemeen**

Binnen de bewerkingsinrichting worden de aan- en afgevoerde partijen aan afvalstoffen handmatig geregistreerd. De administratieve gegevens met betrekking tot de (voor) acceptatie, registratie, administratie en weeggegevens per afvalstroomnummer worden handmatig vastgelegd.

Bij aan- en afvoer van afvalstoffen wordt gebruik gemaakt van een geijkte elektronische weegbrug, welke binnen de inrichting aanwezig is. De weging van de vracht wordt tweemaal uitgevoerd. Eenmaal wanneer het voertuig beladen is en de tweede maal, wanneer deze niet beladen is. Het verschil tussen de twee wegingen komt overeen met een bepaalde hoeveelheid lading aan afvalstoffen en/of product.

#### **3.2 afvalstromenregister**

Het afvalstromenregister wordt op het kantoor van Janssen Recycling Venlo BV, administratief verwerkt en bijgehouden. De administratieve verwerking van het afvalstromenregister vindt plaats aan de hand van het handmatig invullen en archiveren van de omschrijvingsformulieren, welke gebruikt worden bij het toekennen van een afvalstroomnummer aan een ontdoener/aanbieder tijdens de vooracceptatiefase.

Alle administratieve gegevens die bij de vooracceptatie overlegd worden (zie hoofdstuk 2.1) bij het toekennen van een afvalstroomnummer worden ook hierbij toegevoegd aan het afvalstoffenregister.

Wijzigingen c.q. mutaties van de gegevens mogen enkel door een daartoe bevoegd en verantwoordelijk personen binnen Janssen Recycling Venlo BV. De wijzigingen c.q. mutaties worden vastgelegd in het afvalstoffenregister onder opmerkingen en/of wijzigingen ten opzichte van het verleden. Bij het doorvoeren van een wijziging c.q. mutatie in het afvalstoffenregister worden gegevens zoals datums, reden van wijziging e.d. vastgelegd, derhalve zijn wijzigingen altijd te achterhalen, eventueel ook in verband met de administratie.

## 4 Bewerking

### 4.1 bewerkingskeuze

Alle afvalstoffen, welke door de bewerkingsinrichting geaccepteerd worden, worden binnen de inrichting opgeslagen, overgeslagen en/of bewerkt met als doel de aangeboden afvalstoffen geschikt te maken voor nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Onderstaand is voor afvalstoffen, die geaccepteerd mogen worden, een korte beschrijving van de mogelijke be-/ verwerkingsroutes opgenomen. De te doorlopen be-/verwerkingsroutes zijn reeds opgenomen en voldoende toegelicht in de vergunningaanvraag. Hierop wordt in dit kader verder ook niet ingegaan.

#### accu's

Containerbakken zijn geplaatst bij garagebedrijven en autosloperijen. Daarnaast kunnen particulieren accu's rechtstreeks bij de inrichting aanbieden. De accu's worden verzameld in een container. De volle container wordt vervolgens door de eindafnemer naar de gewenste bestemming getransporteerd.

#### schroot, oud ijzer en metalen

Schroot, oud ijzer en overige metalen worden verzameld in containerbakken, die geplaatst zijn bij diverse bedrijven, waar bepaalde hoeveelheden metaal vrijkomen schroot, oud ijzer en metalen (zoals staalbedrijven, schroothandelaren en sloopbedrijven)

Tevens wordt schroot, oud ijzer en metaal aangeboden door particulieren en kleinere handelaren, die schroot en oud ijzer langs de deur ophalen en inzamelen. Voor zover noodzakelijk worden de metalen op kwaliteit en bruikbaarheid gesorteerd, waarna ze op daarvoor geschikte locaties binnen de inrichting worden opgeslagen. Aangeboden en ingezameld witgoed, met uitzondering van koelkasten, wordt gestript. Ferro- en non-ferrometalen worden gescheiden, gesorteerd en opgeslagen in containers of op daarvoor bestemde locaties binnen de inrichting.

#### metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval

Metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval wordt aangeboden door derden of ingezameld middels containerbakken. Het materiaal is veelal afkomstig van milieustraten of bedrijven. Bij het metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval handelt het zich om "droog" materiaal met een beperkte organische fractie. (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval met een te hoog organisch wordt niet geaccepteerd, omdat dit slecht te sorteren is en ook een ongewenste geuremissie veroorzaakt. Het (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval wordt middels een sorteerinstallatie gescheiden, waarbij de aanwezige ferro- en non-ferro metalen eruit worden gescheiden. De metaalfractie wordt afgezet voor nuttige toepassing. De reststroom vrij van metaal wordt afgevoerd naar een daartoe geëigend vergunninghouder.

#### metaalhoudend afvalhout

Metaalhoudend afvalhout wordt op- en overgeslagen en eventueel bewerkt met als doel de ferro en non-ferro metalen hieruit te scheiden. Het afvalhout kan al dan niet verkleint worden naar wensen van de afnemer. Het afvalhout wordt afgevoerd naar een daartoe geëigend vergunninghouder.

### strippen van auto's

De te strippen autowrakken/schadeauto's worden aangeboden door garagebedrijven en particulieren en worden na inname op het buitenterrein van de inrichting opgeslagen totdat ze gestript worden. Het strippen van de auto's vindt, conform het Besluit Beheer Autowrakken (BBA), plaats in een daarvoor bestemde hal. Tijdens het strippen worden de auto's o.a. ontdaan van de onderstaande materialen zoals glas, banden, rubbers, kabels, PUR-schuim e.d.. Tevens worden de nog aanwezige vloeistoffen verwijderd, hierbij betreft het met name motor- en versnellingsbakolie, koel- en remvloeistof e.d. De verwijderde vloeistoffen worden apart in vaten opgeslagen.

De verschillende auto-onderdelen en reststoffen die vrijkomen, worden gecontroleerd op hergebruik, gesorteerd en opgeslagen in daarvoor bestemde containers. Bruikbare materialen met enige restwaarde worden apart opgeslagen in de milieuwinkel, met als doel om ze te verhandelen. LPG-tanks die bij het strippen vrijkomen, worden op een aparte daarvoor geschikte locatie op het terrein opgeslagen. Indien noodzakelijk worden grote metalen onderdelen met een knipschaar, die op het buitenterrein geplaatst is, verkleind. De volledig gestripte autowrakken worden buiten, op het terrein, opgeslagen en afgevoerd naar een shredder overeenkomstig het LAP.

### handel in auto's

Tevens worden volledig gestripte auto's van derden binnen de inrichting tijdelijk op-/overgeslagen om door Janssen Recycling Venlo BV te worden getransporteerd naar een geëigend shredderinstallatie. De aanvrager regelt de vrijwaring bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) en de overschrijving van de aanbieder naar de bedrijfsvoorraad. Deze autowrakken worden, in afwachting op het transport, buiten op het terrein opgeslagen. De aanvrager treedt in deze alleen op als transporteur naar een geëigende shredder waarbij geen feitelijke eigendomsoverdracht plaatsvindt.

## **4.2 afvoer van reststoffen**

De reststoffen, welke ontstaan tijdens de bedrijfsvoering worden afgevoerd naar daartoe geëigende vergunninghouders. De afvoer van de vrijkomende afval- en reststoffen alsmede residuen wordt in dit kader niet nader toegelicht, omdat dit reeds in de vergunningaanvraag uitgebreid ter sprake komt.

## **4.3 monsternamen en analyse**

Binnen de bewerkingsinrichting worden géén stoffen bemonsterd en geanalyseerd en er wordt géén gebruik gemaakt van eventuele sneltesten, welke gebruikt kunnen worden bij het vaststellen van de indicatieve aard en samenstelling van een bepaalde afvalstof en/of product.

## **5 Administratieve organisatie en interne controle (AO/IC)**

### **5.1 inleiding**

De inrichting van Janssen Recycling Venlo BV is gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo. Ter plaatse van de inrichting vinden alle administratieve werkzaamheden handmatig plaats ten aanzien van de vooracceptatie, acceptatie, registratie en administratie. De facturatie en de boekhouding wordt elders uitgevoerd, namelijk door de boekhouder van Janssen Recycling Venlo BV.

### **5.2 algemeen**

De aspecten genoemd onder A van bijlage IX van de "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle" zijn in dit document niet meer expliciet beschreven. Dit omdat de aspecten onder de punten 1, 3 tot en met 8 en 11 reeds in de vergunningaanvraag zijn beschreven. De onder punt 2, 9, 10 en 12 tot en met 14 beschreven aspecten zijn niet van toepassing zijn op de onderhavige inrichting /organisatie.

### **5.3 bedrijfsprocessen en risico's**

De aspecten onder onderdeel B van bijlage IX van het eerder genoemde eindrapport, worden in dit document niet expliciet beschreven, omdat deze aspecten reeds grotendeels zijn beschreven in de vergunningaanvraag, alsmede in de vorige hoofdstukken van het onderhavige document. Hierin zijn tevens de controlepunten in het acceptatie-, be-/verwerkingsproces, alsmede het administratieve proces weergegeven.

### **5.4 administratie**

De onder C van de "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle" genoemde aspecten, zijn in deze beschrijving niet allemaal verder toegelicht en beschreven. De afwijkingen worden expliciet vermeld, waarbij de volgorde c.q. nummering aangehouden wordt van de betreffende richtlijn.

1. Een beschrijving van de administratieve organisatie volgt onder de punten 7 tot en met 11 in deze paragraaf.
2. In de administratieve organisatie wordt gebruik gemaakt van primaire vastleggingen waarbij verwezen wordt naar documentnummers. De documentnummers die onder andere gebruikt worden als primaire vastlegging zijn:

- \* offertenummers
- \* afvalstroomnummers
- \* geleidebiljetnummers
- \* weegbonnummers
- \* factuurnummers
- \* debiteurnummers
- \* vrijwaring van de RDW en de overschrijving van de aanbieder.

Door het gebruik van deze en andere nummers en/of coderingen wordt een zoekspoor gevormd, waardoor men te allen tijde tot "de bron" terug kan gaan, waardoor men in staat is eventuele onregelmatigheden te herleiden.

3. Dit punt is niet van toepassing op de afvalstoffen, welke bij Janssen Recycling Venlo BV geaccepteerd worden. Aan de afzonderlijke partijen aangeleverde afvalstoffen worden geen identificatienummers toegekend.
4. Binnen Janssen Recycling Venlo BV werkt men niet met interne locatiecodes voor opslagen van de separate afvalstoffen, omdat enerzijds de locatie hiervoor te klein is en anderzijds geen misverstand kan bestaan over de soort afvalstoffen, welke op een bepaalde plaats binnen de inrichting opgeslagen zijn. De plaats van de opslagen is ook weergegeven op de inrichtingstekening van de vergunningaanvraag.
5. a). Alle werkzaamheden ten aanzien van acquisitie, vooracceptatie, registratie, bewerking, facturatie en dergelijke worden handmatig uitgevoerd door een klein aantal medewerkers, welke werkzaam zijn binnen de onderhavige inrichting. De overige werkzaamheden worden tevens door verschillende medewerkers uitgevoerd.

Uit het bovenstaande blijkt al, dat personen, welke zich bezig houden met de uitvoering én de controle van de financiële administratie, directe betrokkenheid hebben bij zaken zoals onder meer de acquisitie en de (voor)acceptatie van afvalstoffen. Vanwege de kleinschaligheid van de organisatie van Janssen Recycling Venlo BV is het onvermijdelijk om een aantal "dubbelfuncties" binnen het gehele traject van vooracceptatie van afvalstoffen tot aan de interne boekhouding van het bedrijf te bekleden.

b) De financiële administratie van Janssen Recycling Venlo BV wordt extern uitgevoerd, namelijk door de boekhouder. Bij Janssen Recycling Venlo BV zelf beschikt men niet over een softwaresysteem van waaruit men de facturatie en de boekhouding geautomatiseerd kan uitvoeren en is men ook niet voornemens deze aan te schaffen.

Momenteel wordt er éénmaal per maand door Janssen Recycling Venlo BV een overzicht samengesteld van gegevens die gefactureerd dienen te worden. Het aantal facturen is echter zeer beperkt aangezien alle afvalstoffen óf tegen nultarief ingenomen worden of een positieve waarde vertegenwoordigen, waardoor Janssen Recycling Venlo BV derhalve dient te betalen voor de betreffende afvalstoffen. Op dit overzicht staan alle afvalstroomnummers en de aangevoerde hoeveelheden over de afgelopen maand. Aan de hand van dit overzicht wordt de factuur opgesteld en wordt deze verstuurd aan de diverse klanten.

In de administratie van Janssen Recycling Venlo BV zijn diverse gegevens terug te vinden, welke van belang zijn voor de (financiële) administratie, zoals:

- \* overzicht met debiteuren en crediteuren met hieraan gekoppelde gegevens
- \* overzicht met afvalstoffen
- \* overzichten van de hoeveelheden van de aangeleverde afvalstoffen en de afgevoerde eindproducten en residuen met verwijzingen naar eventuele afvalstroomnummers en vrachtbrieven.
- \* overzicht jaarrekeninggegevens. Dit overzicht wordt door de administratief medewerker ter plaatse handmatig bijgehouden. Het overzicht wordt regulier door een extern accountant gecontroleerd en gefiatteerd
- \* overzicht van financiële transacties en eventuele mutaties hierin.

Voor de diverse afvalstoffen (aard en samenstelling), welke de bewerkingsinrichting respectievelijk ontvangt en afgeeft aan derden zijn géén separate grootboek-rekeningen aanwezig in de financiële administratie. Derhalve is de omzet per afvalstof, welke ingenomen (in rekening gebrachte bedragen) en afgegeven (betaalde bedragen) wordt

aan derden niet rechtstreeks geregistreerd c.q. te achterhalen vanuit de financiële administratie.

De hoeveelheid aan ontvangen en afgegeven afvalstoffen en producten kan enkel bepaald worden aan de hand van het registratieoverzicht. In het overzicht zijn geen gegevens met betrekking tot prijzen c.q. tarieven opgenomen, welke doorberekend worden aan de diverse klanten.

Binnen de inrichting worden in de financiële administratie géén (recente) voorraden bijgehouden van afvalstoffen, producten, grond- en hulpstoffen en dergelijke. Enkel in verband met de (financiële) jaarafsluiting wordt eens per jaar, op de laatste werkdag van het jaar, een voorraadbepaling uitgevoerd van de nog aanwezige afvalstoffen, producten en dergelijke. Op basis van deze voorraadbepaling vindt een indicatie plaats van de financiële waarde van deze nog aanwezige voorraad. Dit in verband met het opstellen van het financieel jaarverslag voor de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV.

Binnen de financiële administratie wordt geen separate “boekhouding” bijgehouden van de omzet, de kostprijs alsmede de brutowinstmarge voor het be-/verwerken van de diverse afvalstoffen uitgesplitst naar de diverse “verwerkingsstraten”. Zoals reeds eerder aangegeven worden de gehanteerde tarieven regulier intern geëvalueerd en bijgesteld. Bij deze evaluatie komen de eerder genoemde aspecten aan bod.

Het tijdstip dat de afvalstoffen in be-/verwerking zijn genomen worden niet bijgehouden. Deze zijn echter wel grotendeels te herleiden. Het tijdstip dat de afvalstoffen ingenomen c.q. geaccepteerd worden binnen de bewerkingsinrichting is rechtstreeks te achterhalen, omdat de datum geregistreerd wordt, welke gebruikt wordt binnen de inrichting én vermeld is/wordt op de vrachtbrief.

c) Daar binnen de inrichting géén voorraden bijgehouden worden middels het weegstelsel, alsmede in de financiële (sub)administratie, kunnen in dit kader derhalve géén bepalingen van de geldwaarde van de voorraden bepaald worden in de financiële administratie.

Binnen de bewerkingsinrichting worden géén fysieke voorraden bepaald en bijgehouden. Derhalve is het ook niet mogelijk om een bepaling van de geldwaarde van de voorraden uit te voeren ten behoeve van de financiële administratie. Dit is eventueel wel te herleiden c.q. te achterhalen via de weegbrug geregistreerde gegevens

d) Omdat men binnen de bewerkingsinrichting niet werkt met interne locatiecodes c.q. voorraadlocaties (zie toelichting eerder), zijn mutaties hierin ook niet inzichtelijk te maken en kunnen deze derhalve ook niet geregistreerd worden.

e) De stromenbalans kan niet opgesteld worden aan de hand van de gegevens uit de financiële administratie. Dit is echter wel mogelijk via gegevens uit het registratie-overzicht, welke men gebruikt binnen de bewerkingsinrichting. Alle inkomende en uitgaande vrachten aan afvalstoffen en producten worden gewogen en geregistreerd. Op basis van deze gegevens kan men een juiste en volledige stromenbalans opstellen.

f) Binnen de inrichting is géén handboek aanwezig ten aanzien van de financiële verslaglegging.

g) In de stroomschema's in bijlage 8 van dit document is weergegeven hoe het financiële proces met betrekking tot de afvalstoffen verloopt en welke interne controles plaatsvinden tijdens de facturatie, alsmede in de financiële administratie. Hiermee wordt een juiste, tijdige en volledige verantwoording in de financiële administratie bewerkstelligd.

h) Binnen Janssen Recycling Venlo BV wordt géén gebruik gemaakt van geautomatiseerde softwaresystemen, met uitzondering van het programma ten behoeve van de periodieke melding voor ontvangst/afgifte van afvalstoffen en een weeg- en registratieprogramma. Alle andere administratieve werkzaamheden worden handmatig uitgevoerd.

Eenmaal per maand wordt een overzicht gemaakt, waarop alle inkomende en uitgaande partijen weergegeven zijn. Aan de hand van de vrachtbrieven mét weeggegevens worden de gegevens door een administratief medewerker gecontroleerd en vervolgens gefactureerd aan de diverse klanten.

De informatietechnische risico's zijn niet geheel uit te sluiten binnen de inrichting, omdat fouten maken menselijk is. Het maken van fouten wordt echter wel zoveel mogelijk uitgesloten door gebruik te maken van ervaren en gedreven personeel. Fouten c.q. onjuistheden in de financiële administratie worden echter zoveel mogelijk voorkomen. Voordat de facturen aangemaakt worden, worden namelijk alle geregistreerde gegevens en bijbehorende documenten nogmaals bekeken en gecontroleerd. Nadat deze interne controle heeft plaatsgevonden en alles in orde bevonden is, wordt de factuur opgesteld. Verder wordt door een extern accountant de gehele financiële administratie van Janssen Recycling Venlo BV periodiek doorgelicht en gecontroleerd.

6. Tussen de goederenadministratie (afvalstoffen/producten) en de financiële administratie (totaalfactuur) bestaat een sluitend verband.

7. Van de inkomende en uitgaande vrachten worden de volgende gegevens geregistreerd c.q. vastgelegd:

- \* weegbonnummer
- \* datum en tijdstip aanlevering/afvoer
- \* registratienummer
- \* soort vracht (ingaaand/uitgaand)
- \* transporteur/ debiteurnummer
- \* opdrachtnummer/afvalstroomnummer
- \* soort afvalstof
- \* ontdoener/debiteurnummer

- \* gewicht/hoeveelheid
- \* vrijwaring van de RDW en de overschrijving van de aanbieder.

Het aspect genoemd onder punt d) wordt niet vastgelegd, omdat dit enkel van toepassing is bij afvalstoffen, welke conform de Eural als gevaarlijk afval bestempeld kunnen worden

Het aspect genoemd onder k. wordt enkel vastgelegd bij afvoer van een afvalstof vanaf de inrichting naar een daartoe geëigend vergunninghouder. Dit wordt ook weer niet rechtstreeks bij de weging vastgelegd, maar dit maakt weer onderdeel uit van het afvalstroomnummer dat de inrichting heeft gekregen van de geëigende vergunninghouder.

Afwijkingen ten aanzien van de eerder genoemde richtlijn betreft de aspecten genoemd onder h, i en j onder punt 7. Deze worden niet vermeld omdat deze niet van toepassing zijn binnen de onderhavige bewerkingsinrichting.

8. Deze zaken zijn reeds ter sprake gekomen in hoofdstuk 2, derhalve wordt hierop niet nader ingegaan.
9. Deze zaken zijn reeds ter sprake gekomen in hoofdstuk 2, derhalve wordt hierop niet nader ingegaan.
10. Deze zaken zijn reeds ter sprake gekomen in hoofdstuk 2, alsmede in de vergunningaanvraag, derhalve wordt hierop niet nader ingegaan.
11. Bij weigering van een partij afvalstoffen worden in ieder geval de navolgende gegevens geregistreerd:
  - \* ontdoener (NAW-gegevens)
  - \* transporteur (NAW-gegevens)
  - \* locatie van herkomst
  - \* datum ontvangst
  - \* hoeveelheid (tonnen)
  - \* omschrijving aard en samenstelling
  - \* afvalstoffencode
  - \* reden van weigering
  - \* geadresseerde (NAW-gegevens).

## 5.5 interne controle

Binnen de inrichting vinden een aantal interne controles plaats ter controle van de geregistreerde en gefactureerde gegevens. Interne controles welke plaatsvinden zijn onder andere:

1. De interne controle inzake de registratie van afvalstoffen vindt op een aantal manieren plaats, namelijk:
  - \* dagelijks controle van weegbonnen (begeleidings-/omschrijvingsformulieren e.d.)
  - \* elke maand vindt er een controle plaats van de aanvoer van afvalstoffen, inclusief de registratie van de afvalstoffen. Elke maand wordt namelijk een elektronische melding gegenereerd, bestemd voor het bevoegd gezag of een hierdoor aangewezen instantie. Bij het aanmaken van deze melding worden alle geregistreerde gegevens gecontroleerd of deze volledig zijn.



- \* reguliere financiële controle van de geregistreerde gegevens met betrekking tot de aanvoer van afvalstoffen in verband met de facturatie van de geregistreerde gegevens naar de diverse relaties.

Door de voornoemde interne controles, wordt voldoende gewaarborgd dat de registratie van afvalstoffen correct heeft plaatsgevonden.

2. Er worden periodiek interne controles uitgevoerd ten aanzien van het opstellen van balansen inzake de goederen- en financiële administratie. Het betreft onder meer:
  - \* periodiek vindt er interne controle plaats, waarbij wordt vastgesteld dat de cumulatieve weeggegevens voor de aan- en afvoer van afvalstoffen en (half)producten overeenstemmen
  - \* jaarlijks worden de fysieke voorraden ingemeten, bepaald c.q. berekend en afgestemd met de administratieve voorraad. Opvallende afwijkingen worden verklaard.

De bovengenoemde controles vloeien voort uit het gehele proces van continue registratie van alle mutaties met betrekking tot gegevens van de afvalstromen.

3. Voor de periodieke controle van de fysieke voorraad aan afvalstoffen wordt verwezen naar het voorafgaande punt.
4. De controle van de juistheid van metingen en de registratie van metingen wordt gecontroleerd en gewaarborgd door de reguliere (her)ijking van de weegbrug ter plaatse door een hiervoor gecertificeerd bedrijf.
5. Een tijdige en volledige melding van de ontvangen en afgegeven afvalstoffen wordt gewaarborgd middels:
  - \* tenminste éénmaal per maand inzichtelijk gemaakt en elektronisch gemeld (Amice / conform het LMA) naar het bevoegd gezag of een aangewezen instantie. De melding wordt door een hiervoor geautoriseerd persoon gemaakt
  - \* in het kader van de vigerende vergunning ingevolge de Wm, dient men éénmaal per jaar een totaaloverzicht van de aan- en afgevoerde afvalstoffen aan het bevoegd gezag te versturen.
6. Met betrekking tot de controle of afwijkingen met betrekking tot het A&V-beleid onder de juiste autorisatie uitgevoerd is, wordt geen specifieke interne controle uitgevoerd.
7. Binnen Janssen Recycling Venlo BV beschikt men niet over meetapparatuur voor het verrichten van fysieke en/of chemische analyses. Derhalve is calibratie van meetapparatuur in dit geval niet van toepassing.

Door de voornoemde interne controles, wordt voldoende gewaarborgd dat de registratie van afvalstoffen correct heeft plaatsgevonden.

## 5.6 monitoring

Binnen de inrichting vinden nochtans geen reguliere monitoringsactiviteiten plaats, anders dan eerder vastgelegd waren in de vergunningvoorschriften van de vergunning. Omdat men binnen de organisatie niet beschikt over een bedrijfshandboek of een milieuzorgsysteem, zijn



diverse bedrijfsmatige procedures niet als zodanig vastgelegd en kunnen deze ook niet gecontroleerd worden.

## **Bijlage 1, overzicht in te nemen afvalstoffen, materialen en halfproducten**

In deze bijlage is een tabel opgenomen waarin overzichtelijk de volgende aspecten aangegeven zijn, namelijk:

- \* soort afvalstof, materiaal of (half)product
- \* Eural-code van de afvalstof of materiaal
- \* specifieke aanlevervoorwaarden (zie bijlage 2) van toepassing ja/nee
- \* groepsindeling

**tabel I-a overzicht te accepteren afvalstoffen, materialen en (half)producten**

soort afvalstof, materiaal, (half)product	euralcode	omschrijving euralcode
accu's	16 06 01*	loodaccu's
	16 06 05	overige batterijen en accu's
	20 01 33*	onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten
	20 01 34	niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's
autowrakken / verhandelbare auto's (ongedemonteerd)	16 01 04*	afgedankte voertuigen
autowrakken / verhandelbare auto's (gedemonteerd)	16 01 06	afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten
schroot, ferro metalen	02 01 10	metaalafval
	12 01 01	ferrometaalvijsel en -krullen
	12 01 02	ferrometaalstof en -deeltjes
	15 01 04	metalen verpakking
	16 01 16	tanks voor vloeibaar gas
	16 01 17	ferrometalen
	16 02 14	niet onder 16 02 09 tot en met 16 02 13 vallende afgedankte apparatuur ijzer en staal
	17 04 05	ijzer en staalafval
	19 10 01	ferrometalen
	19 12 02	niet onder 20 01 21, 20 01 23 en 20 01 35 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
	20 01 36	metalen
non-ferro metalen	12 01 03	non-ferrometaalvijsel en -krullen
	12 01 04	non-ferrometaalstof en -deeltjes
	16 01 18	non-ferrometalen
	17 04 01	koper, brons en messing
	17 04 02	aluminium
	17 04 03	lood
	17 04 04	zink
	17 04 06	tin
	17 04 07	gemengde metalen
	19 10 02	non-ferroafval
	19 12 03	non-ferrometalen
20 01 40	metalen	
afvalhout (A-, B-hout)	03 01 05	niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer
	03 03 01	schors- en houtafval
	15 01 03	houten verpakkingen
	17 02 01	hout
	19 12 07	niet onder 19 12 06 vallend hout
	20 01 38	niet onder 20 01 37 vallend hout
afvalhout (C-hout)	03 01 04*	zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer die gevaarlijke stoffen bevatten
	17 02 04*	glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten
	19 12 06*	hout dat gevaarlijke stoffen bevat
	20 01 37*	hout dat gevaarlijke stoffen bevat
metaalhoudend huishoudelijk- en bedrijfsafval	20 01 40	metalen
	20 03 07	grofvuil
	20 03 99	niet elders genoemd stedelijk afval



**Bijlage 2, algemene aanlevervoorwaarden Janssen Recycling Venlo BV**

## REGLEMENT

### Artikel 1: Definities.

In dit reglement wordt verstaan onder:

#### 1. Verzorgingsgebied

Het gebied bestaande uit Provincie Limburg, Nederland en uit landen van de Europese Gemeenschap.

#### 2. Aanbieder

Degene door of namens wie afval, als bedoeld in artikel 4, ter verwerking worden aangeboden op de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, op grond van een door hem met de exploitant gesloten overeenkomst.

#### 3. Vervoerder

Degene, die, al dan niet aanbieder zijnde, de afvalstoffen feitelijk aanvoert naar de inrichting.

#### 4. Exploitatie

Janssen Recycling Venlo BV, vertegenwoordigd door degene(n), die door haar zijn aangeworven als toezichthouder op de innameplaatsen.

### Artikel 2: Toepasselijkheid

1. Dit algemeen reglement – hierna te noemen Reglement – is van toepassing op alle aanbiedingen, overeenkomsten, leveringen en andere door Janssen Recycling Venlo BV, afgesloten en voortvloeiende uit de afgesloten rechten en aanspraken. Door het enkele feit van het aanbieden van afvalstoffen wordt de aanbieder geacht van dit reglement kennis te hebben genomen en daarmee te hebben ingestemd.
2. Afwijkingen van dit reglement zijn slechts geldig voor zover zij uitdrukkelijk schriftelijk door Janssen Recycling Venlo BV zijn aanvaard. Een dergelijke afwijking geldt slechts als een eenmalige acceptatie.
3. Dit reglement prevaleert te alle tijde boven eventuele voorwaarden van de opdrachtgever c.q. contractspartij. Op generlei wijze kan Janssen Recycling Venlo BV worden gebonden aan genoemde eventuele aanwezige algemene voorwaarden.

### Artikel 3: Voorwaarden verbonden aan de aanbidding van afvalstoffen.

1. Door Janssen Recycling BV worden uitsluitend de navolgende afvalstoffen ter verwerking geaccepteerd, mits deze overeenstemmen met de Janssen Recycling Venlo BV verstrekte vergunning ingevolge de Wet milieubeheer en mits zij afkomstig zijn uit het verzorgingsgebied en het soort afval:
  - a. accu's, elektrotechnische component waarin elektrochemische energie is opgeslagen.
  - b. autowrakken, voertuig dat een afvalstof is in de zin van artikel 1.1, eerste lid, van de Wm'.
  - c. ferrometalen zijn ijzerhoudende metaalafvalstoffen, welke worden ingezet bij de productie van ijzer en staal.
  - d. non-ferrometalen zijn metaalafvalstoffen, zoals aluminium, koper, zink welke worden ingezet bij smelt- en gietinstallaties voor de productie van doorgaans één metaalstof.
  - e. afvalhout, geclassificeerd als onveilig en gevaarlijk hout conform de Eural.
  - f. alle stoffen, preparaten of andere producten die metalen bevatten en die maximaal 5% natte organische fractie bevatten
2. de in het eerste lid genoemde afvalstoffen moeten voldoen aan de volgende voorwaarden. In een vracht mogen de navolgende stoffen niet voorkomen:
  - \* asbestverdachte of niet gescheiden onverpakte asbesthoudende materialen
  - \* ernstige verontreinigingen met roet
  - \* (klein) gevaarlijke afvalstoffen zoals bedoeld in de Eural
  - \* minerale olie
  - \* andere niet genoemde stoffen die schadelijk (kunnen) zijn voor mens en milieu.

3. De ladingen dienen, indien nodig, middels een zeil c.q. een net afgedekt te worden aangeboden.
4. Bij het aanbieden van de afvalstoffen dient de aanbieder/vervoerder alle aanwijzingen van de exploitant op te volgen. De exploitant kan van de aanbieder eisen afvalstoffen gescheiden c.q. op een speciale verwerkingsplaats aan te bieden.

### Artikel 4: Analyses

1. Naar beoordeling van de exploitant kan, een analyserapport van de aangeboden partij afval worden vereist. Bemonstering en analyse dienen te voldoen aan de gestelde eisen in de Eural.

### Artikel 5: Openingstijden

1. Het aanbieden van afvalstoffen ter verwerking kan alleen geschieden door de exploitant gestelde openingstijden.
2. De aangeboden afvalstoffen worden op de bij de ingang van de innameplaats aanwezige weegbrug door de exploitant gewogen. Indien op grond van het in artikel 4 bepaalde een analyserapport is opgesteld, zal tevens door exploitant op grond van de beoordeling van dat rapport schriftelijke toestemming moeten zijn verleend tot de verwerking van de betrokken partij(en) afval.
3. Bij de aanbidding van afvalstoffen is de aanbieder/vervoerder gehouden bij de ingang van de weegbrug van de exploitant de navolgende gegevens naar waarheid te verstrekken en de daarvan op te maken begeleidingsbrief te ondertekenen:
  - a. Datum en tijd van de aanbidding
  - b. Soort en samenstelling van de aangeboden afvalstoffen
  - c. Gewicht van de aangeboden afvalstoffen
  - d. Herkomst van de afvalstoffen
  - e. Kenteken van het voertuig waarmee de afvalstoffen werden aangeboden
  - f. Naam en adres van de aanbieder/vervoerder alsmede de chauffeur van het gebezigde transportmiddel
  - g. Datum en tijd waarop de aangeboden afvalstoffen op het transportmiddel werden opgeladen.

4. Het in sub 3 met betrekking tot verstrekken van de gegevens geldt niet voor aanlevering van afvalstoffen door particulieren, waarbij sprake is van de genaamde "kofferbakregeling", waarbij tenminste voldaan dient te worden aan één van de voorwaarden welke vastgelegd zijn in de wet- en regelgeving<sup>1</sup>. De voorwaarden, welke gelden conform de onder de voetnoot genoemde wet- en regelgeving zijn:
  - \* vervoer van bedrijfsafvalstoffen in een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B
  - \* vervoer van bedrijfsafvalstoffen in een hoeveelheid van niet meer dan 500 kg op een andere wijze dan in een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B.

### Artikel 6: Acceptatie

1. De exploitant beslist aan de hand van de acceptatiebon alsmede de visuele beoordeling van

de lading en/of de analyse resultaten, of de aangeboden partij afval al dan niet wordt toegelaten op de inrichting. Indien bij nadere controle mocht blijken dat de partij alsnog geheel of gedeeltelijk niet acceptabel is, dan is de exploitant gerechtigd de aanbieder/ vervoerder te sommeren de partij alsnog geheel of gedeeltelijk te verwijderen.

2. Indien de aanbieder/vervoerder geen gevolg geeft aan de in sub 1 bedoelde sommatie tot de directe verwijdering van de partij afval, dan is de exploitant gerechtigd om de betrokken partij afval voor rekening en risico van de aanbieder/ vervoerder te verwijderen of te doen verwijderen en het eventueel laten verwerken op de voor de betrokken partij afval voorgeschreven wijze.

### Artikel 7: Aansprakelijkheid

1. De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de schade door hem, zijn personeel of het door hem gebruikte materieel, dan wel de door hem aangevoerde afvalstoffen of andere materialen aan het personeel en de eigendommen van de exploitant dan wel van derden, voor de exploitant werkzaam, veroorzaakt.
2. De aanbieder/vervoerder vrijwaart de exploitant in het sub 1 bedoelde geval alle schadeclaims van derden, ongeacht de oorzaak van de schade.
3. De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de kosten, voortvloeiend uit het gestelde onder artikel 6.
4. Indien iemand namens de aanbieder/vervoerder aanbiedt dan wel stort, zijn zowel de aanbieder, de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) hoofdelijk aansprakelijk voor schade en kosten in dit artikel bedoeld.
5. De exploitant aanvaard geen aansprakelijkheid voor het betreden van en rijden op de afvalberg.
6. De aanbieder/vervoerder mag geen daden stellen, die hinder veroorzaken of de normale gang van zaken belemmeren.

### Artikel 8: Financiën (tarieven en betaling)

1. Jaarlijks wordt uiteindelijk op 1 december voorafgaand door de Janssen Recycling Venlo BV het voor het volgend kalenderjaar geldende verwerkingstarief per gewichtseenheden en per categorie afval vastgesteld en bekend gemaakt. Indien (bedrijfs) economische omstandigheden zulks noodzakelijk maken, is Janssen Recycling Venlo BV gerechtigd de tarieven in de loop van het kalenderjaar tussentijds te wijzigen.
2. Betaling dient te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum na welke termijn Janssen Recycling Venlo BV gerechtigd is de wettelijke rente de aanbieder in rekening te brengen. Alle kosten, zowel gerechtelijke als buitengerechtelijke (welke laatste tenminste 10 % van het openstaande bedrag zullen belopen), vallende op de invordering van de opeisbare en onbetaald gebleven factuurbedragen zijn voor rekening van de aanbieder.

### Artikel 9: Boeteclausule

Indien de aanbieder/vervoerder niet voldoet aan het bepaalde in artikel 3 c.q. afvalstoffen inlevert welke ingevolge dit reglement niet gestort mogen worden, is Janssen Recycling Venlo BV gerechtigd aan de aanbieder/vervoerder een boete op te leggen, onverminderd de gehoudenheid van de aanbieder/vervoerder om aan Janssen Recycling Venlo BV alle schade – hoe dan ook genaamd – te vergoeden die zij dientengevolge mocht lijden.

<sup>1</sup> "Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen", versie 7 oktober 2004



**Bijlage 3, vooracceptatie van een nieuwe afvalstof**

**tabel III-a: overzicht van de vooracceptatie van bedrijfsafvalstoffen stroomschema**

stroomschema	nr.	beschrijving uit te voeren werkzaamheden	functionaris / bevoegde persoon
<pre> graph TD     A[Ontvangst aanvraag offerte/afvalstroomnummer (1)] --&gt; B[/Administratieve gegevens (2)/]     B --&gt; C{Toetsing aanvraag aan A&amp;V-beleid (3)}     C -- Voldoet niet --&gt; D[Aanvraag niet in behandeling nemen (4)]     C -- Voldoet --&gt; E[overhandig het betreffende deel van het formulier naar de klant en origineel berg op in administratie (11)]     E --&gt; F[Diverse delen formulier (11)]     </pre>	1	potentiële klant (ontdoener/aanbieder) vraagt telefonisch en/of schriftelijk een afvalstroomnummer of ter plekke aan bij Janssen Recycling Venlo BV	acceptatiemedewerker
	2	vraag potentiële klant (ontdoener/aanbieder) de benodigde c.q. vereiste administratieve gegevens te overleggen ten behoeve van de uitgifte van een afvalstroomnummer. De acceptatie van aangeboden afvalstoffen vindt enkel plaats op basis van een "administratieve" vooracceptatie	administratief medewerker
	3	toets de overlegde administratieve gegevens aan het A&V-beleid (vigerende vergunningen, algemene acceptatievoorwaarden, interne be-/verwerkingsroutes, logistieke aspecten)	acceptatiemedewerker
	4	laat aanvraag om afvalstroomnummer buiten behandeling, indien niet voldaan wordt aan het A&V-beleid. Geef dit door aan de klant (ontdoener c.q. aanbieder)	administratief medewerker



## Bijlage 4, risico-indeling afvalstoffen gedurende de diverse acceptatiefases

Conform “De eindverwerking verantwoord” wordt de navolgende risico-indeling voor afvalstoffen gehanteerd tijdens de (voor)acceptatiefase.

### Hoog risico:

Van een afvalstroom met een “*hoog risico*” is sprake, indien deze:

- a) afkomstig is van een onbekende klant (ontdoener/aanbieder)
- b) nog nooit eerder door de bewerkingsinrichting geaccepteerd is
- c) negatieve ervaringen met de afvalstroom, opgedaan tijdens eerdere aanleveringen van een zelfde afvalstroom
- d) negatieve ervaringen met een bepaalde klant, opgedaan tijdens eerdere aanleveringen van andere afvalstromen door deze klant

### Matig risico:

Van een afvalstroom met een “*matig risico*” is sprake, indien deze in de regel enkel geaccepteerd kan worden onder bepaalde procestechnische voorwaarden. Onder procestechnische voorwaarden wordt in dit verband verstaan de bijzondere voorwaarden die noodzakelijk zijn voor het verantwoord opslaan van en be-/verwerken van een afvalstroom. Onder afvalstromen met een “matig risico” worden in ieder geval gerekend afvalstromen welke niet door de bewerkingsinrichting zelf be-/verwerkt worden, maar enkel ter op-/overslag geaccepteerd worden. Deze afvalstromen worden enkel geaccepteerd om gescheiden van niet vergelijkbare afvalstromen opgeslagen en afgevoerd te worden naar een daartoe geëigend vergunninghouder.

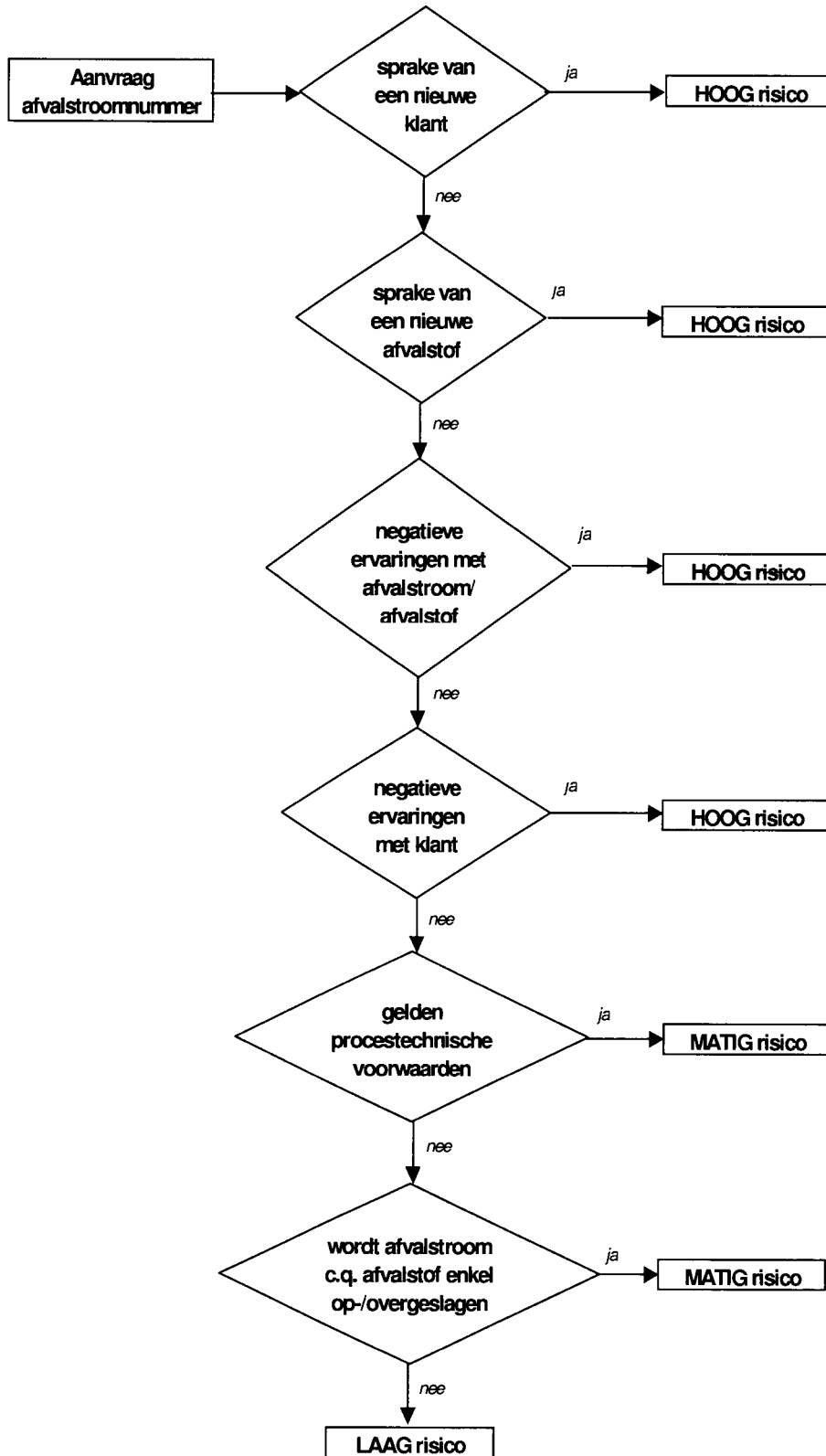
### Laag risico:

Van een afvalstroom met een “*laag risico*” is sprake bij acceptatie van reguliere partijen afval, welke de bewerkingsinrichting met grote regelmaat be-/verwerkt en in de regel geen aanvullende procestechnische voorwaarden zijn gesteld. Tevens is er sprake van een afvalstof met een “laag risico” bij afvalstoffen, welke enkele visueel controleerbaar is en niet analytisch getoetst wordt.

Voor de bepaling van de risico-indeling van de afvalstroom c.q. afvalstof tijdens respectievelijk de vooracceptatie- en acceptatiefase wordt verwezen naar de schematische weergaven van deze op de volgende pagina. In onderstaande tabel is een overzicht van de risico-indeling van de afvalstoffen weergegeven, welke standaard geldt voor vervolgafgiften van afvalstoffen welke geaccepteerd mogen worden door de bewerkingsinrichting.

tabel IV-a overzicht standaard risico-indeling bij vervolgafgiften van afvalstromen/afvalstoffen	
risico-indeling	afvalstroom/afvalstof
LAAG risico	- metaal en metaalhoudend afval - afvalhout (A- en B-hout) - accu's - autowrakken
MATIG risico	- afvalhout (C-hout)
HOOG risico	n.v.t.

Schematische weergave risico-indeling afvalstroom c.q. afvalstof tijdens de vooracceptatiefase





**Bijlage 5, omschrijvingsformulier**



# Toelichting t.b.v. de invulling van het omschrijvingsformulier

**Algemeen:** Dit omschrijvingsformulier is een vrijwillig toe te passen formulier, dat kan worden gebruikt voor het uitwisselen van informatie tussen de afzender/ontdoener en ontvanger van de afvalstoffen. Indien u dit formulier daarvoor gebruikt spelen de gerasterde velden een rol. Voor schriftelijke (niet elektronische) meldingen aan de meldingsinstantie moet door de ontvanger het meldingsformulier (eerste ontvangstmelding) worden gebruikt

**Afvalstroomnummer:** Voor de afvoer van afvalstoffen naar een inrichting die valt onder het "Besluit melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen", wordt door de ontvanger een afvalstroomnummer toegekend aan de ontdoener. Het afvalstroomnummer is een unieke aanduiding die verwijst naar een aantal gegevens die de afvalstroom kenmerkt en is opgebouwd uit twaalf posities. De eerste vijf posities (pp vvv) betreffen het door de meldingsinstantie verstrekte verwerkingsnummer (vvv) inclusief de provinciecode (pp). De laatste zeven posities (0000001) zijn gereserveerd voor een uniek volgnummer, uit te geven door de ontvanger van de afvalstoffen. Indien dit nummer minder dan zeven posities beslaat, moet het nummer vooraf worden gegaan door nullen tot zeven posities zijn bereikt. Bijvoorbeeld

pp vvv 0000001

Het niet behulp van dit formulier toegekende afvalstroomnummer is voor onbepaalde tijd geldig tenzij de gegevens m.b.t. de afvalstroom wijzigen of gedurende drie jaar geen ontvangstmelding met gebruikmaking van het bijbehorende afvalstroomnummer heeft plaatsgevonden

**Bedrijfsnummer:** Het bedrijfsnummer, is voortlopend op het nieuwe basis bedrijvenregister, een uniek nummer dat aan ieder bedrijf wordt toegekend.

**VIHB-nummer:** Het VIHB-nummer (Vervoerder / Inzamelaar, Handelaar, Middelaar) is, een registratienummer welke door de "Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)" is toegekend.

**Rubrieksgewijs:**

## 1. afzender

De afzender is degene die aan de vervoerder c.q. inzamelaar opdracht geeft tot het vervoer van afvalstoffen. Er zijn vier mogelijkheden, het betreffende vakje na het cijfer aankruisen:

- de ontdoener geeft opdracht. Dan kan bij dit vak worden volstaan met invulling van 'zie ontdoener';
- de ontvanger geeft de opdracht. Dan kan bij dit vak worden volstaan met 'zie ontvanger';
- een ander dan ontdoener of ontvanger geeft de opdracht, bijvoorbeeld een handelaar of bemiddelaar. De handelaar of bemiddelaar moet geregistreerd staan op de Landelijke lijst van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars. De handelaar of bemiddelaar vult zijn naam, adresgegevens en toegekende VIHB- en bedrijfsnummer in.

## 2. factuuradres

Het factuuradres is het adres, waarnaar de factuur wordt verzonden.

## 3<sup>a</sup> ontdoener

De ontdoener is de vestiging van het bedrijf of de instelling, die de afvalstoffen daadwerkelijk wil (laten) afvoeren. In geval van route-inzameling of de inzamelaarsregeling treedt de inzamelaar op als ontdoener. Als straatnaam worden geen postbusnummers geaccepteerd.

## 3<sup>b</sup> locatie van herkomst

Dit vak hoeft alleen ingevuld te worden als het adres waar de afvalstoffen ontstaan (en vanwaar ze dus daadwerkelijk worden afgevoerd) een ander adres is dan het in vak 3<sup>a</sup> (ontdoener) genoemde adres. Indien van de locatie van herkomst geen postcode bekend is zal de locatie anderszins moeten worden omschreven met een nabijheidsomschrijving. De nabijheidsomschrijving kan omschreven worden met de volgende definities, gevolgd door een nadere concretisering via de meest nabijgelegen postcode:

- Rijksweg
- Provinciale weg
- Overige weg
- Watergang
- Spoorlijn

In geval van route-inzameling of de inzamelaarsregeling mag hier een route dan wel 'diverse locaties' in een bepaald herkomst gebied worden ingevuld (gehele land, provincies of gemeenten).

## 4<sup>a</sup> ontvanger

De ontvanger is degene die de afvalstoffen daadwerkelijk in ontvangst neemt. Om de aangeboden afvalstoffen te mogen accepteren, dient de ontvanger daartoe bevoegd te zijn

## 4<sup>b</sup> locatie van bestemming

Dit vak hoeft alleen ingevuld te worden als het adres waar de afvalstoffen worden ontvangen een ander adres is dan het in vak 4a (ontvanger) genoemde adres.

## 5. getransporteerd door

- Getransporteerd door: het vakje na het cijfer aankruisen. Indien het afval wordt getransporteerd door een inzamelaar of vervoerder dan de naam straat + huisnummer, postcode + woonplaats, VIHB-nummer en bedrijfsnummer invullen.
- Van route-inzameling is sprake indien in één inzamelint bij meer adressen (gelijksortige) afvalstoffen worden opgehaald en tijdens de rit worden samengevoegd.
- Inzamelaarsregeling: deze regeling is van toepassing op de aan route-inzameling gelijkgestelde inzameling van in de "Regeling melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen" aangewezen categorieën van afvalstoffen.

## 6. gebruikelijke benaming van de afvalstoffen / euralcode / verwerkingsmethode

- Euralcode: Dit is een code, bestaande uit 6 cijfers, uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural). NB: vergeet het \* niet: indien van toepassing. In de vrije ruimte kan worden aangegeven op basis van welke R-zin(nen) de betreffende afvalstof als gevaarlijk moet worden beschouwd.
- Verwerkingsmethode: dit is de wijze waarop de afvalstoffen door de ontvanger zullen worden behandeld. Hier dient men één van de onderstaande verwerkingscodes in te vullen.
  - A. Bewaren / overslag (geen verandering van de afvalstof zelf, tijdelijk karakter):
    - A.01 = Bewaren
    - A.02 = Overslag / opbulken
  - B. Direct toepassen of direct hergebruiken (geen verandering van de afvalstof zelf, definitief karakter, vervangt een primaire grondstof):
    - B.01 = Inzetten als veevoer
    - B.02 = Inzetten als meststof
    - B.03 = Inzetten als bouwstof
    - B.04 = Inzetten als brandstof
    - B.05 = Overig inzetten als grondstof
  - C. Mechanisch / fysisch behandelen (procesmatig, geen chemische omzetting, is een bewerking -vergt nabehandeling- geen gewichtsreductie van het afval):
    - C.01 = Breken
    - C.02 = Shredderen / knippen
    - C.03 = Sorteren/scheiden
    - C.04 = Immobiliseren voor hergebruik
  - D. Chemisch / fysisch behandelen (procesmatig, niet vallend onder rubriek C, E of F).
    - D.01 = Chemisch/fysisch scheiden
    - D.02 = ONO is ontgiften, neutraliseren en ontwateren
    - D.03 = Destilleren
    - D.04 = Metaal terugwinnen (chemisch)
    - D.05 = Extractief reinigen (grond)
    - D.06 = Oxidatie onder hoge druk
  - E. Microbiologisch behandelen (procesmatig, chemische omzetting door micro-organismen):
    - E.01 = Vergisten
    - E.02 = Composteren, anaeroob
    - E.03 = Composteren, aeroob
    - E.04 = Biologisch reinigen (water)
    - E.05 = Biologisch reinigen (grond)
  - F. Thermisch behandelen (procesmatig, verhitting).
    - F.01 = Verbranden in roosterovens
    - F.02 = Verbranden in draaitrommelovens
    - F.03 = Pyrolyse
    - F.04 = Vergassen
    - F.05 = Uitgloeien (grond)
    - F.06 = Verbranden met terugwinnen materiaal (chloor, zwavel)
    - F.07 = Verbranden met terugwinnen energie (bijstoken)
  - G. Storten (niet procesmatig, definitief karakter, eindverwerking):
    - G.01 = Direct storten
    - G.02 = Immobiliseren

## 7. Gegevens van de component(en)

Indien de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVvgs) van toepassing is moet de ontvanger de aard, eigenschappen en samenstelling van de afvalstoffen invullen.

## 8. soorten en maten verpakking

Bij de soort(en) en maat verpakking moet het betreffende vakje worden aangekruist.

**Bijlage 6, afwijkingen t.o.v. van de bijlagen van “De verwerking verantwoord”**

<b>tabel 6-a: afwijkingen t.a.v. bijlage VIII van het eindrapport “De verwerking verantwoord”</b>	
<b>afwijking</b>	<b>beschrijving van de afwijking</b>
<i>acceptatiebeleid</i>	
1	Een uitgebreid vooracceptatiefase van afvalstoffen, zoals genoemd in bijlage VIII van het eindrapport, waarbij karakteristieke parameters, aanvullende parameters en overige parameters geanalyseerd moeten worden, is niet van toepassing. Bij de vooracceptatie van afvalstoffen wordt echter wel een eenvoudig vooracceptatieonderzoek op basis van administratieve vooracceptatie uitgevoerd (zie ook paragraaf 2.1.).
2	Tijdens de acceptatiefase vindt er géén administratieve controle plaats aan de hand van de zogenaamde “positieve stoffenlijsten”, omdat deze lijsten niet gehanteerd worden binnen de inrichting.
3	Tijdens de feitelijke acceptatie wordt geen uitgebreid acceptatieonderzoek uitgevoerd, zoals genoemd in bijlage VIII van het eindrapport. Binnen de onderhavige bewerkingsinrichting is er geen sprake van acceptatie van “gevaarlijke” afvalstoffen conform de Eural . Daarnaast wordt het uitvoeren van een uitgebreid acceptatie-onderzoek als niet-uitvoerbaar geacht bij de onderhavige bewerkingsinrichting.
4	In het afvalstromenregister wordt de risicogroep (laag/matig/hoog) niet specifiek vermeld. De afvalstoffen, welke binnen de inrichting geaccepteerd mogen worden, zijn in te delen zijn in een bepaalde risicogroep (zie bijlage 4). Een uitzondering hierop geldt voor afvalstoffen/klanten, waarmee men negatieve ervaringen heeft gehad. Eventuele wijzigingen in de gehanteerde risico-indeling worden te alle tijde via een schriftelijke mededeling doorgegeven aan de betreffende personen, waarvoor dit van belang is.
5	In het afvalstromenregister er wordt géén interne bewerkingsroute aangegeven. De mogelijke be-/verwerkingsroutes en de specifieke eisen voor het doorlopen van een bepaalde be-/verwerkingsroute zijn opgenomen in de milieuvergunningaanvraag.
6	In het afvalstromenregister worden geen aanvullende karakteristieke parameters vermeld. Omdat hier enerzijds sprake is van ongevaarlijk bedrijfsafval conform de Eural en anderzijds het vermelden van karakteristieke (proces)parameters in dit kader niet van toepassing is, omdat dit bij de vooracceptatie reeds beoordeeld wordt
<i>verwerkingsbeleid</i>	
7	De beschrijvingen c.q. toelichtingen van de te doorlopen be-/verwerkingsroutes worden niet uitgebreid beschreven in het voorliggende document. Deze zijn reeds toegelicht in de vergunningaanvraag, welke ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning. Derhalve wordt hierop in dit kader niet verder ingegaan.
8	De afvoer van de vrijkomende afval- en reststoffen wordt in dit kader niet nader toegelicht, omdat dit reeds voldoende toegelicht is in de vergunningaanvraag, welke ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning.
<i>monsternamen en analyse</i>	
9	Dit is niet van toepassing.
<i>algemeen</i>	
10	De aspecten onder A in bijlage IX van het eerder genoemde eindrapport, zijn in dit document niet allemaal expliciet beschreven. Dit vanwege de reden dat de aspecten genoemd onder punt 1 tot en met 14 in de vergunningaanvraag reeds beschreven en/of opgenomen zijn, óf niet van toepassing zijn op de onderhavige inrichting
<i>bedrijfsprocessen en risico's</i>	
11	Een beschrijving van de aspecten onder B in bijlage IX van het eerder genoemde eindrapport, zijn in dit document niet expliciet beschreven. Dit vanwege de reden dat de genoemde aspecten ergens anders in het voorliggende rapport ter sprake zijn gekomen, alsmede deze aspecten in de vergunningaanvraag reeds beschreven en/of opgenomen zijn.

<b>tabel 6-a: afwijkingen t.a.v. bijlage IX van het eindrapport "De verwerking verantwoord"</b>	
<b>afwijking</b>	<b>beschrijving van de afwijking</b>
<i>administratie</i>	
12	In de administratie wordt aan partijen afvalstoffen geen specifiek identificatienummer toegekend, voor zover deze niet in een continue proces gebracht zijn.
13	In de financiële administratie zijn de voorraden niet per voorraadlocatie inzichtelijk te maken.
14	Binnen de inrichting is géén handboek aanwezig ten aanzien van de financiële verslaglegging, waarin beschreven is welke waarderings- en resultaatgrondslagen het bedrijf hanteert ten aanzien van ontvangst, bewerking, afvoer en het in voorraad houden van afvalstoffen.
15	Bij de inkomende en uitgaande partijen word en de gegevens vastgelegd conform het Besluit Melden en registreren gevaarlijke stoffen en bedrijfsafvalstoffen
<i>Interne controle</i>	
16	interne controle, onder punt 2 en 3; binnen de inrichting vindt géén voorraadbepaling plaats, welke in de financiële boekhouding teruggevonden kan worden. Dit is echter wel mogelijk via het logboek welke binnen de bewerkingsinrichting aanwezig is
17	Met betrekking tot punt 6 kan gezegd worden dat geen interne controle wordt uitgevoerd met betrekking tot het A&V-beleid. De afwijkingen kunnen enkel plaatsvinden met betrekking tot procedures. Omdat de inrichting niet beschikt over een bedrijfshandboek of een milieuzorgsysteem, zijn diverse bedrijfsmatige procedures nog niet vastgelegd en kunnen deze ook niet gecontroleerd worden. Derhalve wordt op dit punt afgeweken van de richtlijn.
18	Daar de inrichting niet beschikt over meetapparatuur voor het verrichten van fysische en/of chemische analyses is calibratie van apparatuur conform punt 8 niet van toepassing.
<i>monitoring</i>	
19	Bij de inrichting vinden nochtans geen reguliere monitoringsactiviteiten plaats. Verder beschikt men binnen de inrichting niet over een bedrijfshandboek of een milieuzorgsysteem, waardoor diverse bedrijfsmatige procedures niet als zodanig vastgelegd zijn. Derhalve kunnen deze ook niet gecontroleerd worden.



**Bijlage 7, voorbeeld vrachtbrief**



# BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)  
 Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1  ontdoener; 2  ontvanger; 3  handelaar; 4  bemiddelaar

afzender \_\_\_\_\_  
 straat + nr \_\_\_\_\_  
 postc. + woonpl. \_\_\_\_\_  
 VIHB-nummer \_\_\_\_\_ bedrijfsnummer \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_  
 factuuradres \_\_\_\_\_  
 postbus of straat + nr \_\_\_\_\_  
 postc. + woonpl. \_\_\_\_\_


3<sup>a</sup> \_\_\_\_\_ 3<sup>b</sup> \_\_\_\_\_  
 ontdoener \_\_\_\_\_ locatie van herkomst \_\_\_\_\_  
 straat + nr \_\_\_\_\_ straat + nr \_\_\_\_\_  
 postc. + woonpl. \_\_\_\_\_ postc. + woonpl. \_\_\_\_\_  
 bedrijfsnummer \_\_\_\_\_ datum aanvang transport \_\_\_\_\_

4<sup>a</sup> \_\_\_\_\_ 4<sup>b</sup> \_\_\_\_\_  
 ontvanger \_\_\_\_\_ locatie van bestemming \_\_\_\_\_  
 straat + nr \_\_\_\_\_ straat + nr \_\_\_\_\_  
 postc. + woonpl. \_\_\_\_\_ postc. + woonpl. \_\_\_\_\_  
 bedrijfsnummer \_\_\_\_\_ datum ontvangst transport \_\_\_\_\_

getransporteerd door: 1  afzender; 2  ontdoener; 3  ontvanger; 4  inzamelaar; 5  vervoerder  
 inzamelaar/vervoerder \_\_\_\_\_ VIHB-nummer \_\_\_\_\_ route-inzameling  ja  nee  
 straat + nr \_\_\_\_\_ bedrijfsnummer \_\_\_\_\_ routelijst bijsluiten (zie toelichting)  
 postc. + woonpl. \_\_\_\_\_ kenteken / \_\_\_\_\_ inzamelaarsregeling  ja  nee  
 repeterende vrachten  ja  nee  
 zie toelichting

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	geschatte verw. hoeveelheid meth. (kg)

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

 Auteursrecht. sVa / Stichting Vervoeradres Den Haag	Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z			1433427
	in de vracht is verzekering niet begrepen			
handtekening afzender   naam in blokletters	handtekening ontdoener   naam in blokletters	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief   naam in blokletters	handtekening ontvanger (geadresseerde, voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief)   naam in blokletters	

09  
 www.DVADV.nl - Tel 070-2  
 01  
 01  
 01

## Toelichting t.b.v. de invulling van de begeleidingsbrief De verplicht in te vullen vakken zijn gerasterd

**Algemeen:** Tijdens het transport van afvalstoffen moet op grond van de Wet milieubeheer altijd een begeleidingsbrief aanwezig zijn. Deze begeleidingsbrief is tevens te gebruiken als vrachtbrief. De transporteur (niet de begeleider) moet af van de ontvanger (geadreseerde) bij het in ontvangst nemen van de afvalstoffen door de ontvanger. De ingevulde en ondertekende begeleidingsbrief vervult tevens een belangrijke functie in het kader van de registratieplicht (niet).

**Bedrijfsnummer:** Het bedrijfsnummer, is voortlopend op het Nieuwe basis bedrijfsregister, een uniek nummer dat aan ieder bedrijf wordt toegekend.

**VHB-nummer:** Het VHB-nummer (Vervoerder / Inzamelaar, Handelaar, Bemiddelaar) is, een registratienummer welke door de "Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIVCO)" is toegekend.

**Rubrieksgevoel:**

1. afzender

De afzender is degene die aan de vervoerder o.c. inzamelaar opdracht geeft tot het vervoer van afvalstoffen. Er zijn vier mogelijkheden, het betreffende vakje na het cijfer aanvullen:

- de ontvanger geeft opdracht. Dan kan bij dit vak worden verstaan met invulling van "zie ontvanger".
- de ontvanger (geadreseerde) geeft de opdracht. Dan kan bij dit vak worden verstaan met "zie ontvanger".
- een ander dan ontvanger of ontvanger (geadreseerde) geeft de opdracht, bijvoorbeeld een handelaar of bemiddelaar. De handelaar of bemiddelaar moet geregistreerd staan op de Landelijke lijst van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars.

2. factuuradres

Het factuuradres is het adres, waarnaar de factuur wordt verzonden.

3. ontvanger

De ontvanger is de vestiging van het bedrijf of de hetseling, die de afvalstoffen daadwerkelijk wil (laten) afvoeren. In geval van route-inzameling wordt de inzamelaar op als ontvanger. In geval van (route-)inzameling of de inzamelingsregeling treedt de inzamelaar op als ontvanger. Als straatnaam worden geen postbusnummers geaccepteerd.

4. locatie van herkomst

Dit vak moet alleen ingevuld te worden als het adres waar de afvalstoffen ontstaan (en vanwaar ze dus daadwerkelijk worden afgevoerd) een ander adres is dan het in vak 3 (ontvanger) genoemde adres. Indien van de locatie van herkomst geen postcode bekend is zal de lokale adrescommissie moeten worden gecorrespondeerd met een nabijheidsomschrijving. De nabijheidsomschrijving kan ontschreven worden met de volgende de knips, gevolgd door een nadere omschrijving van de meest nabijgelegen postcode:

- Rijsweg
- Provinciale weg
- Orenge weg
- Watergang
- Spoorlijn

In geval van route-inzameling of de inzamelingsregeling mag hier een route dan wel "diverse locaties" in een bepaald herkomst gebied worden ingevuld (ghele land, provincies of gemeenten).

4a. ontvanger

De ontvanger (geadreseerde) is degene die de afvalstoffen daadwerkelijk in ontvangst neemt. Om de aangeboden afvalstoffen te mogen accepteren, dient de ontvanger daartoe bevoegd te zijn.

4b. locatie van bestemming

Dit vak heeft alleen ingevuld te worden als het adres waar de afvalstoffen worden ontvanger een ander adres is dan het in vak 4a (ontvanger) genoemde adres.

5. vervoersvoorziening door:

- Getransporteerd door het vakje na het cijfer aanvullen. Indien het afval wordt ingezameld door een inzamelaar (ru.) of vervoerder (verv.) dan dient NIVCO gegevens, VHB-nummer en bedrijfsnummer te vullen.

- Van route-inzameling is sprake indien in één inzamelings bij meer adressen of (hooft)ge afvalstoffen worden opgehaald en tijdens de rit worden samengevoerd. Op een aparte bijlage bij de begeleidingsbrief dient in dat geval aangegeven te worden bij welke adressen is ingezameld.

- Inzamelingsregeling: deze regeling is van toepassing op de een route-inzameling of (hooft)ge afvalstoffen ingezameld van in de "Regeling meten van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen" aangegeven categorieën van afvalstoffen.

- Regelende vrachttarief: hiervan is sprake indien meerdere transporten van één soort afvalstof, vóór de bouwstoffenbesluit, afkomstig van één locatie naar één bestemming in een vrachtauto met steeds hetzelfde tarief.

In de vrije ruimte van de begeleidingsbrief moet in dat geval, per afgegeven vracht, de datum en het tijdstip worden aangegeven. Op de begeleidingsbrief kunnen in dat geval meerdere transporten vermeld worden met een maximum van alle transporten die in één werkweek (maandag t/m zondag) plaatsvinden.

6. afvalstroomnummer, gebruikte benaming, verwerkingsmethode:

Indien een afvalstroomnummer is toegekend, dient dit te worden vermeld.

Op het document kunnen meerdere afvalstroomnummers worden vermeld in de ruimte onder de eerste verplicht in te vullen regel. Het afvalstroomnummer is een unieke aanduiding, die verwijst naar een aantal gegevens die de afvalstroom kenmerkt en is opgebouwd uit twee posities.

- Eerste positie: Dit is een code, bestaande uit maximaal 6 cijfers, uit de Regeling Europese Afvalstoffenlijst (EURL). NB: vergeet het "n" of "ind" van toepassing.

- Verwerkingsmethode: dit is de wijze waarop de afvalstof door de ontvanger zullen worden behandeld. Volstaan kan worden met het invullen van één van de onderstaande verwerkingscodes:

A. Bewaren / overslag (geen verandering van de afvalstof zelf, tijdelijk karakter):

A.01 = Bewaren

A.02 = Overslag / opslaan

B. Direct toepassen of direct hergebruiken (geen verandering van de afvalstof zelf, definitief karakter, vervangt een primaire grondstof).

B.01 = inzetten als vervoer

B.02 = inzetten als meststof

B.03 = inzetten als bouwstof

B.04 = inzetten als brandstof

B.05 = Overig inzetten als grondstof

C. Mechanisch / fysiek behandelen (procesmatig, geen chemische omzetting, is een bewerking - vergt nabehandeling - geen gewichtsreductie van het afval):

C.01 = Breken

C.02 = Straddelen / knippen

C.03 = Sorteren/scheiden

C.04 = Immobiliseren voor hergebruik

D. Chemisch / fysisch behandelen (procesmatig, niet vallend onder rubriek C, E of F):

D.01 = Chemisch/fysisch scheiden

D.02 = ONO is ontgiften, neutraliseren en ontwateren

D.03 = Destilleren

D.04 = Metallurgisch verwerken (chemisch)

D.05 = Extractief reinigen (grond)

D.06 = Oxidatie onder hoge druk

E. Microbiologisch behandelen (procesmatig, chemische omzetting door micro-organismen):

E.01 = Vergisten

E.02 = Composteren, anaerob

E.03 = Composteren, aerob

E.04 = Biologisch reinigen (water)

E.05 = Biologisch reinigen (grond)

F. Thermisch behandelen (procesmatig, verhitting):

F.01 = Verbranden in roosterovens

F.02 = Verbranden in draagtrammelovens

F.03 = Pyrolyse

F.04 = Vergassen

F.05 = Uitgieten (grond)

F.06 = Verbranden met terugwinnen materiaal (stroom, stavel...)

F.07 = Verbranden met terugwinnen energie (stroom)

G. Storten (niet procesmatig, definitief karakter, eindverwerking):

G.01 = Direct storten

G.02 = Immobiliseren

- Geschatte / gewogen hoeveelheid (Kg): per vracht en per afvalstroom (nummer) moet de ontvanger, vóór het vervoer, de hoeveelheid in kilogrammen invullen. Indien directe weggegevens ontbreken, moet een de hand van een schatting een opgave worden gedaan. Bij twiëf dient de vervoerder o.c. inzamelaar te worden geraadpleegd. De ontvanger is verplicht om bij ontvangst per afvalstroomnummer de gewogen hoeveelheid in kilogrammen op het formulier te vermelden.

ADR informatie:

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient in de vrije ruimte van het formulier alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

De begeleidingsbrief is alleen geldig wanneer alle verplichte (gerasterde) vakken zijn ingevuld en er handtekeningen zijn geplaatst door daartoe bevoegde (gemandateerde) functionarissen.

## **Bijlage 8, voorbeelden meldingsformulieren**

In deze bijlage zijn de volgende formulieren (bestemd voor meldingsinstanties) opgenomen:

- \* meldingsformulier (voor eerste melding)
- \* meldingsformulier (voor maandelijkse ontvangstmelding)
- \* meldingsformulier (voor maandelijkse afgiftemelding).



# Toelichting t.b.v. de invulling van het meldingsformulier (eerste ontvangstmelding)

De verplicht in te vullen vakken zijn gerasterd

(ontvangstmelding)

Gemeen: Degene die bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen in ontvangst neemt, is op grond van de Wet milieubeheer en het "Besluit melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen" verplicht deze ontvangst maandelijks te melden bij de meldingsinstantie. Indien sprake is van een schriftelijke (niet-elektronische) melding, moet dit formulier worden gebruikt voor het melden van een afvalstroom. Dit formulier dient, uiterlijk binnen 14 dagen na afloop van een kalendermaand waarin de betreffende afvalstoffen zijn ontvangen, bij de meldingsinstantie aanwezig te zijn. Gelijktijdig met dit formulier dient het meldingsformulier (maandelijks ontvangstmelding) bij de meldingsinstantie aanwezig te zijn.

**Afvalstroomnummer:** Voor de afvoer van afvalstoffen naar een inrichting die valt onder het "Besluit melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen", wordt door de ontvanger een afvalstroomnummer toegekend aan de ontvanger. Het afvalstroomnummer is een unieke aanduiding die verwijst naar een aantal gegevens die de afvalstroom kenmerkt en is opgebouwd uit twaalf posities. Het toegekende afvalstroomnummer vormt de basis voor de maandelijkse ontvangstmelding. De eerste vijf posities (ppvv) betreffen het door de meldingsinstantie verstrekte verwerkersnummer (vvv) inclusief de provinciecode (pp). De laatste zeven posities (0000001) zijn gereserveerd voor een uniek volgnummer, uit te geven door de ontvanger van de afvalstoffen. Indien dit nummer minder dan zeven posities beslaat, moet het nummer vóór worden gegaan door nullen tot zeven posities zijn bereikt. Bijvoorbeeld:

000000001

met behulp van dit formulier toegekende afvalstroomnummer is voor een onbepaalde tijd geldig, tenzij de gegevens m.b.t. de afvalstroom wijzigen of gedurende drie jaar geen ontvangstmelding met gebruikmaking van het bijbehorende afvalstroomnummer heeft plaatsgevonden.

**Bedrijfsnummer:** Het bedrijfsnummer is voortvloeiend op het nieuwe basisbedrijvenregister, een uniek nummer dat aan ieder bedrijf wordt toegekend.

**VIHB-nummer:** Het VIHB-nummer (Vervoerder / Inzamelaar, Handelaar, Bemiddelbaar) is, een registratienummer welke door de "Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO)" is toegekend.

**Rubrieksgewijs:**

## 1. afzender

De afzender is degene die aan de vervoerder of verzamelaar opdracht geeft tot het vervoer van afvalstoffen. Er zijn vier mogelijkheden het betreffende vakje na het cijfer aankruisen:

- de ontvanger geeft opdracht. Dit kan op dit vak worden volstaan met verwijzing naar de opdracht.
- de ontvanger geeft de opdracht. Dit kan bij dit vak worden volstaan met "zie ontvanger".
- een ander dan ontvanger of ontvanger geeft de opdracht, bijvoorbeeld een handelaar of bemiddelbaar. De handelaar of bemiddelbaar moet geregistreerd zijn op de Landelijke Lijst van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelbaren.

## 2. afvalstroom

De afvalstroom is de afvoer van het in dit formulier ingestelde afvalstoffen naar een of meerdere afvalstoffen. In geval van route-inzameling of de inzamelaarsregeling treedt de verzamelaar of inzamelaar op als afvalstroom. Als staatsmaatschappij wordt het niet als afvalstroom geaccepteerd.

## 3. locatie van herkomst

Dit vakje kan alleen ingevuld te worden op het adres waar de afvalstoffen zijn ontstaan, vanwaar ze dus daadwerkelijk worden afgevoerd, een ander adres in vak 4 (ontvanger) genoemd. Indien van de afvalstroom bekend is dat het geen bestaande bekend is zal de locatie anderszins moeten worden omschreven met een nabijheidsomschrijving. De nabijheidsomschrijving kan omschreven worden met de volgende definitie: genoemd door een nabijheidsomschrijving via de meest nabijgelegen openbare

- Pkswaai
- Provinciale weg
- Overige weg
- Watergang
- Spoorlijn

In geval van route-inzameling of de inzamelaarsregeling mag hier een route dan wel diverse locaties in een bepaald nerkomst gebied worden ingevuld (onbepaald, provincies of gemeenten).

## 4<sup>a</sup> ontvanger

De ontvanger is degene die de afvalstoffen daadwerkelijk in ontvangst neemt. Om de aangeboden afvalstoffen te mogen accepteren, dient de ontvanger daartoe bevoegd te zijn.

## 4<sup>b</sup> locatie van bestemming

Dit vak hoeft alleen ingevuld te worden als het adres waar de afvalstoffen worden ontvangen een ander adres is dan het in vak 4a (ontvanger) genoemd adres.

## 5. vervoerswijze

- Getransporteerd door: het vakje na het cijfer aankruisen. Indien het afval wordt ingezameld door een verzamelaar dan diens NAW gegevens VIHB-nummer en bedrijfsnummer invullen.
- Van route-inzameling is sprake indien in één inzamelaar bij meer adressen (gelijksortige) afvalstoffen worden opgehaald en tijdens de rit worden samengevoegd.
- Inzamelaarsregeling: deze regeling is van toepassing op de aan route-inzameling gelijkgestelde inzameling van in de "Regeling melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen" aangewezen categorieën van afvalstoffen.

## 6. gebruikelijke benaming van de afvalstoffen / euralcode / verwerkingsmethode

- Euralcode: Dit is een code, bestaande uit 6 cijfers, uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural). NB. vergeet het "niet" indien van toepassing.
- Verwerkingsmethode: dit is de wijze waarop de afvalstoffen door de ontvanger zullen worden behandeld. Hier dient men één van de onderstaande verwerkingscodes in te vullen.
  - A. Bewaren / overslag (geen verandering van de afvalstof zelf; tijdelijk karakter)
    - A.01 = Bewaren
    - A.02 = Overslag / opbuiken
  - B. Direct toepassen of direct hergebruiken (geen verandering van de afvalstof zelf, definitief karakter, vangt een primaire grondstof).
    - B.01 = Inzetten als voer
    - B.02 = Inzetten als meststof
    - B.03 = Inzetten als bouwstof
    - B.04 = Inzetten als brandstof
    - B.05 = Overig inzetten als grondstof
  - C. Mechanisch / fysisch behandelen (procesmatig, geen chemische omzetting, is een bewerking -vergt nabehandeling-, geen gewichtsreductie van het afval).
    - C.01 = Baken
    - C.02 = Shredderen / knippen
    - C.03 = Sorteren / scheiden
    - C.04 = Immobiliseren voor hergebruik
  - D. Chemisch / fysisch behandelen (procesmatig, niet vallend onder rubriek C of F).
    - D.01 = Chemisch / fysisch scheiden
    - D.02 = ONO is ontgiften / neutraliseren en ontwateren
    - D.03 = Destilleren
    - D.04 = Metaal terugwinnen (chemisch)
    - D.05 = Extractie reinigen (goud) / D.06 = dans onder hoge druk
  - E. Microbiologisch behandelen (procesmatig, chemische omzetting door micro-organismen).
    - E.01 = Vergisten
    - E.02 = Composteren anaerob
    - E.03 = Composteren aerob
    - E.04 = Biologisch reinigen water
    - E.05 = Biologisch reinigen grond
  - F. Thermisch behandelen (procesmatig, verbranding).
    - F.01 = Verbranden / roosteren / vers
    - F.02 = Verbranden in draaioven / stroom
    - F.03 = Pyrolyse
    - F.04 = Vergassen
    - F.05 = Uitgloeien / grond
    - F.06 = Verbranden met terugwinning materiaal (kolven, zure) /
    - F.07 = Verbranden met terugwinning metaal / gas / reststoffen
  - G. Specifiek proces (niet definitief karakter, geen verwerking).
    - G.01 = Direct storten
    - G.02 = Immobiliseren

## 7. handtekening

Het meldingsformulier (eerste ontvangstmelding) is alleen geldig indien alle verplicht (gerasterde) vakken zijn ingevuld en gelijktijdig het meldingsformulier (maandelijks ontvangstmelding) aanwezig is en de handtekening is geplaatst



MELDINGSFORMULIER  
(maandelijkse ontvangstmelding)

**Toelichting t.b.v. de invulling van het meldingsformulier  
(maandelijkse ontvangstmelding)**

**De verplicht in te vullen vakken zijn gerasterd**

FORMULIER VOOR ONTVANGERS

**Algemeen:** Dit meldingsformulier (maandelijkse ontvangstmelding) wordt gebruikt voor schriftelijke (niet elektronische) meldingen van ontvangen afvalstoffen. Dit formulier dient uiterlijk binnen 14 dagen na afloop van de kalendermaand, waarin de betreffende afvalstoffen zijn ontvangen, bij de meldingsinstantie aanwezig te zijn. Indien er op dit formulier een afvalstroomnummer voorkomt welke voor de eerste keer gemeld wordt, dient voor deze afvalstroom tevens het meldingsformulier (eerste ontvangstmelding) te worden aangeboden aan de meldingsinstantie.

**Rubrieksgewijs:**

1. ontvanger  
De ontvanger is degene die de afvalstoffen daadwerkelijk in ontvangst neemt. Het bedrijfsnummer is, vooruitlopend op het nieuwe basis bedrijvenregister, een uniek nummer dat aan ieder bedrijf wordt toegekend. Om de aangeboden afvalstoffen te mogen accepteren, dient de ontvanger daartoe bevoegd te zijn. Het jaar / maand is het jaar en de maand waarin de betreffende afvalstoffen zijn ontvangen.

2. Informatie ontvangen vrachten

- Afvalstroomnummer: Voor de afvoer van afvalstoffen naar een inrichting, die valt onder het "Besluit melden van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen", wordt door de ontvanger een afvalstroomnummer toegekend aan de ontdoener. Dit afvalstroomnummer is voor onbepaalde tijd geldig, tenzij de gegevens m.b.t. de afvalstroom wijzigen of gedurende drie jaar geen ontvangstmelding met gebruikmaking van het bijbehorende afvalstroomnummer heeft plaatsgevonden
- Totaal gewicht: totaal gewicht per afvalstroom, in kilogrammen per maand
- Aantal ontvangen vrachten: aantal ontvangen vrachten per afvalstroom in de opgegeven maand

Meerdere ontvangen vrachten:

Met dit formulier kunnen de ontvangen afvalstoffen met verschillende afvalstroomnummers gemeld worden. In dat geval dienen er meerdere regels in vak 2 ingevuld te worden.

3. handtekening

Het meldingsformulier (maandelijkse ontvangstmelding) is alleen geldig indien alle verplichte (gerasterde) vakken zijn ingevuld en de handtekening is geplaatst.



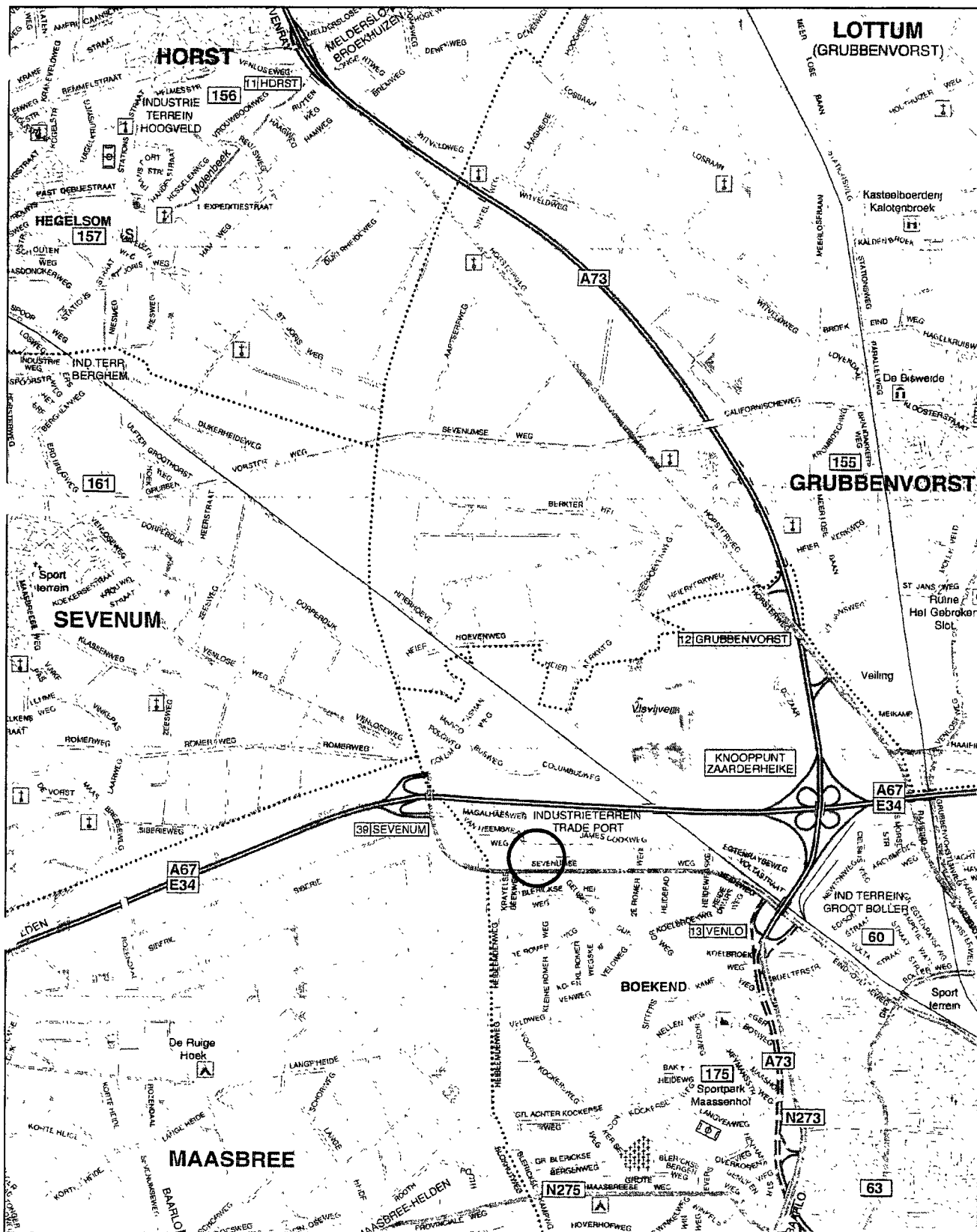
## Bijlage 6



## **Bijlage 6, situatie- en overzichtstekeningen**

De volgende overzichts- en situatietekeningen zijn bijgevoegd:

- \* topografische overzichtstekening, A4
- \* kadastrale situatietekening, A4
- \* kadastrale situatietekening met begrenzing inrichting, A4
- \* inrichtingstekening met aanduiding riolering



**Adviserend bureau:**

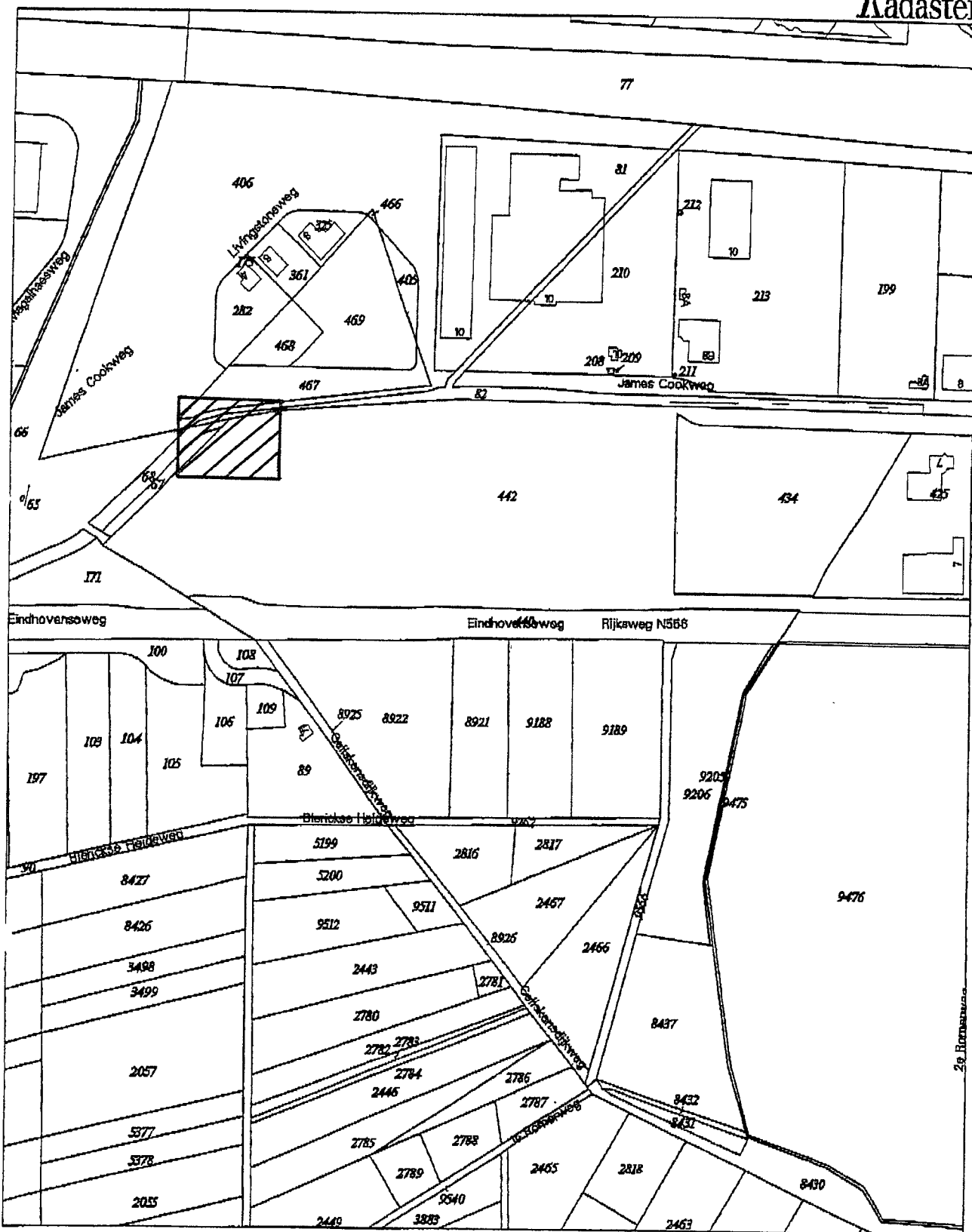
SCM Milieu BV  
 Postbus 434  
 6140 AK ROERMOND  
 Tel: 0475-420165  
 Fax: 0475-311558  
 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

Schaal: 1:40.000  
 Getekend: HvS  
 Versie: 2006.01.1  
 Datum: 04-01-2006



Topografische kaart behorende bij:  
 Aanvraag lozingsvergunning ingevolge de Wvo

JANSSEN RECYCLING VENLO BV  
 JAMES COOKWEG (ong.)  
 5928 LJ VENLO



Deze kaart is noordgericht.

Kilometeren en andere eenheden.

- Legenda**
- 12345 Perceelnummer
  - 25 Huisnummer
  - Kadastrale grens
  - Bebouwing/topografie

Uittreksel uit de kadastrale kaart

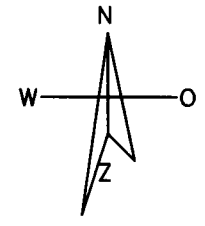
Kadastrale gemeente VENLO  
 Sektie Y  
 Perceelnummer 440  
 Schaal 1:5000



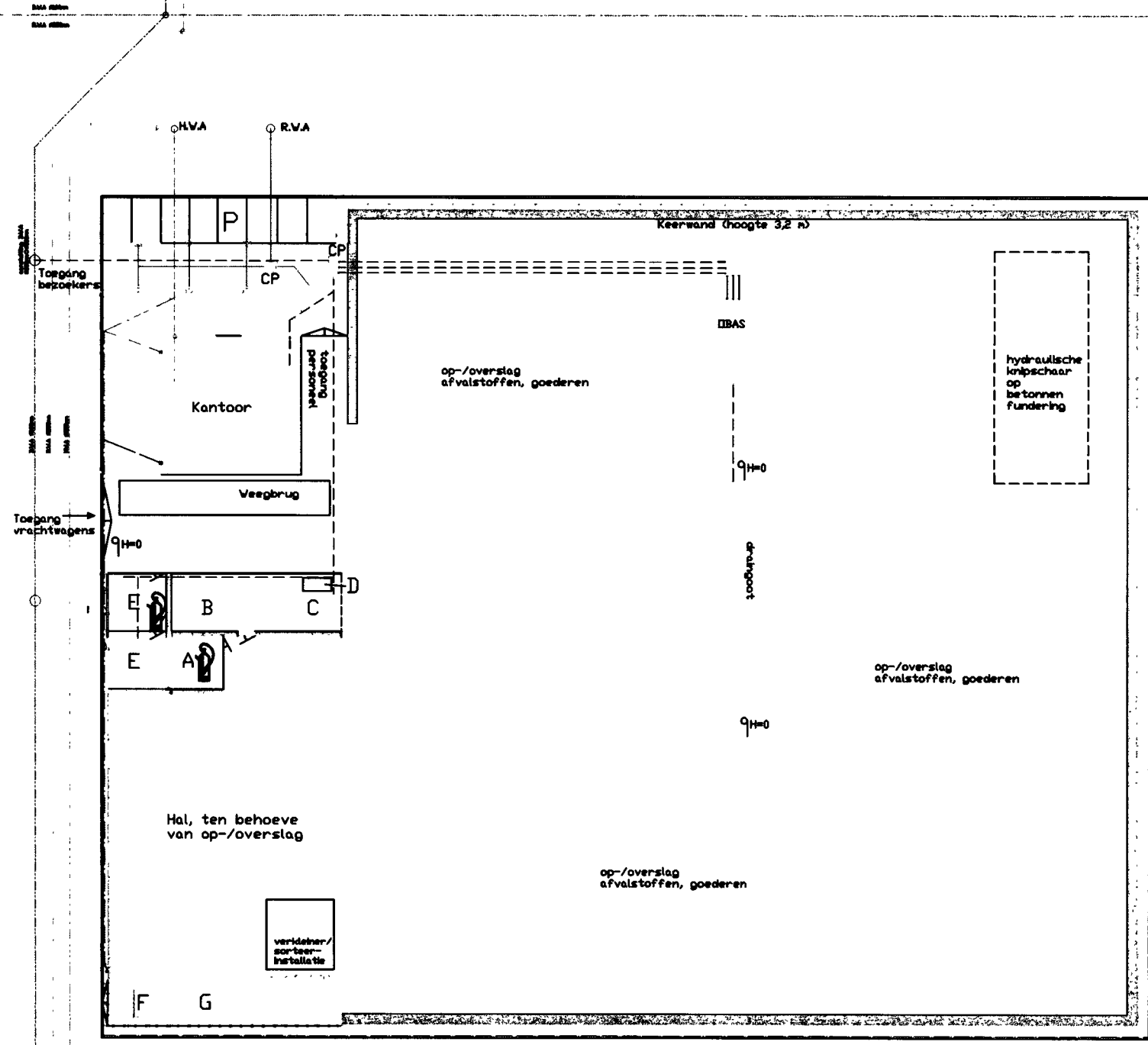
Voor een gedetailleerde uittreksel, ROERMOND, 06 januari 2006. De afwijking van het kadastrale en de openbare registers.

Aan dit uittreksel mogen geen rechten worden ontleend. De auteursrechten zijn voorbehouden aan de Dienst voor het kadastrale en de openbare registers.

1 2 3 4 5 6 7 8




A  
B  
C  
D  
E  
F



Legenda:

- Groenstrook
- █ Keerwand
- A Magazijn
- B Werkplaats
- C Tankplaats
- D Opslagtank brandstof
- E Kleedruimte & sanitair
- F Opslagtank gas 500 liter
- G Opslagtank zuurstof 6m3
- P Parkeerplaatsen
- DWA Vullwater afvoer
- RWA Riolwater afvoer
- HWA Hemelwater afvoer
- CP Straatput
- Afschot 1%

Formaat: A3	Inrichtingstekening behorende bij Revisievergunningsaanvraag Ingevolge de Vn
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING VENLO BV
Getekend door: HVS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01	5928 LJ VENLO
Datum: 10-06-2006	


 SCM Milieu BV  
 Postbus 434  
 6040 AK Roermond  
 Tel: 0475-420165  
 Fax: 0475-311558  
 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8



Veldstraat 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax: (0475) 311558

Website [www.scm-adviesgroep.nl](http://www.scm-adviesgroep.nl)  
E-mail: [info@scm-adviesgroep.nl](mailto:info@scm-adviesgroep.nl)

-1.777.674.3 R

Waterschapbedrijf Limburg  
t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond

Waterschapsbedrijf Limburg		
Nr.	2006.06194	
27 SEP 2006		
Stat/Unit:	Verg	
Kopie:		Afgedaan:

Janssen

Roermond, 26 september 2006

Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : MR06.287/SS  
Onderwerp : aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag lozingsvergunning  
Janssen Recycling Venlo BV

Geachte heer Sluijsmans,

Bijgaand ontvangt u in achtvoud, ter beoordeling en kennisneming, de aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag voor een lozingsvergunning ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, die U ontvangen heeft op 5 september 2006 namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420165 óf 06-55822375.

Met vriendelijke groet,  
SCM Milieu BV

[Redacted signature]

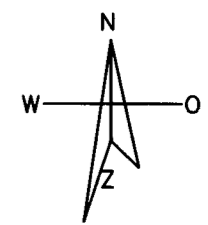
ing. B.P.E. Scheijen

Tek. NIET GESCAND

pleidingen  
egeleiding / milieuzorg-systemen  
milieu-adviezen / proj



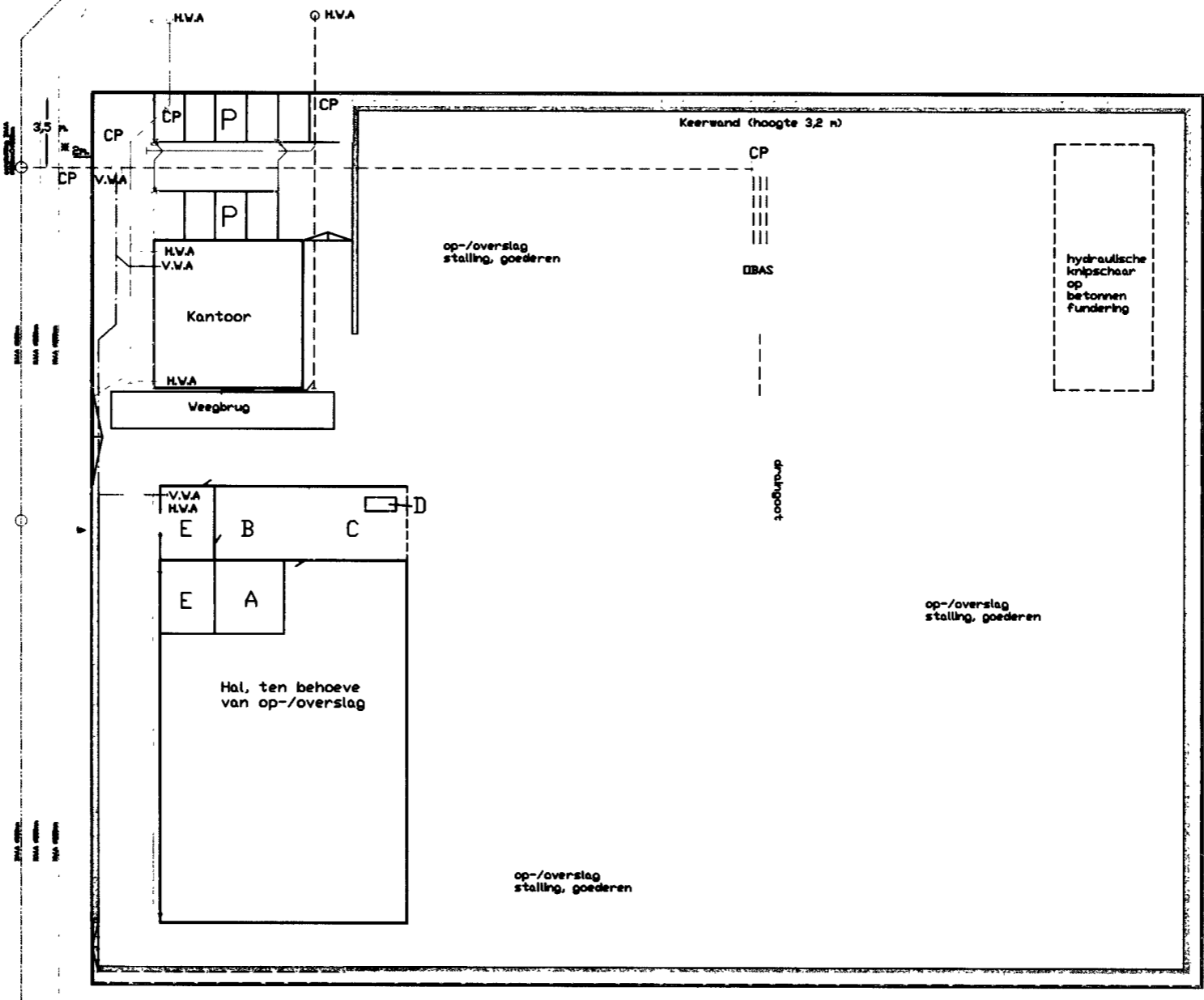
1 2 3 4 5 6 7 8




A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
B  
C  
D  
E  
F

\* Binnen onderkant Buis (B.O.B.) is +/- in onder peil



- Legenda:
- Groenstrook
  - Keerwand
  - A Magazijn
  - B Werkplaats
  - C Tank-/wasplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - P Parkeerplaatsen
  - - - VWA Vullwater afvoer
  - - - RWA Riolwater afvoer
  - - - HWA Hemelwater afvoer
  - CP Controleput
  - Straatput
  - Afschot 1%


Formaat: A3	Situatietekening behorende bij aanvulling riol. t.b.v. van de bouwvergunning
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV
Getekend door: SS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01.1	5928 LJ VENLO
Datum: 29-09-2006	
 SCM Milieu BV Postbus 434 6040 AK Roermond	Tel: 0475-420165 Fax: 0475-311558 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8

410 '06 tekening  
wel naar PL getuurd

Alleen versie van 5-1-07  
naar overige adviseurs  
getuurd. omdat tekening  
3 x is aangepast.

Waterschapbedrijf Limburg  
 t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
 Postbus 314  
 6040 AH Roermond

ROERMOND   
 26.9.06 € 00740 ct  
 Postbus 434 # FR 801309  
 6040 AK NEDERLAND

 **Aangetekend**

Met Handtekening Retour Binnenland



Verzender SCM Adviesgroep  
 Straat en huisnummer Postbus 314  
 Postcode en woonplaats 6040 AH Roermond

Verzendkosten  
 €  
 Aangenomen door (naam)

**Aangetekend met:**

- Handtekening Retour
- Handtekening Retour + Verzekerd vervoer
- Handtekening Retour + Waarde-aangifte

**Aan**

Gewicht in grammen \_\_\_\_\_



R-nummer **3SRMHR7138337**

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden (AVP of AVPB, z.o.z.). Aansprakelijkheid TPG Post beperkt tot het bij "aangetekend met verzekerd vervoer" of "aangetekend met waarde-aangifte" aangegeven bedrag. Bij "aangetekend met verzekerd vervoer" van geld, geldswaardig papier, edele metalen, sieraden etc. is de aansprakelijkheid van TPG Post echter beperkt tot € 46,-. Gebruik hiervoor "aangetekend met waarde-aangifte". Zie achterzijde voor overige voorwaarden en informatie.

P 2216-1 (versie 0103)







2006.07532

SCM Milieu BV

Veldstraat 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax. (0475) 311558

Website: www.scm-adviesgroep.nl  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

-1.777.674.3

Waterschapbedrijf Limburg  
t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond

Waterschapbedrijf Limburg	
Nr.	2006.07532
13 NOV 2006	
Staf/Unit:	VENLO
Kopie:	Afgedaan:

143

Roermond, 10 november 2006

Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : MR06.439/RS  
Onderwerp : aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag lozingsvergunning  
Janssen Recycling Venlo BV

Geachte heer Sluijsmans,

Bijgaand ontvangt u, in zesvoud, een aanvulling behorende bij de aanvraag voor een lozingsvergunning ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, die U ontvangen heeft op 5 september 2006 namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

De aanvulling betreft een gewijzigde situatietekening. De bij deze brief bijgevoegde situatietekening met datum (10-11-2006) vervangt de reeds eerder overlegde tekening.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420191 óf 06-55822375.

Met vriendelijke  
SCM Milieu BV

[Redacted signature]

R.H.M. Smeets

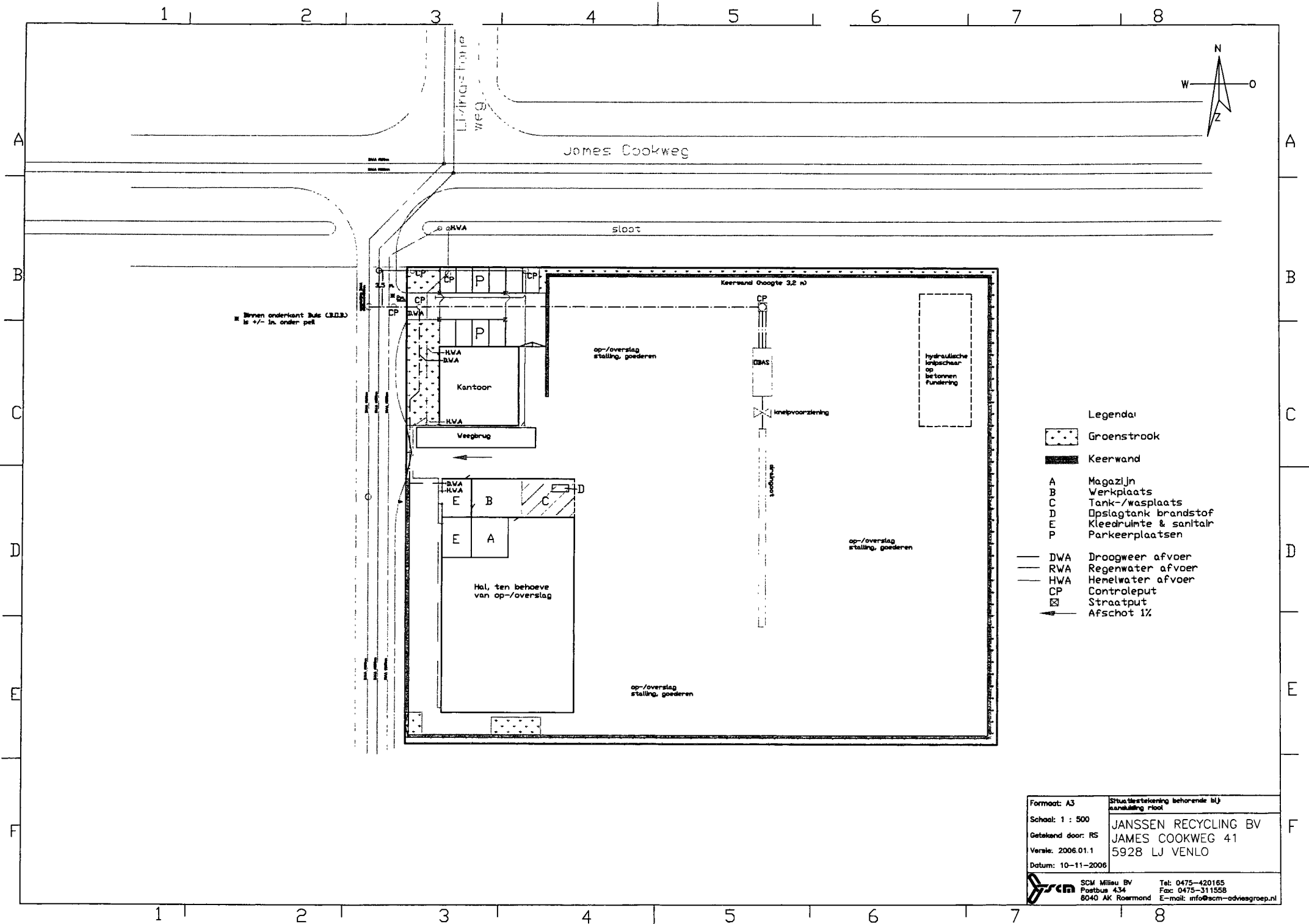
13/11 - '06

tekening wel naar PL  
gestuurd

Aileen verie van 5-1 -'07  
naar overige adviseur  
gestuurd omdat tekening  
3x is aangepast.

milieu-adviezen / projectgeleiding / milieuzorg-systemen / leidingen





Binnen onderkant luts CRD.3 is 1/2 in. onder pelt

Lijndwars  
weg

James Cookweg

sloot

Keerwand hoogte 3.2 m

op-/overslag  
stalling, goederen

Kantoor

Veegbrug

hydraulische  
linschaar  
op  
betonnen  
fundering

DBAS

knelpvoorziening

afsluipput

op-/overslag  
stalling, goederen

HVA  
HVA

E B C

E A

Hal, ten behoeve  
van op-/overslag

op-/overslag  
stalling, goederen

Legenda:

Groenstrook

Keerwand

A Magazijn

B Werkplaats

C Tank-/wasplaats

D Opslagtank brandstof

E Kleedruimte & sanitair

P Parkeerplaatsen

DWA Droogweeer afvoer

RWA Regenwater afvoer

HWA Hemelwater afvoer

CP Controleput

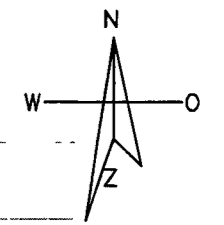
Straatput

Afschot 1%

Formaat: A3	Situatietekening behorende bij aanvullend riool
Schaal: 1 : 500	<b>JANSSEN RECYCLING BV</b> <b>JAMES COOKWEG 41</b> <b>5928 LJ VENLO</b>
Getekend door: RS	
Versie: 2006.01.1	
Datum: 10-11-2006	

	SCM Milieu BV	Tel: 0475-420165
	Postbus 434	Fax: 0475-311558
	6040 AK Roermond	E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8



James Cookweg

A

A

B

B

C

C

D

D

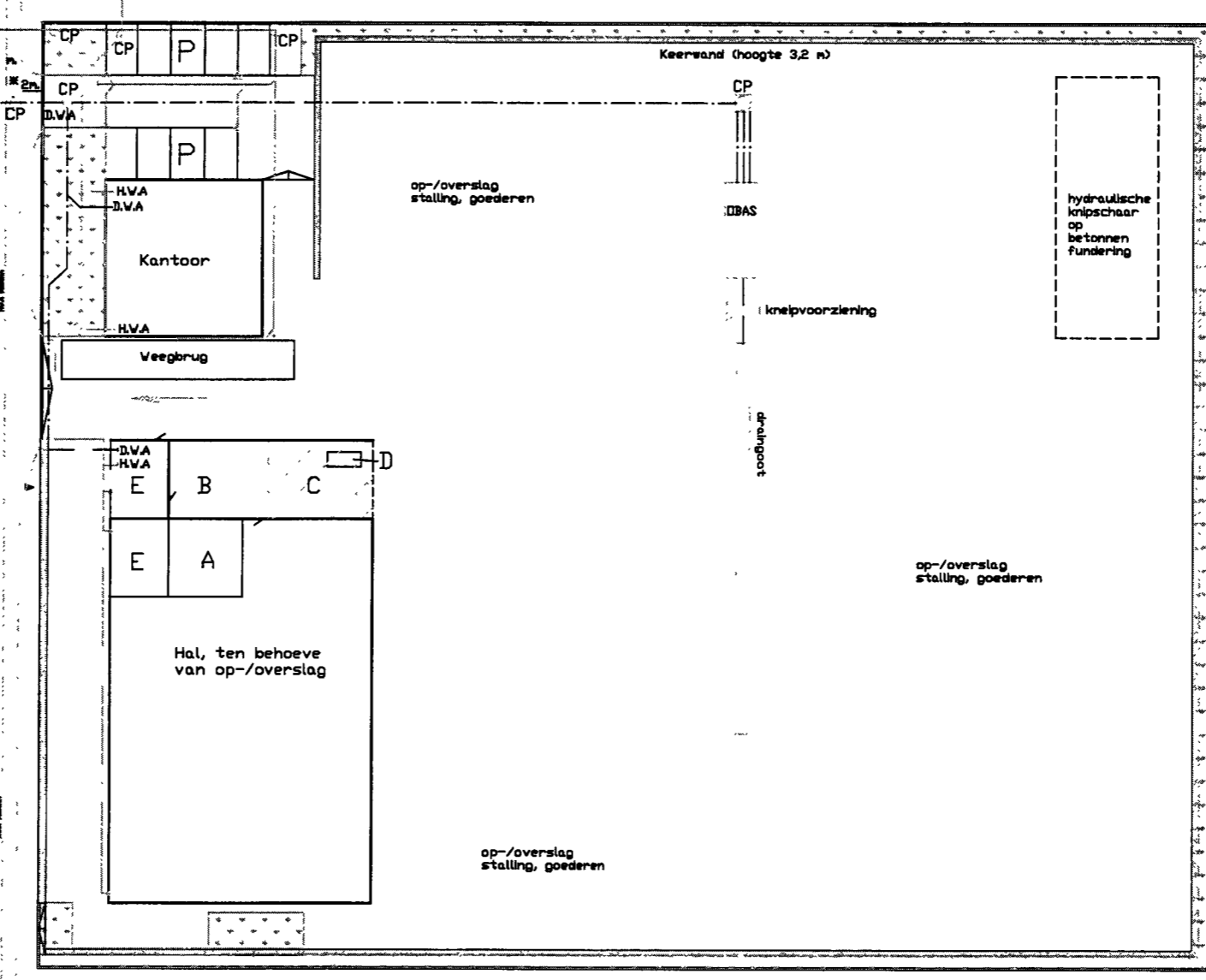
E

E

F

F

\* Binnen onderkant Buis (B.O.B.) is +/- 1m onder peil



- Legenda:**
- Groenstrook
  - Keerwand
  - A Magazijn
  - B Werkplaats
  - C Tank-/wasplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - P Parkeerplaatsen
  - DWA Droogweer afvoer
  - RWA Regenwater afvoer
  - HWA Hemelwater afvoer
  - CP Controleput
  - E Straatput
  - Afschot 1%

Formaat: A3	Situatiestekening behorende bij aanvulling riool
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV
Getekend door: RS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01.1	5928 LJ VENLO
Datum: 10-11-2006	

SCM Milieu BV  
 Postbus 434  
 6040 AK Raermond  
 Tel: 0475-420165  
 Fax: 0475-311558  
 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8

Waterschapbedrijf Limburg  
t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond

ROERMOND TPGPOST  
10.11.06 € 00740 ct  
Postbus 434 # FR 801309  
6040 AK NEDERLAND

**R Aangetekend** Met Handtekening Retour Binnenland TPGPOST

Verzender	Verzendkosten
Straat en huisnummer	€
Postcode en woonplaats	Aangenomen door (naam)

**Aangetekend met:**

- Handtekening Retour
- Handtekening Retour + Verzekerd vervoer
- Handtekening Retour + Waarde-aangifte

Gewicht in grammen \_\_\_\_\_

**Aan**

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden (AVP of AVPB, z.o.z.) Aansprakelijkheid TPG Post beperkt tot het bij "aangetekend met verzekerd vervoer" of "aangetekend met waarde-aangifte" aangegeven bedrag. Bij "aangetekend met verzekerd vervoer" van geld, geldswaardig papier, edele metalen, sieraden etc. is de aansprakelijkheid van TPG Post echter beperkt tot € 46. Gebruik hiervoor "aangetekend met waarde-aangifte" Zie achterzijde voor overige voorwaarden en informatie

R-nummer 3SRMHR7480845


P 2216-1 (versie 0103)



Veldstraat 19 • Postbus 434, 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 42 01 65 • Fax: (0475) 31 15 58  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl  
Internet: www.scm-adviesgroep.nl

SCM Milieu BV • SCM Opleidingen • SCM Diensten BV • Introcounter SCM • Meinweg Promo BV


**Waterschapbedrijf Limburg**  
**t.a.v. dhr. B. Sluijsmans**  
**Postbus 314**  
**6040 AH Roermond**

ROERMOND   
10.11.06 €00740 ct  
Postbus 434 # FR 801309  
6040 AK NEDERLAND



Veldstraat 19 • Postbus 434, 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 42 01 65 • Fax: (0475) 31 15 58  
E-mail: [info@scm-adviesgroep.nl](mailto:info@scm-adviesgroep.nl)  
Internet: [www.scm-adviesgroep.nl](http://www.scm-adviesgroep.nl)

SCM Milieu BV • SCM Opleidingen • SCM Diensten BV • Introcounter SCM • Meinweg Promo BV

**R Aangetekend** Met Handtekening Retour Binnenland 

Verzender	Verzendkosten € Aangenomen door (naam)
Straat en huisnummer	
Postcode en woonplaats	


**Aangetekend met:**

- Handtekening Retour
- Handtekening Retour + Verzekerd vervoer
- Handtekening Retour + Waarde-aangifte

Gewicht in grammen \_\_\_\_\_

**Aan**

P 2216-1 (versie 0103)

  
R-nummer **3SRMHR7480845**

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden (AVP of AVPB, z.o.z.). Aansprakelijkheid TPG Post beperkt tot het bij "aangetekend met verzekerd vervoer" of "aangetekend met waarde-aangifte" aangegeven bedrag. Bij "aangetekend met verzekerd vervoer" van geld, geldswaardig papier, edele metalen, sieraden etc. is de aansprakelijkheid van TPG Post echter beperkt tot € 46.-. Gebruik hiervoor "aangetekend met waarde-aangifte" Zie achterzijde voor overige voorwaarden en informatie



2007.00059

**SCM Milieu BV**

Veldstraat 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax: (0475) 311558

Website: www.scm-adviesgroep.nl  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

-1.777.634.3

<b>Waterschapsbedrijf Limburg</b>	
nr. 2007.00059	
05 JAN 2007	
Staf/Unit:	VERG ✓
Uitgevoerd door:	Afgedaan:

**Waterschapbedrijf Limburg**  
t.a.v. dhr. B. Sluijsmans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond

Roermond, 4 januari 2007

**Uw kenmerk** :  
**Ons kenmerk** : MR07.002/SS  
**Onderwerp** : aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag lozingsvergunning  
Janssen Recycling Venlo BV

Geachte heer Sluijsmans,

Bijgaand ontvangt u in zesvoud, ter beoordeling en kennisneming, de aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag voor een lozingsvergunning ingevolge artikel 1, tweede lid van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, die U ontvangen heeft op 5 september 2006 namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

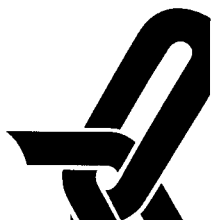
Naar aanleiding van een overleg met de Gemeente Venlo is de lozings situatie betreffende het schoon hemelwater van de parkeerplaatsen gewijzigd. In de lozings situatie zoals beschreven in de aanvraag voor een lozingsvergunning wordt het schoon hemelwater, afkomstig van de parkeerplaats gelegen voor het kantoor, geloosd op de infiltratiesloot aan de James Cookweg. Op verzoek van de Gemeente Venlo wordt dit schoon hemelwater geloosd op het gemeentelijke RWA-riool. Het schoon hemelwater afkomstig van de daken wordt wel overeenkomstig de aanvraag voor een lozingsvergunning op de infiltratiesloot geloosd.

Om de correcte lozings situatie in beeld te brengen is een aangepaste tekening, met daarop aangegeven de ligging van de riolering en lozingspunten als bijlage toegevoegd.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420191 óf 06-55822375.

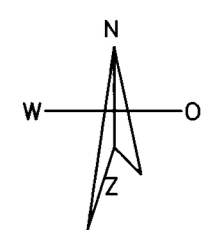
Met vriendelijke groet,  
**SCM Milieu BV**

Bijlage : \* in zesvoud de aangepaste tekening



milieu-adviezen / projectbegeleiding / milieuzorg-systemen / op dingen

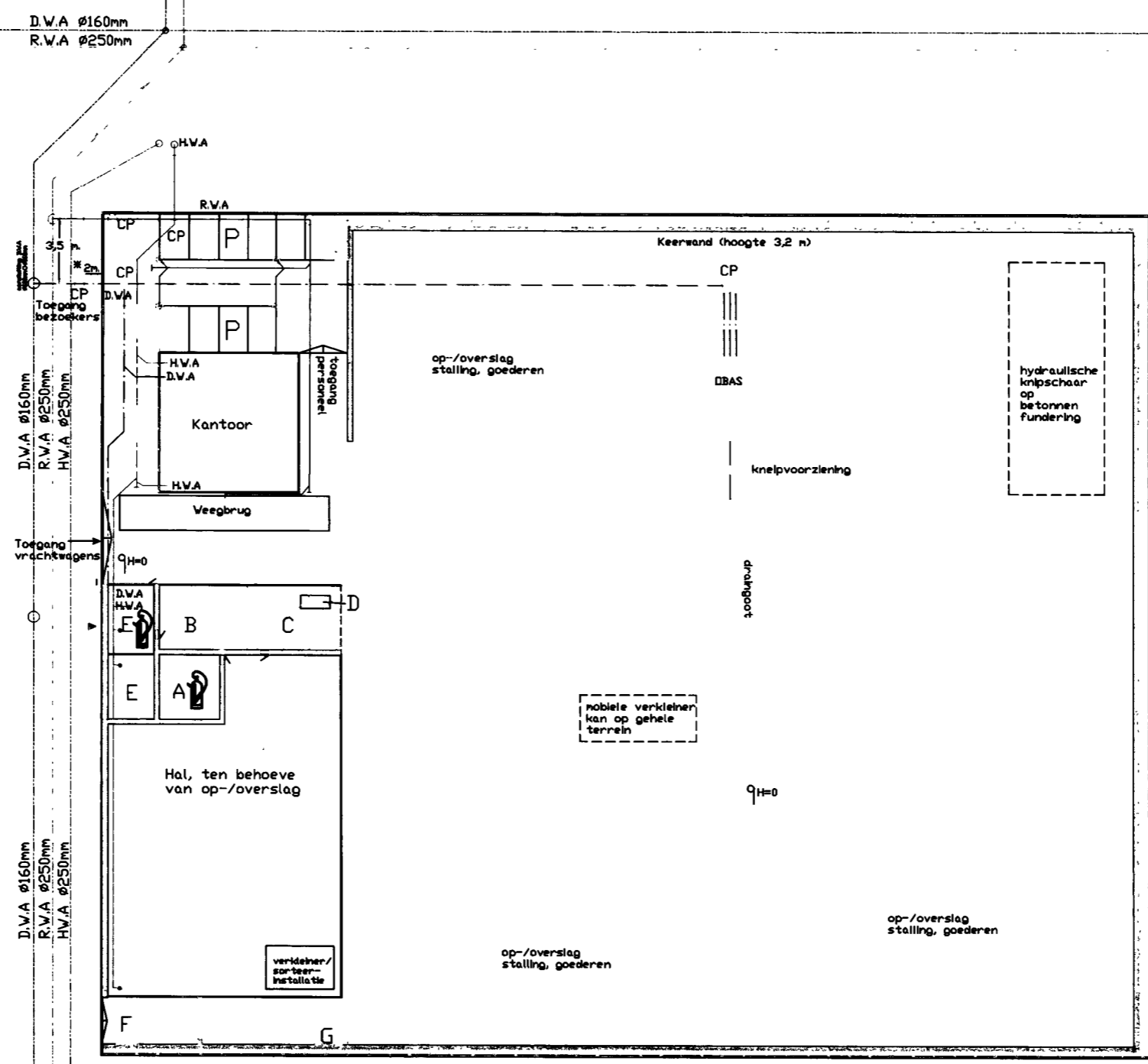
1 2 3 4 5 6 7 8



A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
B  
C  
D  
E  
F

\* Binnen onderkant Buis (B.D.B.)  
is +/- in onder peil



Legenda:


- Groenstrook
- Keerwand
- A Magazijn
- B Werkplaats
- C Tank-/wasplaats
- D Opslagtank brandstof
- E Kleedruimte & sanitair
- F Opslagtank gas 500 liter
- G Opslagtank zuurstof 6m3
- P Parkeerplaatsen
- DBAS Dlie-/waterafscheider
- DWA Droogweer afvoer
- RWA Regenwater afvoer
- HWA Hemelwater afvoer
- CP Controleput  
Straatput  
Afschot 1%

Formaat: A3	Aangepaste inrichtingstekening behorende bij lozingsvergunningaanvraag Ingevolge de Vvo
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV
Getekend door: RS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01.2	5928 LJ VENLO
Datum: 04-01-2007	

SCM Milieu BV  
Postbus 434  
6040 AK Roermond  
Tel: 0475-420165  
Fax: 0475-311558  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8

**Waterschapbedrijf Limburg  
t.a.v. dhr. B. Sluismans  
Postbus 314  
6040 AH Roermond**

ROERMOND   
-4.1.07 € 00740 ct  
Postbus 434 # FR 801309  
6040 AK NEDERLAND



Yeldstraat 19 • Postbus 434, 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 42 01 65 • Fax: (0475) 31 15 58  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl • Internet: www.scm-adviesgroep.nl

SCM Milieu BV • SCM Opleidingen • SCM Diensten BV • Introcounter SCM • Meinweg Promo BV

**R Aangetekend** Met Handtekening Retour Binnenland 

Verzender	Verzendkosten € Aangenomen door (naam)
Straat en huisnummer	
Postcode en woonplaats	

**Aangetekend met:** **Aan**

Handtekening Retour

Handtekening Retour + Verzekerd vervoer

Handtekening Retour + Waarde-aangifte

Gewicht in grammen \_\_\_\_\_



R-nummer **3SRMHR7480816**

Verzending vindt plaats onder de geldende algemene voorwaarden (AVP of AVPB, z.o.z.). Aansprakelijkheid TPG Post beperkt tot het bij "aangetekend met verzekerd vervoer" of "aangetekend met waarde-aangifte" aangegeven bedrag. Bij "aangetekend met verzekerd vervoer" van geld, geldswaardig papier, edele metalen, sieraden etc. is de aansprakelijkheid van TPG Post echter beperkt tot € 49,-. Gebruik hiervoor "aangetekend met waarde-aangifte". Zie achterzijde voor overige voorwaarden en informatie.

P 2216-1 (versie 0103)





ISO 9001 2000  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNINGEN, E



**Waterschap  
Peel en Maasvallei**

X  
W. van

*uw kenmerk*

*uw brief van*

*ons kenmerk* VHEgs/V06-146/2006 24241

*behandeld door* mw Y. Eggels

*unit* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* 0475-394109

*e-mail* y.eggels@wbl.nl

*datum*

*verzonden* **12 SEP. 2006** ✓

Janssen Recycling Venlo B.V.

t.a.v. dhr. L. Janssen

Columbusweg 5

5928 LA VENLO

*onderwerp* Bewijs van ontvangst

*pagina* 1 van 1

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren op 5 september 2006, voor het lozen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en (verontreinigd) hemelwater, afkomstig van uw bedrijf gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo, via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Venlo in het oppervlaktewater genaamd de Maas.

Wij hebben deze aanvraag ingeschreven onder nummer V06-146.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,

[Redacted signature line]

[Redacted signature block]

Y.E.M. Eggels

*postadres* Postbus 314

6040 AH Roermond

*bezoekadres*

p/a Maria Theresialaan 99

6043 CX Roermond

*telefoon* 0475 394 158

*fax* 0475 311 605

*e-mail* info@wbl.nl

*internet* www.wbl.nl



ISO 9001 2000  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNINGEN EN HX



**Waterschap  
Peel en Maasvallei**

X  
blanco

*uw kenmerk*

*uw brief van*

*ons kenmerk* VH/Egs/V06-146/2006 24348

*behandeld door* mw. Y Eggels

*unit* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* 0475-394109

*e-mail* y.eggels@wbl.nl

*datum*

*verzonden* **12 SEP. 2006**

De Provincie Limburg  
Afdeling Vergunningen  
Cluster Afvalstoffen  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

*onderwerp* Wvo-vergunningaanvraag van Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5 te Venlo

*pagina* 1 van 1

Op 5 september 2006 is door Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5 te Venlo op grond van artikel 1 van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) een vergunning aangevraagd voor het lozen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en (verontreinigd) hemelwater, afkomstig van het bedrijf gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo, via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Venlo in het oppervlaktewater genaamd de Maas.

- ./. Gelet op artikel 7b, eerste lid, van de Wvo juncto artikel 8.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer verzoeken wij u om te beoordelen of naast de aangevraagde vergunning ingevolge de Wvo tevens een vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer is vereist. In dit kader treft u bijgaand de aangevraagde Wvo-vergunning aan.
- ./. In verband met het bepaalde in artikel 7b, derde lid, van de Wvo verzoeken wij u, om ons vóór 27 september 2006 te berichten of voor het betreffende bedrijf tevens een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is benodigd. U kunt daarvoor gebruik maken van bijgevoegd formulier.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
Medewerkster Vergunningen,



Y.E.M. Eggels

*postadres* Postbus 314  
6040 AH Roermond  
*bezoekadres* p/a Maria Theresialaan 99  
6043 CX Roermond

*telefoon* 0475 394 158  
*fax* 0475 311 605  
*e-mail* info@wbl.nl  
*internet* www.wbl.nl

Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel  
en Maasvallei  
t.a.v. Bureau Vergunningen  
Postbus 314  
6040 AH ROERMOND

**UW KENMERK** : VH/Egs/V06-146  
**DATUM** :  
**ONS KENMERK** :  
**BIJLAGE(N)** :

**ONDERWERP** : Advies m.b.t. coördinatie

Hierbij doen wij u ons advies toekomen terzake van de door u op 5 september 2006 ontvangen aanvraag, (V06-146), van Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5 te Venlo om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Ons advies beperkt zich tot de behandeling van de aanvraag in het licht van artikel 7b, derde lid, van de Wvo.

Het advies luidt als volgt:

- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen. Deze aanvragen dienen gecoördineerd te worden behandeld.
- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wm te worden aangevraagd. Gelet op het feit dat er nog geen definitieve aanvraag om vergunning ingevolge de Wm is ingediend en het feit dat de termijn van zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ontvangen nog niet is verstreken, zullen wij u zodra voornoemde termijn is verstreken, hierover nader berichten.
- Voor de activiteit waarvoor de bovenvermelde aanvraag om een vergunning is ingediend, heeft geen aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wm te worden ingediend. Er is derhalve geen reden om de aanvraag op grond van artikel 7b, derde lid, onder a van de Wvo buiten behandeling te laten.

- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wm te worden aangevraagd. De aanvraag dient buiten behandeling te worden gelaten op grond van artikel 7b, derde lid, onder a van de Wvo vanwege het feit dat een aanvraag om verlening of wijziging van een vergunning ingevolge de Wm niet is ingediend binnen zes weken na het tijdstip waarop de aanvraag om vergunning of wijziging van de vergunning krachtens de Wvo is ingediend.
- Voor de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft is door ons een aanvraag om vergunning ingevolge de Wm ontvangen. Deze aanvraag wordt buiten behandeling gelaten. Dit heeft tot gevolg, dat de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wvo op grond van artikel 7b, derde lid, onder b van de Wvo eveneens buiten behandeling moet worden gelaten.
- Binnen zes weken na het tijdstip waarop de bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag om vergunning ingevolge de Wm ontvangen. De door ons ontvangen vergunningaanvraag wordt buiten behandeling gelaten vanwege het onvolledig verstrekken van de krachtens wettelijk voorschrift door de aanvrager te verstrekken gegevens.  
Wij hebben de aanvrager tot (datum vermelden)  
de tijd gegeven om alsnog de ontbrekende gegevens te verstrekken.  
Wij zullen u nader berichten in week (weeknummer vermelden).
- Eventuele motivering dan wel overige opmerkingen.

Het college van Gedeputeerde Staten van Limburg,



ISO 9001 2000  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNINGEN  
V



Waterschap  
Peel en Maasvallei

A

*uw kenmerk* 06/40113

*uw brief van* 13 september 2006

*ons kenmerk* VH/Egs/V06-146/2006.24450

*behandeld door* mw. Eggels

*unit* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* 0475-394109

*e-mail* y.e.m.eggels@wbl.nl

*datum* 14 september 2006

*verzonden* **14 SEP. 2006** ↓

Provincie Limburg

Afdeling Vergunningen

Cluster Afvalstoffen

Postbus 5700

6202 MA MAASTRICHT

*onderwerp* Advies m.b.t. coördinatie

*pagina* 1 van 2

Hierbij doen wij u ons advies toekomen terzake van de door u ontvangen aanvraag van Janssen Recycling Venlo BV, vestiging James Cookweg 41 te Venlo om vergunning ingevolge de Wm.

Ons advies beperkt zich tot de behandeling van deze aanvraag in het kader van artikel 8.30 van de Wm.

Het advies luidt als volgt:


- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) ontvangen. Deze aanvragen dienen gecoördineerd te worden behandeld.
- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wvo te worden aangevraagd. Gelet op het feit dat er nog geen definitieve aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo is ingediend en het feit dat de termijn van zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ontvangen nog niet is verstreken, zullen wij u zodra voornoemde termijn is verstreken, hierover nader berichten.
- Voor de activiteit waarvoor de bovenvermelde aanvraag om een vergunning is ingediend, behoeft geen aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wvo te worden ingediend. Er is derhalve geen reden om de aanvraag op grond van artikel 8.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer (Wm) buiten behandeling te laten.

*postadres* Postbus 314  
6040 AH Roermond  
*bezoekadres* p/a Maria Theresialaan 99  
6043 CX Roermond

*telefoon* 0475 394 158  
*fax* 0475 311 605  
*e-mail* info@wbl.nl  
*internet* www.wbl.nl

- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wvo te worden aangevraagd.  
De aanvraag dient buiten behandeling te worden gelaten op grond van artikel 8.30, tweede lid, van de Wm vanwege het feit dat een aanvraag om verlening of wijziging van een vergunning ingevolge de Wvo niet is ingediend binnen zes weken na het tijdstip waarop de aanvraag om een vergunning of wijziging van de vergunning krachtens de Wm is ingediend.
- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag om een vergunning krachtens de Wvo ontvangen. De door ons ontvangen vergunningaanvraag zullen wij buiten behandeling laten, vanwege het feit dat:
  - de aanvraag in een vreemde taal is gesteld;
  - door de aanvrager niet of onvolledig gegevens zijn verstrekt.De aanvraag om een vergunning ingevolge de Wm dient derhalve eveneens buiten behandeling te worden gelaten op grond van artikel 8.30, derde lid van de Wm.
- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wvo ontvangen. De door ons ontvangen vergunningaanvraag dient in de huidige vorm buiten behandeling te worden gelaten wegens het onvolledig verstrekken van gegevens. Wij hebben de aanvrager tot \_\_\_\_\_ de tijd gegeven om alsnog de ontbrekende gegevens te verstrekken.  
Wij zullen u nader berichten in week ...
- De betreffende stukken zenden wij u hierbij retour.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
Medewerkster Vergunningen,

  
Y.E.M. Eggels



2006.05933

provincie limburg



-1.777.674.3

Waterschap Peel en Maasvallei  
Unit Vergunningen en Handhaving  
Postbus 314  
6040 AH ROERMOND

Waterschapsbedrijf Limburg	
Nr.	2006.05933
14 SEP 2006	
Staf/Unit:	VERG
Kopie:	Afgedaan:

egels

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** -  
**Maastricht** 13 september 2006

VERZONDEN 13 SEP 2006

**Onderwerp**

Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Janssen Recycling Venlo BV te Venlo

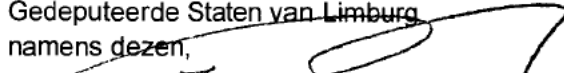
Hierbij delen wij u mede dat op 5 september 2006 bij ons is ingekomen een aanvraag van Janssen Recycling Venlo BV om een revisievergunning als bedoeld in artikel 8.1 eerste lid onder b en c van de Wet milieubeheer (Wm) voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

Gelet op artikel 8.30, tweede lid van de Wm, vragen wij u om ons voor 11 oktober 2006 te berichten of voor de in de aanvraag omschreven activiteit tevens een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) nodig is en of een dergelijke aanvraag reeds bij u is ingediend.

Wij zenden u de Wm-vergunningsaanvraag hierbij ter beoordeling toe.

Als er in dit geval geen vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig is, zouden wij graag de bijgevoegde aanvraag retour ontvangen.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

  
mw. ing. A.J.M.J. Courage-Gelissen  
afdelingshoofd Vergunningen en Subsidies

BYLAGEN NIET GESCHAND





-1.777.674.3

Waterschapsbedrijf Limburg	
Nr.	2006.05958
15 SEP 2006	
Staf/Unit:	VERG
Kopie:	Afgedaan:

provincie limburg



2006.05958



✓ regies

Waterschap Peel en Maasvallei  
 Unit Vergunningen en Handhaving  
 Postbus 314  
 6040 AH ROERMOND

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** V06-146  
**Maastricht** 14 september 2006

VERZONDEN 14 SEP 2006

**Onderwerp**

Advies inzake vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Hierbij doen wij u ons advies toekomen terzake van de door u op 5 september 2006 ontvangen aanvraag, (V06-146), van Janssen Recycling Venlo B.V., Columbusweg 5 te Venlo om een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo).

Ons advies beperkt zich tot de behandeling van deze aanvraag in het licht van artikel 7b derde lid, van de Wvo.

Het advies luidt als volgt:

- X Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend, is bij ons een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen. Deze aanvragen dienen gecoördineerd te worden behandeld. De aanvraag is bij ons ingekomen op 5 september 2006, reg. nr. 06/40113.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen



afdelingshoofd Vergunningen en Subsidies



-1.777.6743

Waterschapsbedrijf Limburg	
Nr.	2006.06147
26 SEP 2006	
Staf/Unit:	Verg ✓
Kopie:	Afgedaan:

Waterschap Peel en Maasvallei  
 Unit Vergunningen en Handhaving  
 Postbus 314  
 6040 AH ROERMOND

Maaspoort

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** -  
**Maastricht** 25 september 2006  
**VERZONDEN** 25 SEP 2006

**Onderwerp**  
 Toezending ontvangen aanvullende gegevens

Hierbij delen wij u mede dat wij aanvullende gegevens hebben ontvangen, behorende bij onderstaande aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer. Deze aanvulling(en) doen wij u hierbij toekomen.

**Naam inrichting** : Janssen Recycling Venlo BV  
**Naam aanvrager** : Janssen Recycling Venlo Bv  
**Adres aanvrager** : Columbusweg 5  
**Plaats** : 5928 LA Venlo  
**Datum binnenkomst aanvraag** : 5 september 2006  
**Datum binnenkomst aanvull. geg.** : 18 september 2006  
**Registratienummer** : 06/40113  
**Locatie inrichting** : James Cookweg ong. te Venlo

Gedeputeerde Staten van Limburg  
 namens dezen.



afdelingshoofd Vergunningen en Subsidies



Veldstroot 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax: (0475) 311558

Website: [www.scm-adviesgroep.nl](http://www.scm-adviesgroep.nl)

E-mail: [info@scm-adviesgroep.nl](mailto:info@scm-adviesgroep.nl)

Provincie Limburg			
Stuk nr.			
INGEK. 18 SEP. 2006			
VGS	T. REG	ONTVBEV J/N NR.	AF STUK

06/4011  
Doss  
92605

College van Gedeputeerde Staten van Limburg  
Hoofdgroep Milieu & Water afdeling Vergunningen  
t.a.v dhr. F. Spronk  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Roermond, 15 september 2006

Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : MR06.298/SS  
Onderwerp : Aanvullende gegevens Janssen Recycling Venlo BV

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand ontvangt u in zesvoud, een aanvulling behorende bij de aanvraag voor een revisievergunning ingevolge artikel 8.1 lid b en c van de Wet milieubeheer, namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg ong. te Venlo.

De aanvulling betreft een wijziging van de inrichtingstekening (met datum 23-05-2006), opgenomen als bijlage 13 uit de aanvraag. De bij deze brief bijgevoegde inrichtingstekening met datum (10-06-2006) vervangt de tekening uit bijlage 13.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420165 óf 06-55822375.

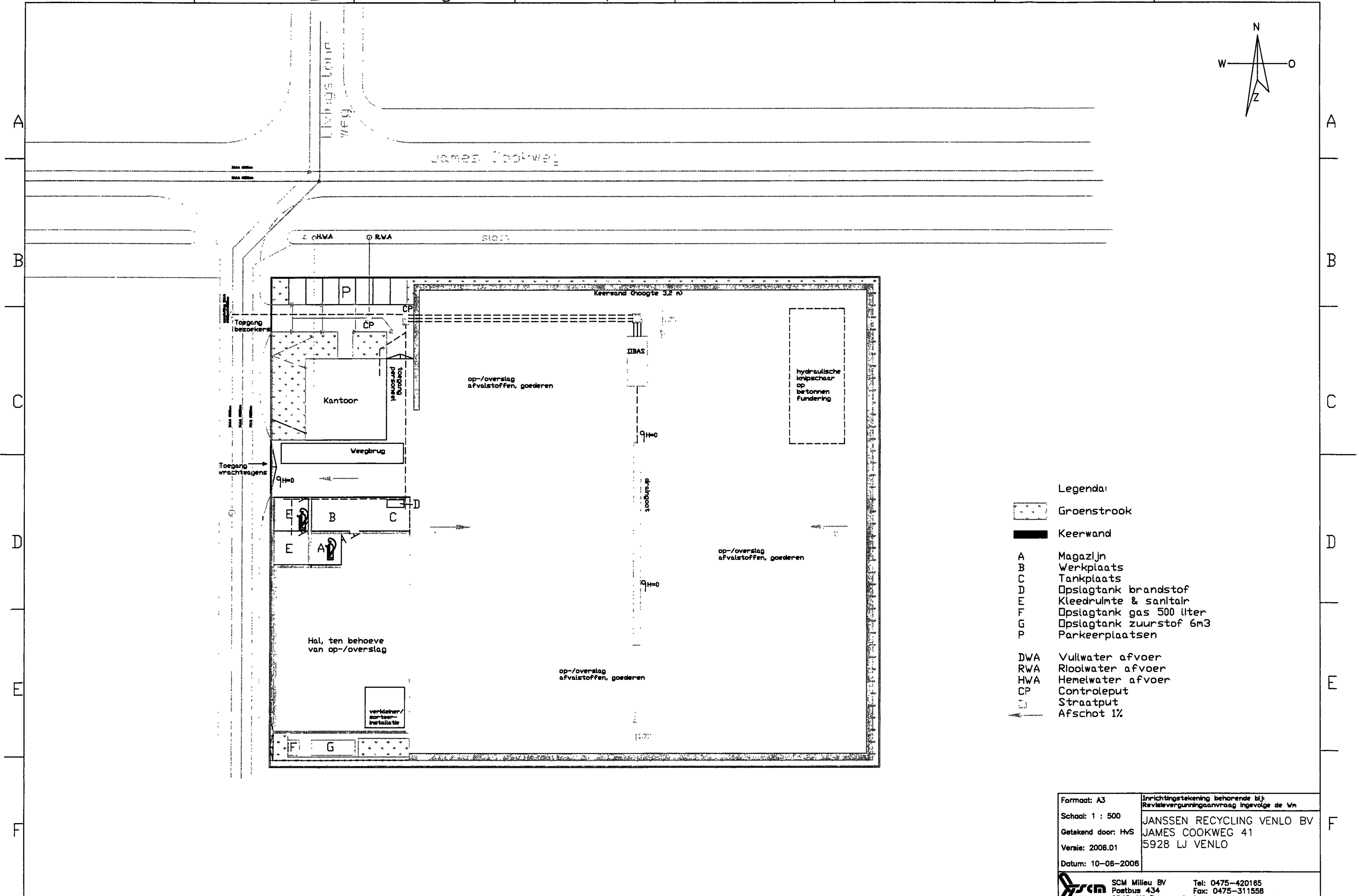
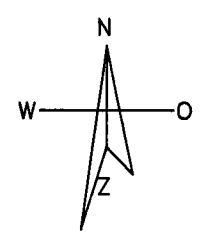
Met vriendelijke groet,  
SCM Milieu BV



milieu-adviezen / prc :begeleiding / milieuzorg-systeme / opleidingen



1 2 3 4 5 6 7 8



- Legenda:**
- Groenstrook
  - Keerwand
  - A Magazijn
  - B Werkplaats
  - C Tankplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - F Opslagtank gas 500 liter
  - G Opslagtank zuurstof 6m3
  - P Parkeerplaatsen
  - DWA Vullwater afvoer
  - RWA Rioolwater afvoer
  - HWA Hemelwater afvoer
  - CP Controleput
  - Straatput
  - Afschot 1%

Formaat: A3	Inrichtingstekening behorende bij Revisievergunningsaanvraag Ingevolge de Vn
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING VENLO BV
Getekend door: HVS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01	5928 LJ VENLO
Datum: 10-06-2006	
	SCM Milieu BV Postbus 434 6040 AK Roermond
	Tel: 0475-420165 Fax: 0475-311558 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8

UNIT VERGUNNINGEN EN HANDHAVING

Tel: 0475-394444  
Fax: 0475-311605

www.wbl.nl  
info@wbl.nl

**Memo:**

AAN : Yvonne Eggels  
VAN : Bert Sluijsmans  
ONDERWERP : Beoordeling samenhang Wvo- en WM  
aanvraag van Janssen Recycling  
Venlo BV te Venlo

I.A.A.  
DATUM : 29-09-2006

Yvonne,

Naar aanleiding van jouw verzoek heeft er een beoordeling plaatsgevonden van de samenhang tussen de Wvo-aanvraag en de WM-aanvraag van het bedrijf van Janssen Recycling Venlo BV, James Cookweg 41 te Venlo. Uit beide aanvragen blijkt dat een tweetal verschillen geconstateerd zijn met betrekking tot de lozing van de afvalwaterstromen en de rioleringstekening.

Volgens de aanvraag van de WM wordt het verontreinigd hemelwater geloosd op het gemeentelijk hemelwaterriool terwijl volgens de aanvraag van de Wvo dit afvalwater geloosd wordt op het gemeentelijk vuilwaterriool. Het verontreinigd hemelwater zal, zoals blijkt uit navraag, geloosd worden op het gemeentelijk vuilwaterriool. Door SCM Milieu zal als adviseur en projectbegeleider, de aanvraag voor de WM-vergunning hierop aangepast worden.

De rioleringstekening is wederom aangepast en zal als aanvulling op de aanvraag opgestuurd worden naar zowel de Provincie Limburg als het Waterschapsbedrijf Limburg.

Beide verschillen zijn al reeds telefonisch kortgesloten met SCM Milieu BV.

Voor het overige zijn geen verschillen geconstateerd tussen beide aanvragen.

groeten,

Bert Sluijsmans



ISO 9001 2000  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNING



2006.23982



Waterschap  
Peel en Maasvallei

wvo. wbl. 00324

uw kenmerk

uw brief van

ons kenmerk VH/Sis/2006 23982

behandeld door ing B. Sluijsmans

unt Vergunningen en Handhaving

doorkiesnummer 0475-394312

e-mail b.sluijsmans@wbl.nl

datum 29-08-2006

verzonden

29 AUG 2006

onderwerp Toezending besprekingsrapport

pagina 1 van 3

Janssen Recycling Venlo BV

t.a.v. de heer L. Janssen

Columbusweg 5

5928 LA VENLO

V2006-146

Bijgaand treft u het besprekingsrapport aan van het met een medewerker van bureau Vergunningen gevoerde overleg met SCM Milieu BV over de aanvraag in concept van de vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren met betrekking tot de inrichting van janssen Recycling BV, gelegen aan de James Cookweg (ongenummerd) te Venlo.

Mocht u naar aanleiding hiervan nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer ing. B. Sluijsmans van bureau Vergunningen.

Wij vertrouwen erop u hiermee in voldoende mate te hebben geïnformeerd.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
ing. B. Sluijsmans.

bureau Vergunningen

postadres

Postbus 314

6040 AH Roermond

bezoekadres

p/a Maria Theresialaan 99

6043 CX Roermond

telefoon

0475 394 158

fax

0475 311 605

e-mail

info@wbl.nl

internet

www.wbl.nl

<b>Besprekingsrapport</b>	
Datum	19 juni 2006
Onderwerp/activiteit	Bespreking conceptaanvraag Wvo-vergunning Janssen Recycling Venlo BV
Locatie	James Cookweg ongenummerd te Venlo
Eigenaar/gebruiker	De heer L. Janssen
Soort bedrijf	Bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen en/of verwerken.
Soort lozing	<input type="checkbox"/> artikel 1, lid 1 <input checked="" type="checkbox"/> artikel 1, lid 2 <input type="checkbox"/> artikel 1, lid 3 <input type="checkbox"/> VWL (per as) <input type="checkbox"/> anders, namelijk
IPPC van toepassing	Nee Zo ja, categorie
Beschikt men over een Wm-vergunning?	Nee
Zo ja, is deze nog actueel	n.v.t.
Zo nee, wordt er een Wm-vergunning aangevraagd?	Ja
Contactpersoon	Dhr. L. Janssen
Functie contactpersoon	Directeur
Telefoonnummer	077-3822768
Overleg gevoerd door	ing. S. Scheijen    SCM Milieu BV Ing. B. Sluijsmans    Waterschap Peel en Maasvallei

### **Besprekingsresultaten**

Door SCM Milieu BV is namens het bedrijf Janssen Recycling Venlo BV, Columbusweg 5 te Venlo een conceptaanvraag ingediend voor een vergunning in het kader van de Wvo voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg ongenummerd te Venlo.

De conceptaanvraag is besproken met de heer S. Scheijen van het bureau SCM Milieu BV en hierbij zijn de volgende opmerkingen gemaakt:

- Op blz 5 wordt vermeld dat schoon hemelwater afkomstig van het dak en het schoon terrein rechtstreeks geloosd wordt op de naast gelegen infiltratiesloot. Dit water wordt geïnfilteerd in de bodem en valt dus buiten de reikwijdte van de Wvo.
- Op blz 7 wordt vermeld dat medio juni 2006 lozing van afvalwater zal plaatsvinden. Er vindt medio juni 2006 wel lozing van afvalwater plaats maar alleen van een verhard terrein waar voertuigen op geparkeerd staan. De activiteiten zoals beschreven in de aanvraag van de Wvo-vergunning vinden dan nog niet plaats. Deze zullen pas plaatsvinden als de vergunningen in het kader van de WM alsmede de Wvo verleend zijn.

- Op blz. 7 wordt tevens beschreven hoe de lozing van de verschillende soorten afvalwaterstromen op het verbeterd gescheiden gemeentelijk rioolstelsel zal plaatsvinden. Dit is echter niet in overeenstemming met de rioleringstekening in bijlage 6. SCM milieu zal de beschreven situatie wijzigen zodat dit in overeenstemming is met de rioleringstekening.
- Onder 3.1 van blz. 8 kan als aard van de inrichting de categorie "bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken" aangekruist worden.
- Op blz. 16 wordt de zuiveringstechnische voorziening zijnde een integrale bezinkput en olie-waterafscheider genoemd. De capaciteitsberekening van de integrale bezinkput en olie-waterafscheider dient in de aanvraag als bijlage opgenomen te worden.
- Op blz. 17 wordt de totale oppervlakte van de inrichting vermeld waarvan een groot gedeelte verhard is. Hierbij wordt voor het verhard gedeelte een ander getal genoemd als het getal vermeld in tabel 2 op blz. 15. Dit moet eenduidig zijn.
- In bijlage 2 "beschrijving activiteiten afkomstig uit de Wm-aanvraag" wordt vermeld dat binnen de inrichting afvalhout (A-, B- en C-hout) geaccepteerd wordt. Het geaccepteerde C-hout dient afgedekt te worden zodat dit hout niet in aanraking kan komen met het hemelwater.
- In de aanvraag moet tevens blijken dat de capaciteit van de DWA afvoer toereikend is. Hiervoor zal de heer Scheijen van SCM Milieu BV contact opnemen met de gemeente Venlo.

### **Conclusie en afspraken**

Door SCM Milieu BV dient namens Janssen Recycling Venlo BV, de concept aanvraag op bovengenoemde punten aangepast te worden. Door SCM Milieu BV is op 28 juni 2006 een nieuwe aanvraag ingediend waarbij alle bovengenoemde punten aangepast zijn op één punt na, namelijk de bevestiging van de gemeente Venlo dat de capaciteit van het DWA riool toereikend is. Aan de heer S. Scheijen is op 5 juli 2006 telefonisch medegedeeld dat de aanvraag definitief ingediend kan worden nadat uitgezocht is of de capaciteit van het DWA riool voldoende toereikend is.





ISO 9001 2000  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNINGEN



2006.30109



Waterschap  
Peel en Maasvallei

uw kenmerk 06/40113

uw brief van

ons kenmerk VH/Egs/V06-146/2006 30109

behandeld door mw. Eggels

unit Vergunningen en Handhaving

doorkiesnummer 0475-394109

e-mail y.e.m.eggels@wbl.nl

datum 4 oktober 2006

verzonden - 4 OKT. 2006 v

onderwerp Advies samenhang

pagina 1 van 3

Provincie Limburg

Afdeling Vergunningen en Subsidies

Cluster Afvalstoffen

Postbus 5700

6202 MA MAASTRICHT

Ingevolge het bepaalde in artikel 8.31, eerste lid, van de Wet milieubeheer (Wm) dienen wij een advies te verstrekken met het oog op de samenhang tussen de besluiten ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) en de Wm.

Met betrekking tot de vergunningaanvraag van Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo delen wij u het volgende mede.

In de aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) is een verschil geconstateerd ten opzichte van de aanvraag ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo). In de aanvraag ingevolge de Wm is aangegeven dat het verontreinigd afvalwater wordt geloosd op het gemeentelijk regenwaterriool. In de aanvraag ingevolge de Wvo is echter aangegeven dat dit afvalwater op het vuilwaterriool wordt geloosd. Uit navraag bij de adviseur van de vergunningaanvrager, SCM Milieu BV, is gebleken dat bovenstaande onjuist in de aanvraag ingevolge de Wm is vermeld. De aanvraag ingevolge de Wm dient te worden gecorrigeerd op dit punt. SCM Milieu BV zal hiervoor zorg dragen.

Daarnaast is gebleken dat de bij de aanvraag ingevolge de Wvo bijgevoegde riolerings-tekening niet in overeenstemming is met de werkelijke situatie. Derhalve is een nieuwe riolerings-tekening ingediend. Deze treft u bij dit schrijven aan.

De aanvraag om vergunning ingevolge de Wm en de aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo beschrijven dezelfde activiteiten. Voor het overige geeft de aanvraag om vergunning ingevolge de Wm ons vooralsnog geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
Medewerkster Vergunningen,

  
Y.E.M. Eggels

postadres Postbus 314  
6040 AH Roermond  
bezoekadres p/a Maria Theresialaan 99  
6043 CX Roermond

telefoon 0475 394 158  
fax 0475 311 605  
e-mail info@wbl.nl  
internet www.wbl.nl



provincie limburg



-1.777.674.3

Nr.	2006.07719
20 NOV 2006	
VERG	
roepnr.	

Waterschap Peel en Maasvallei  
 Unit Vergunningen en Handhaving  
 Postbus 314  
 6040 AH ROERMOND

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** -  
**Maastricht** 20 november 2006

VERZONDEN 20 NOV. 2006

**Onderwerp**

Toezening ontvangen aanvullende gegevens

Hierbij delen wij u mede dat wij aanvullende gegevens hebben ontvangen, behorende bij onderstaande aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer. Deze aanvulling(en) doen wij u hierbij toekomen.

**Naam inrichting** : Janssen Recycling Venlo BV  
**Naam aanvrager** : Janssen Recycling Venlo Bv  
**Adres aanvrager** : Columbusweg 5  
**Plaats** : 5928 LA Venlo  
**Datum binnenkomst aanvraag** : 5 september 2006  
**Datum binnenkomst aanvull. geg.** : 18 september 2006 en 13 november 2006  
**Registratienummer** : 06/40113  
**Locatie inrichting** : James Cookweg ong. te Venlo

Gedeputeerde Staten van Limburg  
 namens dezen,



afdelingshoofd Vergunningen en Subsidies

**Bezoekadres:**  
 Limburglaan 10  
 NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700  
 NL-6202 MA Maastricht  
 postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99  
 Fax + 31 (0)43 361 80 99  
 www.limburg.nl

Bankrekening ING  
 67.94.11.372  
 Postbank nr. 1060741





-1.777.674.3

Waterschap Peel en Maasvallei  
Unit Vergunningen en Handhaving  
Postbus 314  
6040 AH ROERMOND

Waterschapsbedrijf Limburg	
Nr.	2006.08221
11 DEC 2006	
Staf/Unit:	VERG
Kopie:	Aangedaan:

egads

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** 1

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** -  
**Maastricht** 8 december 2006

VERZONDEN - 8 DEC 2006

**Onderwerp**

Toezending ontvangen aanvullende gegevens

Hierbij delen wij u mede dat wij aanvullende gegevens hebben ontvangen, behorende bij onderstaande aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer. Deze aanvulling(en) doen wij u hierbij toekomen.

**Naam inrichting** : Janssen Recycling Venlo BV

**Naam aanvrager** : Janssen Recycling Venlo Bv  
**Adres aanvrager** : Columbusweg 5  
**Plaats** : 5928 LA Venlo

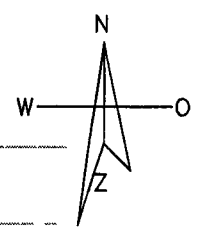
**Datum binnenkomst aanvraag** : 5 september 2006  
**Datum binnenkomst aanvull. geg.** : 18 september 2006, 13 november 2006 en 7 december 2006  
**Registratienummer** : 06/40113  
**Locatie inrichting** : James Cookweg ong. te Venlo

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,



afdelingshoofd Vergunningen en Subsidies

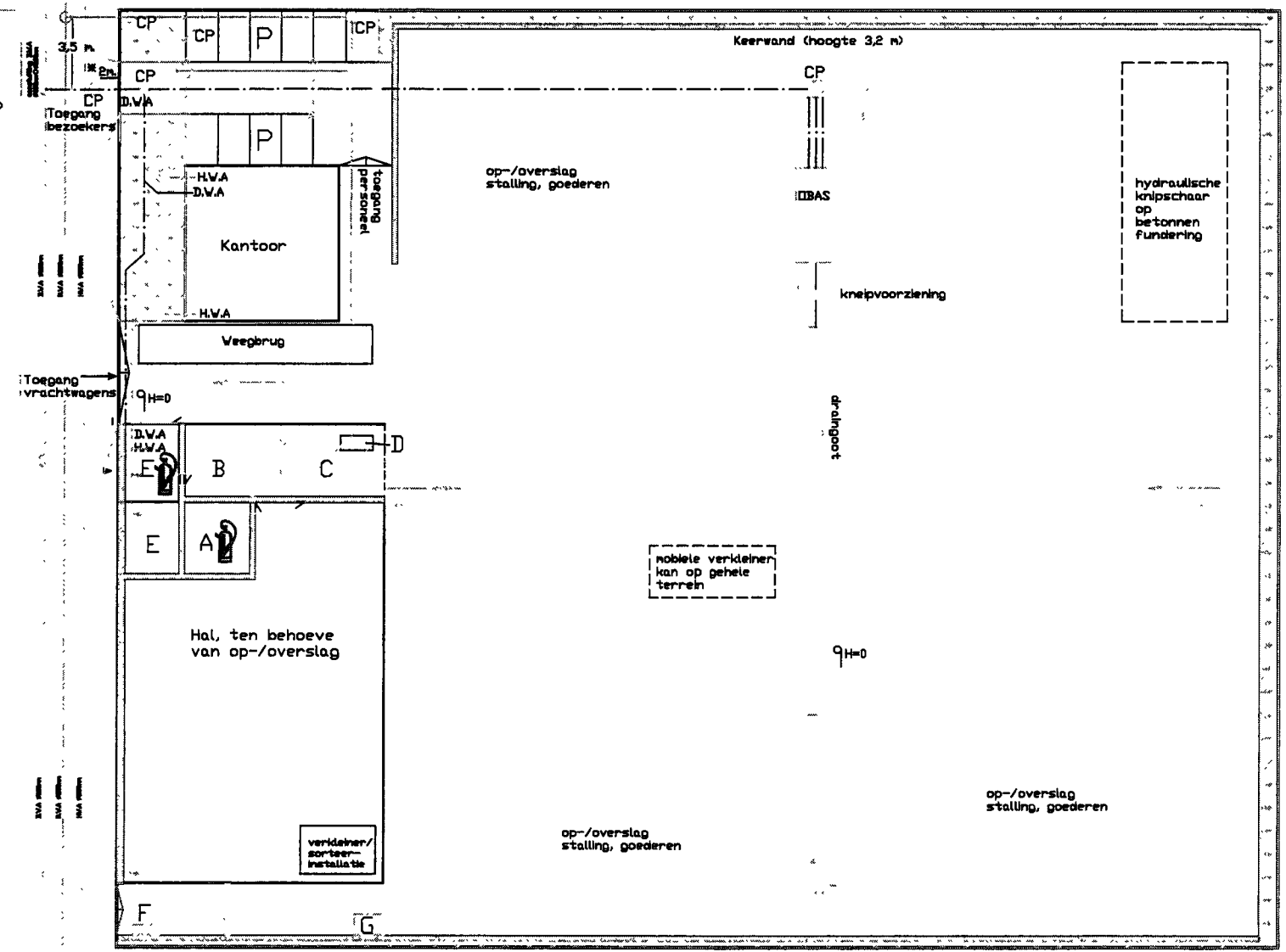
1 2 3 4 5 6 7 8



A  
B  
C  
D  
E  
F

A  
B  
C  
D  
E  
F

\* Binnen onderkant Buis (B.D.B.) is +/- 1m onder peil



- Legenda:
- Groenstrook
  - Keerwand
  - A Magazijn
  - B Werkplaats
  - C Tank-/wasplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - F Opslagtank gas 500 liter
  - G Opslagtank zuurstof 6m3
  - P Parkeerplaatsen
  - DBAS Olie-/waterafscheider
  - DWA Droogweer afvoer
  - RWA Regenwater afvoer
  - HWA Hemelwater afvoer
  - CP Controleput
  - Straatput
  - Afschot 1%

Formaat: A3	Aangepaste inrichtingstekening behorende bij Revisievergunningsaanvraag ingevolge de Vn
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV
Getekend door: RS	JAMES COOKWEG 41
Versie: 2006.01.1	5928 LJ VENLO
Datum: 4-12-2006	

SCM Milieu BV  
Postbus 434  
6040 AK Roermond  
Tel: 0475-420165  
Fax: 0475-311558  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8



SCM Milieu BV

cc FS  
Ju  
JE  
A

Veldstroot 19 6041 GR Roermond (NL)  
Postbus 434 6040 AK Roermond (NL)  
Tel.: (0475) 420165 Fax: (0475) 311558

Website: www.scm-adviesgroep.nl  
E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

College van Gedeputeerde Staten van Limburg  
Hoofdgroep Milieu & Water afdeling Vergunningen  
t.a.v dhr. F. Spronk  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Provincie Limburg			
Stuk nr.			
INGEK. - 7 DEC. 2006			
VGS	T. REG	ONVANGST J/N	AFSTUK

Roermond, 5 december 2006

Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : MR06.458/SS  
Onderwerp : Aanvullende gegevens Janssen Recycling Venlo BV

06/40113  
dossier 92605

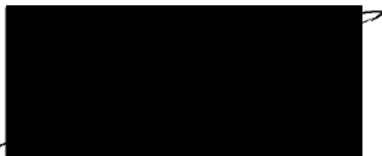
Geachte heer Spronk,

Bijgaand ontvangt u, in achtvoud, de aanvullende gegevens behorende bij de aanvraag voor een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer, namens Janssen Recycling Venlo BV voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

De aanvullende gegevens zijn opgesteld naar aanleiding van uw schriftelijke verzoek daterende van 17 november 2006.

Bij deze aanvraag is SCM Milieu BV te Roermond ingeschakeld als adviseur en projectbegeleider. Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met dit begeleidend bureau. Contactpersoon is ing. H.H.C. Neelen en telefonisch bereikbaar onder nummer 0475-420191 of 06-55822375.

Met vriendelijke groet,  
SCM Milieu BV



milieu-adviezen / projectl eiding / milieuzorg-systemen / c idingen





**AANVULLENDE GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN AANVRAAG  
VOOR EEN OPRICHTINGSVERGUNNING INGEVOLGE DE WET  
MILIEUBEHEER**

ten behoeve van de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV  
gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo

5 december 2006



# SCM: multidisciplinair, flexibel en slagvaardig

De SCM-adviesgroep is werkzaam op de gebieden:

- milieumanagement
- kwaliteitsmanagement
- arbozorg
- veiligheidsbeheer
- organisatievraagstukken.

SCM staat voor Support Consultancy Management, waarmee bedoeld wordt dat de organisatie niet alleen adviserend optreedt, maar ook de begeleiding op zich kan nemen bij de implementatie van de adviezen.

De dienstverlening door SCM is als volgt samen te vatten: advisering, training en opleidingen, projectmanagement en -uitvoering, en beschikbaarstelling van deskundig personeel. Veel particuliere ondernemingen en (overheids)instellingen stellen hun vertrouwen in SCM.

SCM beschikt in eigen huis over milieudeskundigen, procestechnologen, juristen, organisatiedeskundigen, veiligheidsdeskundigen en arbozorg-specialisten, kwaliteitsbegeleiders en opleidingsmedewerkers. Zij brengen gezamenlijk elke uitdaging tot resultaat.

De sterke punten van SCM op een rij:

- jarenlange ervaring bij het uitvoeren van zeer diverse projecten op milieu-, veiligheids-, en organisatiekundige gebieden
- slagvaardige organisatie
- no-nonsense specialisten met duidelijke heldere aanpak
- integrale en multidisciplinaire aanpak, met inzet van verschillende specialismen
- creatieve en indien nodig een onconventionele werkwijze
- enthousiaste medewerkers, met als kenmerken deskundig, flexibel en slagvaardig
- SCM komt snel tot resultaat, stelt heldere offertes op, en berekent scherpe prijzen
- uitgangspunt van SCM: de toekomst van de klant.

## Meer informatie?

Telefoon: 0475 - 420165

E-mail: [info@scm.nl](mailto:info@scm.nl)





College van Gedeputeerde Staten van Limburg  
Cluster vergunningen  
Postbus 5700  
6202 MA Maastricht

Venlo, 5 december 2006

Ons kenmerk :  
Uw kenmerk : 2006/43837  
Onderwerp : aanvullende gegevens ten behoeve van een vergunningaanvraag  
ingevolge de Wet milieubeheer

Geacht College,

Bijgaand ontvangt u, in achtvoud, de aanvullende gegevens ten behoeve van de aanvraag voor een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet milieubeheer, geregistreerd onder nummer 2004/43837, voor de inrichting van Janssen Recycling Venlo BV, gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.

De aanvullende gegevens zijn opgesteld naar aanleiding van het schriftelijk verzoek van Gedeputeerde Staten van Limburg, daterende van 16 november 2006, met kenmerk 2004/43837 en verzonden op 17 november 2006.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft verzoek ik u vriendelijk contact op te nemen met ondergetekende of met het begeleidend bureau SCM Milieu BV, contactpersoon ing. H.H.C. Naelen, bereikbaar onder de volgende telefoonnummers 0475-420191 of 06-55822375.

Ik vertrouw erop hiermee een correcte en informatieve aanvulling op de aanvraag om een revisievergunning, ingeschreven onder kenmerk 2004/43837, te hebben ingediend.

Met vriendelijke groet,  
Namens Janssen Recycling Venlo BV

L. Janssen



## AANVULLENDE GEGEVENS

Onderstaand is een toelichting opgenomen met betrekking tot de gevraagde aanvullende c.q. nadere gegevens ten behoeve van de vergunningaanvraag van Janssen Recycling Venlo BV, voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 42 te Venlo. De onderstaande gegevens corresponderen met de verwijzingen en/of nummeringen, zoals deze gehanteerd zijn in uw schrijven van 16 november 2006.

### **Ad. 1**

Conform artikel 5.1 lid f van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Stb. 50, 1993) dient de maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische vermogen van de tot de inrichting behorende installaties te worden vermeldt. In de nota van toelichting staat vermeld dat de capaciteit veelal is gerelateerd aan de maximaal realiseerbare werkzaamheid van de voorzieningen of installaties.

Concreet houdt dit in dat voor afvalhout de maximale theoretische capaciteit van de (mobiele) verkleiner moet worden gehanteerd, welke 20 ton/uur bedraagt. In praktijk bedraagt de daadwerkelijke capaciteit echter minder dan de maximale theoretische capaciteit. De opslagcapaciteit van 200 ton zou theoretisch overeenstemmen met 10 uur bedrijfstijd van de machine, omdat echter de daadwerkelijke capaciteit lager ligt kan dit ook voor meer bedrijfsuren zijn. In het akoestisch rapport is van 12 uur per dag uitgegaan in verband met een lagere daadwerkelijke capaciteit van de machines en dat de activiteit gedurende deze periode uitgevoerd kan worden.

Voor de autowrakken geldt ook dat gekeken is naar de realiseerbare werkzaamheid, oftewel de maximale technische capaciteit. De reguliere opslagcapaciteit bedraagt 5 auto's en dit is voldoende voor een dag demontage. De totale hoeveelheid aan auto's dat per jaar wordt gedemonteerd bedraagt 1.500 voertuigen.

### **Ad. 2**

Als bijlage 1 van deze aanvullende gegevens is een aangepaste tabel III toegevoegd, welke bijlage 3 uit de oprichtingsvergunningaanvraag vervangt. In de tabel III is aangegeven dat de totale opslaghoeveelheid, zowel onverkleind als verkleind afvalhout, maximaal 8.000 ton mag bedragen.

### **Ad. 3**

In de aangepaste tabel III is opgenomen dat de maximale opslaghoeveelheid verkleind afvalhout 1.500 ton bedraagt. Hierbij is meegenomen dat de fractie groter of gelijk aan 100 mm maximaal 1 week opgeslagen mag worden en de fractie kleiner dan 100 mm maximaal 3 dagen.

### **Ad. 4**

In bijlage 2 van deze aanvullende gegevens is een aangepaste versie van het akoestisch onderzoek bijgevoegd, dat het akoestisch onderzoek uit de aanvraag vervangt. In de aangepaste versie is de sorteerinstallatie in pandig opgesteld, overeenkomstig de inrichtingstekening.

**Ad. 5**

In bijlage 1 van deze aanvullende gegevens is een aangepaste tabel III opgenomen. Hierin zijn de vrijkomende residuen afkomstig van de autodemontage, 1.500 stuks per jaar, opgenomen.

**Ad. 6**

In bijlage 2 van deze aanvullende gegevens is een aangepaste versie van het akoestisch onderzoek bijgevoegd, dat het akoestisch onderzoek uit de aanvraag vervangt. In de aangepaste versie van het akoestisch rapport is tabel 4.1 "gehanteerde bronvermogens" aangepast zodat een betere overeenstemming wordt bereikt met de aanvraag.

In het akoestisch rapport wordt gesproken van twee verkeiners, dit is vanwege het feit dat de sorteerinstallatie diverse units bevat waaronder ook een verkleiningsunit en sorteerunit. Om een correcte modellering van de sorteerinstallatie op te nemen zijn beide units als aparte bronnen weergegeven. In de aangepaste versie van het akoestisch onderzoek komt dit duidelijker naar voren.

In het aangepaste akoestische onderzoek zijn twee (mobiele) kranen opgenomen om de machines te bevoorraden. De tabel 6-a is hierop aangepast, waarbij de shovel is verwijderd.

**tabel 6-a: overzicht in te zetten machines en materieel**

Omschrijving	Vermogen	Energiebron
sorteerinstallatie, Henschel met daarin de volgende onderdelen: -windshift-unit -cyclonage-unit -magneetband -chemometrie-unit	7 kW	elektromotoren
knipschaar	375 kW	dieselmotor
(mobiele) verkleiner, inclusief magneetband	315 kW	dieselmotor
(mobiele) kraan 2 stuks	125 kW	dieselmotor

**Ad. 7**

In het aangepaste akoestisch onderzoek is de hydraulische knipschaar gemodelleerd overeenkomstig de inrichtingstekening. Tevens is de installatie overeenkomstig de werkelijkheid in de buitenlucht opgesteld.

**Ad. 8**

Het snijden/branden van materiaal geschiedt enkel als het materiaal te groot is voor de hydraulische knipschaar. Het materiaal dat te groot is voor de hydraulische knipschaar wordt verzameld totdat een voldoende hoeveelheid bereikt is om het middels snijbranden te verkleinen. Het verkleinen is in het akoestisch rapport 12 uur meegenomen, omdat dit gedurende de totale bedrijfstijd plaats kan vinden.

In het besluit "Beheer autowrakken" zijn geen eisen opgenomen met betrekking tot het te versnijden materiaal middels snijbranders. Het snijbranden van de autowrakken (welke gelakt zijn) is toegestaan. Zoals vermeld in paragraaf 4.2 en 7.2.1 worden schone materialen middels snijbranden verkleind, motoren maken hiervan geen deel uit en zijn niet aangevraagd.

**Ad. 9**

De mail met daarin de bevestiging dat de aangevraagde bedrijfssituatie binnen de geluidszone inpasbaar is, is bij de aanvraag voor de akoestisch rapportage gevoegd.

**Ad. 10**

Met de maximale opslagcapaciteit wordt bedoeld de maximale hoeveelheid die kan worden opgeslagen binnen de inrichting. In de praktijk wordt de maximale opslaghoeveelheid nooit benut, omdat getracht wordt de materialen weer zo spoedig mogelijk af te zetten. Enkel in geval van een stagnerende afzet wordt meer opgeslagen dan regulier.

**Ad. 11**

In de aangepaste tabel III is de Eural-code 20 01 40 metalen uit de categorie "metaalhoudend grof huishoudelijk afval" verwijderd. De Eural-code 20 03 99 is niet elders genoemd stedelijk afval; dit geeft echter niet aan of de afvalstoffen wel of niet metalen bevat. Bij metaalhoudend grof huishoudelijk afval kan het zich ook om bedrijfsafvalstoffen handelen die metalen bevatten. Conform artikel 1.1 van de Wet milieubeheer wordt onder bedrijfsafvalstoffen verstaan, afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen. Bedrijfsafvalstoffen zijn dus afvalstoffen die bij bedrijven vrijkomen als gevolg van hun activiteiten en kunnen dus ook een metaalfraction bevatten.

**Ad. 12**

Het geschatte energieverbruik als gevolg van het snijbranden bedraagt 6.000 liter zuurstof en 1.000 liter propaan per jaar.

**Ad. 13**

Als bijlage 3 van deze aanvullende gegevens is een vernieuwde inrichtingstekening bijgevoegd.

- a. De zuurstoftank en propaantank welke in de aanvraag zijn omschreven zijn beide opgenomen in de tekening. Bij de locatie van de zuurstoftank is rekening gehouden met de afstandseisen en voorschriften uit hoofdstuk 4 van de PGS 9 "vloeibare zuurstof opslag van 0,45-100m<sup>3</sup>". Bij de locatie van de propaantank is rekening gehouden met de afstandseisen en voorschriften uit hoofdstuk 8 van de PGS 20 "Propaan (5 m<sup>3</sup>)". Tussen beiden tanks is een brandmuur, zoals gedefinieerd in de PGS geplaatst.
- b. De sorteerinstallatie is op de correcte locatie, namelijk inpandig, ingetekend.
- c. In de tekening is de mobiele verkleiner op het middenterrein geplaatst, echter is hierbij wel vermeld dat de mobiele verkleiner op het gehele terrein kan worden geplaatst. Dit is ook akoestisch onderzocht.
- d. De opslag van autowrakken kan op het gehele terrein plaatsvinden. De demontage vindt zoals vermeld in paragraaf 4.8 van de aanvraag plaats in de aanwezige werkplaats.
- e. De opslaglocatie van de vrijkomende afvalstoffen is weergegeven in tabel III-c. De opslag vindt plaats overeenkomstig de daarvoor geldende wet- en regelgeving.
- f. De zuiveringstechnische voorzieningen zijn alle aangegeven op de inrichtingstekening



**Bijlage 1, aangepaste versie bijlage 3 welke bijlage 3 uit de aanvraag vervangt**

tabel III-a: overzicht innamecapaciteit, maximale opslag op enig moment, opslagwijze inclusief toetsing bodemrisico conform NRB								
afvalstof/(half)product	euracode	omschrijving euracode	bewerkings- capaciteit (ton/uur)	reguliere opslag (ton)	maximale opslag (ton)	opslagwijze	opslagplaats	bodembelastend <sup>1</sup>
autowrakken / verhandelbare auto's (ongedemonteerde)	16 01 04*	Afgedankte voertuigen	1 stuks	5 stuks	25 stuks	los	buitenterrein	ja
autowrakken / verhandelbare auto's (gedemonteerde)	16 01 06	Afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten				los		nee
schroot, ferro metalen	02 01 10	metaalafval	35	48.000	48.000	los, container	buitenterrein	nee
	12 01 01	ferrometaalvijsel en -krullen						
	12 01 02	ferrometaalstof en -deeltjes						
	15 01 04	metalen verpakking						
	16 01 16	tanks voor vloeibaar gas						
	16 01 17	ferrometalen						
	16 02 14	niet onder 16 02 09 tot en met 16 02 13 vallende afgedankte apparatuur						
	17 04 05	ijzer en staal						
	19 10 01	ijzer en staalafval						
	19 12 02	ferrometalen						
20 01 36	niet onder 20 01 21, 20 01 23 en 20 01 35 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur							
	20 01 40	metalen						
non-ferro metalen	12 01 03	non-ferrometaalvijsel en -krullen				los, container	buitenterrein	ja
	12 01 04	non-ferrometaalstof en -deeltjes						
	16 01 18	non-ferrometalen						
	17 04 01	koper, brons en messing						
	17 04 02	aluminium						
	17 04 03	lood						
	17 04 04	zink						
	17 04 06	tin						
	17 04 07	gemengde metalen						
	19 10 02	non-ferroafval						
	19 12 03	non-ferrometalen						

<sup>1</sup> toetsing uitgevoerd conform de Nederlandse Richtlijn Bodembeschermende bedrijfsmatige activiteiten (NRB; Infomil, Juli 2001).

tabel III-a: overzicht innamecapaciteit, maximale opslag op enig moment, opslagwijze inclusief toetsing bodemrisico conform NRB								
afvalstof/(half)product	euralcode	omschrijving euralcode	bewerkingscapaciteit (ton/uur)	reguliere opslag (ton)	maximale opslag (ton)	opslagwijze	opslagplaats	bodembelastend <sup>2</sup>
accu's	16 06 01* 16 06 05 20 01 33*  20 01 34	loodaccu's overige batterijen en accu's onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's	n.v.t	5	25	opslagvoor- ziening, accubakken	hal, buiten	ja
afvalhout (A-, B-hout)	03 01 05  03 03 01 15 01 03 17 02 01 19 12 07 20 01 38	niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fijner schors- en houtafval houten verpakkingen hout niet onder 19 12 06 vallend hout niet onder 20 01 37 vallend hout	20	200	7.000 <sup>3</sup>	los, container	buitenterrein	nee
afvalhout (C-hout)	03 01 04*  17 02 04*  19 12 06* 20 01 37*	zaagsel, schaaftsel, spaanders, hout, spaanplaat en fijner die gevaar stoffen bevatten glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten hout dat gevaarlijke stoffen bevat hout dat gevaarlijke stoffen bevat	20	500	1.000 <sup>3</sup>	los, container	buitenterrein	ja
metaalhoudend (grof) huishoudelijk- en bedrijfsafval	20 03 07 20 03 99	grofvuil niet elders genoemd stedelijk afval	8	250	500	los, container	hal	ja

<sup>2</sup> toetsing uitgevoerd conform de Nederlandse Richtlijn Bodembeschermende bedrijfsmatige activiteiten (NRB; Infomil, Juli 2001).

<sup>3</sup> de totale opslag van afvalhout (inclusief verkleind afvalhout) mag niet meer dan maximaal 8.000 ton bedragen.



tabel III-b overzicht bewerkte afvalstoffen en producten, bestemming afvalstof/product, inclusief toetsing bodemrisico conform NRB					
soort afvalstof/product	maximale opslagcapaciteit (ton)	opslagwijze	opslagplaats	bodembelastend	bestemming/verwerker
autowrakken (gedemonteerd)	25 stuks	los	buitenterrein	ja	erkende shredder
ferro-metalen	48.000	los, container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder c.q. afnemer
non-ferrometalen		los, container	buitenterrein	ja	geëigend vergunninghouder c.q. afnemer
accu's	25	opslagvoorziening, container	buitenterrein	ja	geëigend vergunninghouder
verkleinde afvalhout (A-, B-hout)	1.500 <sup>4</sup>	los, container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder
ontijzerd huishoudelijk en bedrijfsafval	500	los, container	hal	ja	geëigend vergunninghouder

<sup>4</sup> verkleind afvalhout met een grote van meer dan 100mm mag maximaal 1 week worden opgeslagen, afvalhout met een kleinere afmeting wordt binnen 3 dagen afgevoerd.





tabel III-c overzicht gebruikte grond-/hulpstoffen inclusief vrijkomende bedrijfsafvalstoffen en bestemming bedrijfsafvalstoffen, inclusief toetsing bodemrisico						
soort afvalstof/product	gemiddeld afvoer/verbruik per jaar	maximale opslagcapaciteit	opslagwijze	opslagplaats	bodembelastend <sup>51</sup>	bestemming/verwerker
<b>gebruikte grond-/hulpstoffen</b>						
oliën en smeermiddelen	1.000 liter	250 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	n.v.t.
dieselolie	65.000 liter	5.000 liter	opslagtank conform PGS 30	hal (werkplaats)	ja	n.v.t.
zuurstof	18.000 liter	6.000 liter	gasdrukhouders conform PGS 15	hal (werkplaats)	nee	n.v.t.
propan	1.500 liter	500 liter	gasdrukhouders conform PGS 15	hal (werkplaats)	nee	n.v.t.
div. gevaarlijke (vloeistoffen) (verf, thinner e.d.)	100 liter	50 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	n.v.t.
<b>vrijkomende bedrijfsafvalstoffen/residuen</b>						
afgewerkte oliën (eigen onderhoud)	1.000 liter	250 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
oliehoudend afval (eigen onderhoud)	0,2 ton	0,1 ton	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
KCA/KGA-afval	100 liter	50 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
overig bedrijfsafval (huishoudelijk afval e.d.)	1 ton	50 kg	rolcontainer	uitpandig	ja	afvoer door erkend inzamelaar

tabel III-c overzicht gebruikte grond-/hulpstoffen inclusief vrijkomende bedrijfsafvalstoffen en bestemming bedrijfsafvalstoffen, inclusief toetsing bodemrisico						
soort afvalstof/product	gemiddeld afvoer/verbruik per jaar	maximale opslag-capaciteit	opslagwijze	opslagplaats	bodembelastend <sup>B1</sup>	bestemming/verwerker
<b>vrijkomende bedrijfsafvalstoffen/residuen uit demontage autowrakken (1.500 stuks/jaar)</b>						
accu's	31,9 ton	<i>De jaarlijkse hoeveelheid, de opslagcapaciteit e.d. zijn reeds opgenomen onder accu's in tabel III-b</i>				
autowrak	1.643 ton	<i>De jaarlijkse hoeveelheid, de opslagcapaciteit e.d. zijn reeds opgenomen onder autowrakken in tabel III-b</i>				
banden en binnenbanden	42 ton	40 m <sup>3</sup>	container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder
bumpers	8,4 ton	40 m <sup>3</sup>	container, los	buitenterrein	nee	handel c.q. verkoop aan derden, erkend inzamelaar
brandstoffen	7.500 liter	250 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
glas	38 ton	2,5 ton	container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder
grilles	0,6 ton	0,5 ton	container, los	buitenterrein	nee	handel c.q. verkoop aan derden, erkend inzamelaar
katalysatoren en ontplofbare onderdelen	4 ton	2,5 ton	opslagvoorziening	hal (werkplaats)	nee	handel c.q. verkoop aan derden, erkend inzamelaar
koelvloeistof	5.100 liter	500 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
kokoshaar	0,8 ton	0,5 ton	container, los	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder
LPG-tanks	90 stuks	15 stuks	container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
oliën	7.000 liter	500 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
olie- en brandstoffilters	7.500 kg	100 kg	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
PUR-schuim	9,8 ton	5 ton	container	buitenterrein	nee	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
remvloeistof	450 liter	150 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
rubberen strips	11,5 ton	5 ton	container	buitenterrein, hal (werkplaats)	nee	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
ruitensproeiervloeistof	1.650 liter	250 liter	emballage conform PGS 15	hal (werkplaats)	ja	geëigend vergunninghouder; erkend inzamelaar
veiligheidsgordels	0,5 ton	0,2 ton	container	buitenterrein, hal (werkplaats)	nee	handel c.q. verkoop aan derden, erkend inzamelaar
wieldoppen	1 ton	1 ton	container	buitenterrein, hal (werkplaats)	nee	handel c.q. verkoop aan derden, erkend inzamelaar



**Bijlage 2, vernieuwde versie akoestische rapportage ter vervanging van de akoestische rapportage uit aanvraag**

**Opdrachtgever:**  
SCM Milieu BV  
Postbus 434  
6040 AK ROERMOND  
Tel : 0475 - 42 01 65  
Fax: 0475 - 31 15 58

Contactpersoon: ing. H.H.C. Neelen

**Behandeld door:**  
ir. R.G.P. van Hooy  
ing. L.M.C. Smeets  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.  
St. Annalaan 60  
Postbus 480  
6200 AL MAASTRICHT  
Tel : 043 - 346 78 78  
Fax: 043 - 347 63 47

**Rapport 2005.2429-2:**  
Akoestisch onderzoek voor Janssen  
Recycling Venlo B.V. te Venlo ten behoeve  
van een oprichtingsvergunning krachtens de  
Wet milieubeheer

## Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding	4
2.	Algemene omschrijving	5
2.1.	Situering en omschrijving inrichting	5
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.	Uitgangspunten onderzoek	7
3.1.	Tekeningen	7
3.2.	Normstelling	7
3.2.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )	7
3.2.2.	Maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ )	7
4.	Rekenmodel	8
4.1.	Objecten	8
4.2.	Immissiepunten	8
4.3.	Bronnen	8
4.4.	Bijzondere geluiden en trillingen	11
5.	Rekenresultaten	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )	12
5.2.	Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )	12
6.	Toetsing geluidimmissie	14
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )	14
6.2.	Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )	14
7.	Toetsing BBT-principe	15
8.	Verkeersaantrekkende werking	16
9.	Conclusies en samenvatting	17

**Figuren**

Figuur 1	Situering inrichting
Figuur 2	Overzicht bedrijfsterrein
Figuur 3	Grafische weergave rekenmodel: objecten
Figuur 4	Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten
Figuur 5	Grafische weergave rekenmodel: bronnen

**Bijlagen**

Bijlage I	Berekening bronvermogens afstralende geveldelen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )
Bijlage IV	Rekenresultaten – maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

## 1. Inleiding

In opdracht van SCM Milieu BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting Janssen Recycling Venlo B.V. (verder te noemen: Janssen). Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de aanvraag van een oprichtingsvergunning krachtens de Wet milieubeheer.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de inrichting naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999.

De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden conform de regels en aanbevelingen uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening<sup>1</sup>.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

---

<sup>1</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 21 oktober 1998 "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". Deze handreiking dient ter vervanging van de Circulaire Industrielawaai

## **2. Algemene omschrijving**

### **2.1. Situering en omschrijving inrichting**

De inrichting van Janssen is gesitueerd aan de James Cookweg (ongenummerd) op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein "Tradeport West" te Venlo. De dichtstbij gelegen aaneengesloten woonbebouwing is gelegen circa 1200 meter in noordelijke richting (Heierhoeve) en circa 1200 meter in zuidoostelijke richting (Boekend) ten opzichte van Janssen. Solitaire (burger)woningen in de directe omgeving van de inrichting zijn op meer dan 250 meter afstand van de inrichting gelegen. De situering van de inrichting wordt weergegeven in figuur 1.

De inrichting bestaat uit een verhard buitenterrein, een kantoorruimte, een werkplaats met een was-/tankplaats en een hal ten behoeve van de op- en overslag en bewerking van materialen. De inrichting is grotendeels omringd door een drie meter hoge keerwand. Een overzicht van de inrichting is weergegeven in figuur 2.

### **2.2. Representatieve bedrijfssituatie**

Het bedrijf betreft een inrichting voor het (tijdelijk) op- en overslaan alsmede het verkleinen en sorteren van metalen, metaalhoudend huishoudelijke afvalstoffen en metaalhoudende bedrijfsafvalstoffen. De bedrijfstijden die de inrichting hanteert voor het uitvoeren van de werkzaamheden zijn van maandag tot en met zaterdag van 07.00 uur tot 19.00 uur. Buiten deze werkzaamheden vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

Ferro- en non-ferromaterialen met een grotere afmeting worden binnen de inrichting bewerkt met behulp van een hydraulische knipschaar/pers. Deze staat op het buitenterrein opgesteld. Middels de hydraulische knipschaar/pers wordt het materiaal in diverse kleinere, minder zware, en/of beter hanteerbare stukken geknipt. Deze verkleinde materialen worden op het buitenterrein opgeslagen. Een mobiele kraan zorgt voor de bevoorrading van de knipschaar en voor het interne transport op het buitenterrein.

Materialen die te grote afmetingen hebben om middels de hydraulische knipschaar verkleind te worden, worden op het buitenterrein middels snijbranden zodanig verkleind, dat deze daarna alsnog middels de hydraulische knipschaar kunnen worden verkleind.



In de hal op het westelijk terreingedeelte is, ten behoeve van het verkleinen van metaalhoudend huishoudelijk- en bedrijfsafval, een verkleinings-/sorteerinstallatie opgesteld.

Aangevoerd afvalhout wordt middels een mobiele verkleiner geshredderd. Aanwezige metaaldelen worden middels een magneetband uit het afvalhout gehaald. De mobiele verkleiner is op het buitenterrein opgesteld.

Een mobiele kraan zorgt voor de bevoorrading van de mobiele verkleiner en de verkleinings-/sorteerinstallatie en intern transport.

Binnen de inrichting worden in de werkplaats autowrakken gedemonteerd. De meeste demontagewerkzaamheden vinden handmatig plaats. Verder wordt gebruik gemaakt van een las- en een slijpparaat. De werkplaats is uitgevoerd als een gesloten constructie met een poort (6 meter hoogte) en heeft een hoogte van 12 meter.

De aan- en afvoer van de afvalstoffen vindt plaats middels vrachtwagens (containerwagens), die via de toegang aan de westzijde van de inrichting arriveren en vertrekken. In de dagperiode arriveren en vertrekken maximaal 15 vrachtwagens. De vrachtwagens worden op het buitenterrein geladen en gelost. Hierbij vinden tevens containerhandelingen plaats. Ter plaatse van de weegbrug worden de vrachtwagens bij aankomst en bij vertrek gewogen.

Personeelsleden die arriveren middels een personenwagen parkeren hun voertuig op de daarvoor ingerichte parkeerplaats.

Ten behoeve van het afspuiten en het voltanken van containerwagens is op het inrichtingsterrein naast de werkplaats een was-/tankplaats gesitueerd.

De vervoersbewegingen ten behoeve van de inrichting zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.1: Vervoersbewegingen

Route	Omschrijving	Voertuig	Aantal voertuigen		
			dag	avond	nacht
1	Aan-/afvoer materialen	Vrachtwagens	15	-	-
2	Personeel	Personenauto's	4	-	-

### **3. Uitgangspunten onderzoek**

#### **3.1. Tekeningen**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

Tekeningen:

- inrichtingstekening t.b.v. oprichtingsvergunning Jansen Recycling Venlo B.V.; d.d. 05-01-2006; schaal 1 : 500 A3;
- topografische kaart behorende bij: oprichtingsvergunningaanvraag ingevolge Wm Janssen Recycling Venlo B.V.; d.d. 04-01-2006; schaal 1 : 40.000;
- digitale ondergrond in dxf-formaat beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo.

#### **3.2. Normstelling**

##### **3.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )**

De inrichting van Janssen Recycling Venlo B.V. is gesitueerd op het gezoneerde industrieterrein Trade Port West. De toetsing op de akoestische inpasbaarheid binnen de zone is een taak van de zonebeheerder. Het zonebeheer van dit industrieterrein berust bij de gemeente Venlo.

##### **3.2.2. Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )**

Aangaande het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) wordt aansluiting gezocht bij de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Deze vermeldt dat, ter plaatse van woningen, in eerste instantie getoetst dient te worden aan een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vermeerderd met 10 dB danwel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde. In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden vergund. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) mogen echter de 70 dB(A) etmaalwaarde niet overschrijden.

## **4. Rekenmodel**

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geonoise" versie 5.13 van DGMR. Als basis is het door de gemeente Venlo beschikbaar gestelde rekenmodel van industrieterrein Tradeport West gehanteerd.

### **4.1. Objecten**

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. Het bedrijf is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. In figuur 3 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van objecten opgenomen.

### **4.2. Immissiepunten**

De geluidimmissie ten gevolge van de inrichting wordt bepaald op de zonebewakingspunten van industrieterrein Trade Port West en ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen. Daarnaast is, ten behoeve van handhaving, een drietal punten op 50 meter van de terreingrens van de inrichting gekozen. Alle immissiepunten zijn gelegen op een beoordelingshoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Eventuele gevelreflecties worden buiten beschouwing gelaten. De locatie van de immissiepunten is weergegeven in figuur 4.

### **4.3. Bronnen**

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn:

- vrachtwagens;
- personenauto's;
- mobiele kranen;
- knipschaar/pers;
- mobiele verkleiner;
- snijbranden;
- containerhandling;
- verkleinings-/sorteerinstallatie (in pandig).

Hiernavolgend wordt ingegaan op de uitgangspunten en modellering van de verschillende bronnen.

#### Werkplaats/tankplaats

Het optredend in pandig halniveau in de werkplaats/tankplaats is gebaseerd op geluidmetingen bij een autodemontage bedrijf. Het halniveau is vastgesteld op 75 dB(A). De bronvermogens die de afstralende geveldelen van de werkplaats simuleren zijn, uitgaande van het hierboven genoemde halniveau, berekend conform methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (zie bijlage I).

#### Op- en overslaghal

De verkleinings-/sorteerinstallatie staat in pandig opgesteld in de op- en overslaghal (zie figuur 2). De oostzijde van deze hal is grotendeels open uitgevoerd. De bronnen 21-23 simuleren de afstralende oostgevel. Bron 23 ligt ter plaatse van de locatie van de verkleinings-/sorteerinstallatie. Aangezien de gevel open is, is het bronvermogen van deze bron gelijk aan het bronvermogen van de verkleinings-/sorteerinstallatie, vermeerderd met 5 dB vanwege optredende reflecties tegen vloer, wanden en dak (de overige activiteiten in de hal geven een niet relevante bijdrage aan het halniveau). De bronnen 21 en 22 liggen eveneens aan de oostgevel. De vermogens van deze bronnen zijn gelijk aan het bronvermogen van de verkleinings-/sorteerinstallatie inclusief afstandscorrectie, waarbij ook hier rekening is gehouden met 5 dB extra geluidemissie vanwege optredende reflecties.

De bronvermogens van de bronnen die de overige geluidafstralende geveldelen van de hal simuleren zijn berekend met behulp van methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Voor de halniveaus ( $L_p$ ) wordt uitgegaan van het geluidniveau vanwege de verkleinings-/sorteerinstallatie op locaties vóór de betreffende geveldelen. Dit geluidniveau is ook hier bepaald door rekening te houden met de afstandverzwakking en bijdrage vanwege reflecties. Voor de bronnen die de westgevel (bron 26-28) en het dak (bron 29-32) simuleren is uitgegaan van de kortste afstand tussen bron en gevel, waardoor voor het gehele oppervlak een worst case wordt gesimuleerd. Aangezien de verkleinings-/sorteerinstallatie dicht bij de zuidgevel staat, is voor deze gevel wel onderscheid tussen de twee geveldelen gemaakt (bron 24 en 25).

#### Knipinstallatie/pers

De knipinstallatie/pers is ter plaatse van een vergelijkbaar bedrijf gemeten. De aandrijving en hydraulica zijn omkast. Deze omkast is als gebouw in het rekenprogramma gemodelleerd, aangezien een omkast niet als zodanig is te modelleren. De afstralende delen van de omkast zijn berekend conform methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

### Overige bronvermogens

De bronvermogens van het plaatsen en oppakken van containers, de mobiele verkleiner en het snijbranden zijn gebaseerd op ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen. In bijlage I is een verantwoording van de bronmetingen aan de hierboven omschreven bronnen weergegeven.

### Bedrijfsduren

De vrachtwagens worden bij aankomst en bij vertrek gewogen. Per weging wordt ervan uitgegaan dat de vrachtwagen één minuut met een stationaire motor draait. De totale bedrijfsduur van de weging bedraagt dan een half uur.

Voor het overtrekken van containers wordt uitgegaan van een bedrijfsduur van één minuut voor het afzetten van een container en één minuut voor het opzetten van een nieuwe container. De totale bedrijfsduur van het overtrekken van containers bedraagt hiermee een half uur.

De pompen van de knipschaar/pers draaien, tijdens de bedrijfstijd, continu. Het persen alsmede het knippen neemt ten hoogste 20% van de tijd in beslag. Hiermee bedraagt de bedrijfsduur van het persen en het knippen voor beide 2,4 uur.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogens.

Tabel 4.1: Gehanteerde bronvermogens

Bronomschrijving	L <sub>WR</sub> [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
<i>puntbronnen</i>						
<i>Geveldelen werkplaats</i>						
Poort werkplaats	87	97	12	-	-	01
Dak werkplaats	51	61	12	-	-	02-03
Noordgevel werkplaats	54	64	12	-	-	04
<i>Geveldelen op- en overslaghal</i>						
Oostzijde hal (1)	74	84	12	-	-	21
Oostzijde hal (2)	80	90	12	-	-	22
Oostzijde hal (3)	106	116	12	-	-	23
Zuidzijde hal (1)	96	106	12	-	-	24
Zuidzijde hal (2)	70	80	12	-	-	25
Westzijde hal	61	71	12	-	-	26-28
Dak hal	77	87	12	-	-	29-32
<i>Knipinstallatie/pers</i>						
Ruimte knipinstallatie/persunit	76-103	86-113	12	-	-	05,10-11, 19-20
Persunit	109	119	2,4	-	-	13
Knipschaarunit	106	116	2,4	-	-	14
<i>Overige bronnen</i>						

Bronomschrijving	L <sub>WR</sub> [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]			Bronnummers
	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht	
puntbronnen						
Mobiele kraan	103	113	12	-	-	07
Mobiele verkleiner	115	125	12	-	-	09
Overtrekken containers	104	114	0.5	-	-	12
Snijbranden	94	104	12	-	-	15
Vrachtwagens weegbrug	98	-	0.5	-	-	18
lijnbronnen						
Mobiele kraan	107	112	12	-	-	01
mobiele bronnen						
Personenauto's	90	95	*	-	-	01
Vrachtwagens	103	108	*	-	-	02

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen wordt gegeven in bijlage II. In figuur 5 wordt de locatie van de gehanteerde bronnen grafisch weergegeven.

#### 4.4. Bijzondere geluiden en trillingen

Gezien de relevante bronnen binnen het bedrijf zal de geluidimmissie vanwege de inrichting geen tonaal-, muziek- of impulsachtig karakter hebben. Van laagfrequente geluiden zal evenmin sprake zijn.

De afstand van de inrichting tot woonbebouwing is dusdanig groot dat ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillingshinder zal optreden.

Het vrachtverkeer op het terrein rijdt over geasfalteerde wegen, waardoor trillingen, veroorzaakt door het rijden tot een minimum worden beperkt. De snelheid van de vrachtwagens op het inrichtingsterrein is beperkt tot circa 10 km/h. Daarnaast wordt het vrachtverkeer niet gehinderd door enige vorm van obstakels. Gezien daarnaast het feit dat vrachtwagens niet dichters langs woningen zullen rijden dan via de openbare weg kan worden gesteld dat, ook ten gevolge van mobiele bronnen, geen trillingshinder zal optreden.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) voor de dagperiode. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
1_A	Zonebewakingspunt	34	-	-
2_A	Zonebewakingspunt	33	-	-
3_A	Zonebewakingspunt	37	-	-
4_A	Zonebewakingspunt	39	-	-
5_A	Zonebewakingspunt	36	-	-
6_A	Zonebewakingspunt	38	-	-
7_A	Zonebewakingspunt	40	-	-
8_A	Zonebewakingspunt	36	-	-
11_A	Vergunningcontrolepunt 1 Janssen Venlo	69	-	-
12_A	Vergunningcontrolepunt 2 Janssen Venlo	69	-	-
13_A	Vergunningcontrolepunt 3 Janssen Venlo	57	-	-
14_A	woning	54	-	-
15_A	woning	53	-	-

Ter plaatse van de zonebewakingspunten bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) maximaal 40 dB(A) gedurende de dagperiode. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ten hoogste 54 dB(A) gedurende de dagperiode (punt 14).

### 5.2. Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) voor de dagperiode. Bijlage IV geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

Rekenpunt		Maximaal Geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]		
		Dag	Avond	Nacht
11_A	Vergunningcontrolepunt 1	76	-	-
12_A	Vergunningcontrolepunt 2	77	-	-
13_A	Vergunningcontrolepunt 3	67	-	-
14_A	woning	62	-	-
15_A	woning	60	-	-

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode. De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) worden bepaald door de mobiele verkleiner.



## **6. Toetsing geluidimmissie**

### **6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )**

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de zonebewakingspunten bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde. Zoals reeds gesteld is de toets van de inpasbaarheid een taak van het bevoegd gezag. Door de zonebeheerder (gemeente Venlo) is reeds aangegeven dat de akoestische situatie vanwege Janssen Recycling Venlo B.V. inpasbaar is binnen de zone.

Uit tabel 5.1 blijkt tevens dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van de woningen ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode bedraagt.

### **6.2. Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )**

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning bedraagt ten hoogste 62 dB(A). Dit betekent dat de streefwaarde zoals bedoeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt overschreden. Gezien het echter hier aan de bedrijfsvoering inherente maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) betreft waaraan redelijkerwijs geen organisatorische danwel technische voorzieningen kunnen worden getroffen en de maximaal toelaatbare waarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden, kunnen deze berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) wel worden vergund.

## **7. Toetsing BBT-principe**

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). In concreto betekent dit dat dient te worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

De meest relevante bronnen binnen de inrichting zijn de verkleinings- en sorteerinstallatie, de mobiele houtverkleiner, mobiele kranen, de hydraulische knipschaar en het verschillend gebruik van containers.

De aandrijven en hydraulica van de knipschaar/pers zijn omkast, waardoor de geluiduitstraling naar de omgeving toe reeds in belangrijke mate wordt gereduceerd.

Aangezien de geluidimmissie van binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidontvangstniveaus te verminderen.

Samenvattend wordt geconcludeerd dat de aangevraagde situatie voldoet aan het BBT-principe.

## 8. Verkeersaantrekkende werking

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden de woningen gelegen aan de toegangsweg tot het inrichtingsterrein een geluidbelasting. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkelcirculaire"<sup>2</sup>.

In onderhavige situatie maakt het aan- en afrijdend verkeer gebruik van de James Cookweg en vervolgen hun route via de ontsluitingswegen van het industrieterrein. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich niet aan deze toegangswegen tot de inrichting. Door de aanwezigheid van omliggende bedrijven is het verkeer ten behoeve van Janssen recycling B.V. ter plaatse van woningen niet akoestisch herkenbaar als komende van of gaande naar de inrichting. Conform de "Schrikkelcirculaire" is dan geen sprake van indirecte hinder. Bepaling en toetsing van de geluidbelasting vanwege het verkeer van Janssen Recycling Venlo B.V. heeft derhalve niet plaatsgevonden.

---

<sup>2</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer"

## 9. Conclusies en samenvatting

In opdracht van SCM Milieu BV is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van Janssen Recycling B.V. aan de James Cookweg te Venlo. De inrichting is gelegen op het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Trade Port West.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een aanvraag van een oprichtingsvergunning krachtens de Wet milieubeheer.

Aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie en ervaringscijfers opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen is voor de inrichting een akoestisch rekenmodel opgesteld. Middels dit rekenmodel is de geluiduitstraling naar de omgeving bepaald.

Toetsing van de inpasbaarheid binnen de zone van industrieterrein Tradeport West is een taak van de zonebeheerder (gemeente Venlo). Door de zonebeheerder (gemeente Venlo) is reeds aangegeven dat de akoestische situatie vanwege Janssen Recycling Venlo B.V. inpasbaar is binnen de zone.

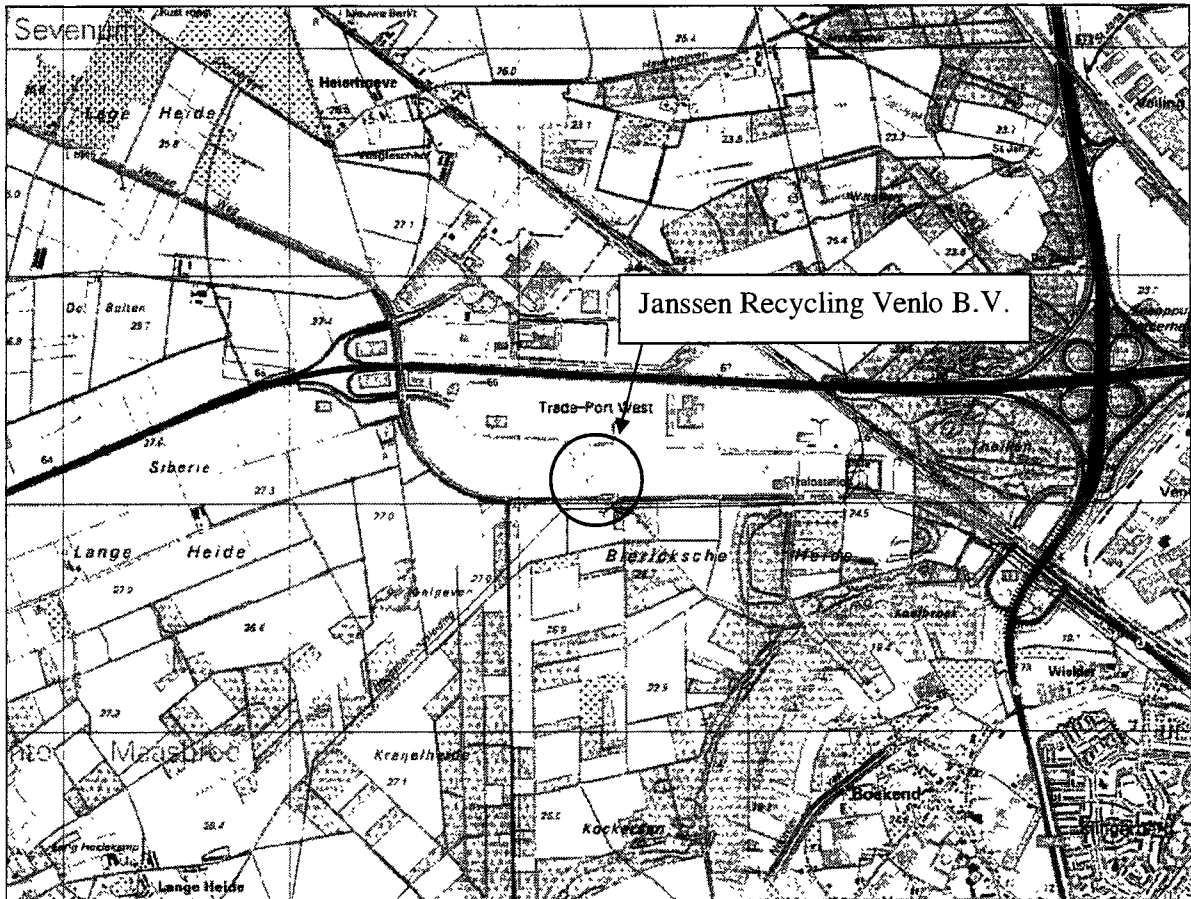
Het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) voldoet met 62 dB(A) etmaalwaarde aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De inrichting voldoet aan het BBT-principe.

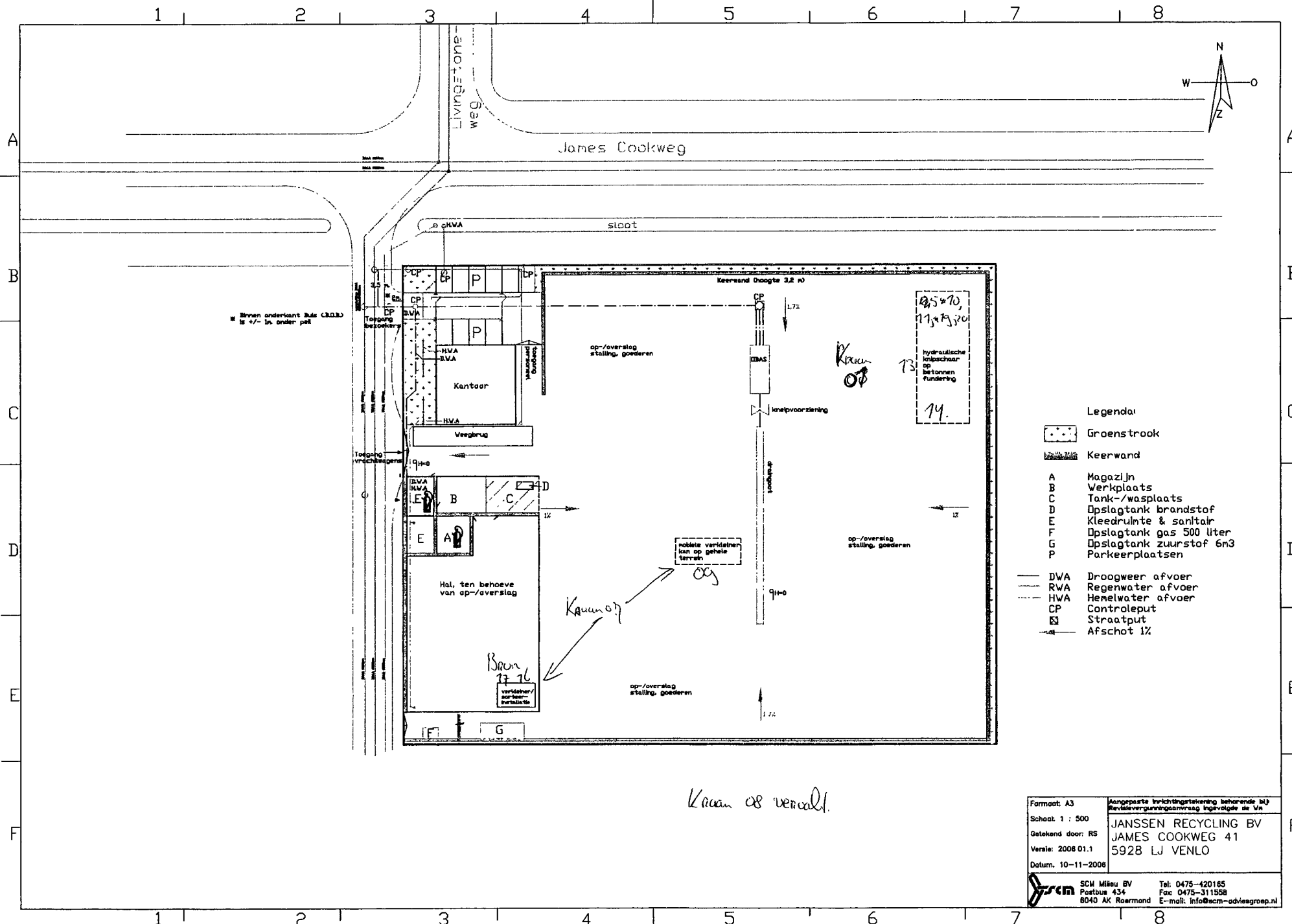
Er is geen sprake van indirecte hinder.

Het bevoegd gezag wordt derhalve verzocht vergunning te verlenen op basis van de uitgangspunten en de bevindingen van dit akoestisch onderzoek.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.



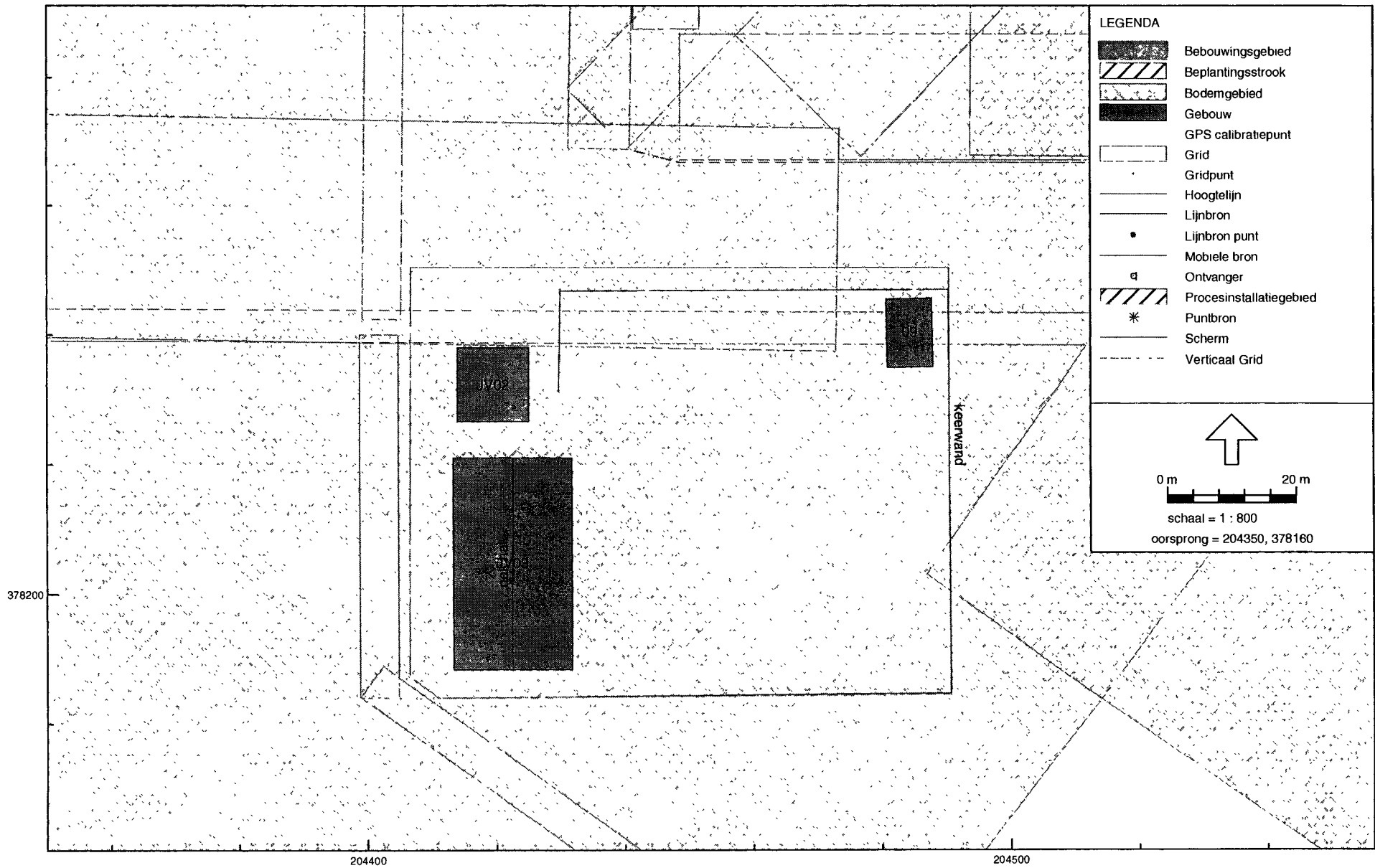
Figuur 1: Situering inrichting



- Legenda**
- Groenstrook
  - Keerwand
  - A Magazijn
  - B Verkplaats
  - C Tank-/wasplaats
  - D Opslagtank brandstof
  - E Kleedruimte & sanitair
  - F Opslagtank gas 500 liter
  - G Opslagtank zuurstof 6m3
  - P Parkeerplaatsen
  - DWA Droogwee afvoer
  - - - RWA Regenwater afvoer
  - · · HWA Hemelwater afvoer
  - CP Controleput
  - SP Straatput
  - ▲ Afschot 1%

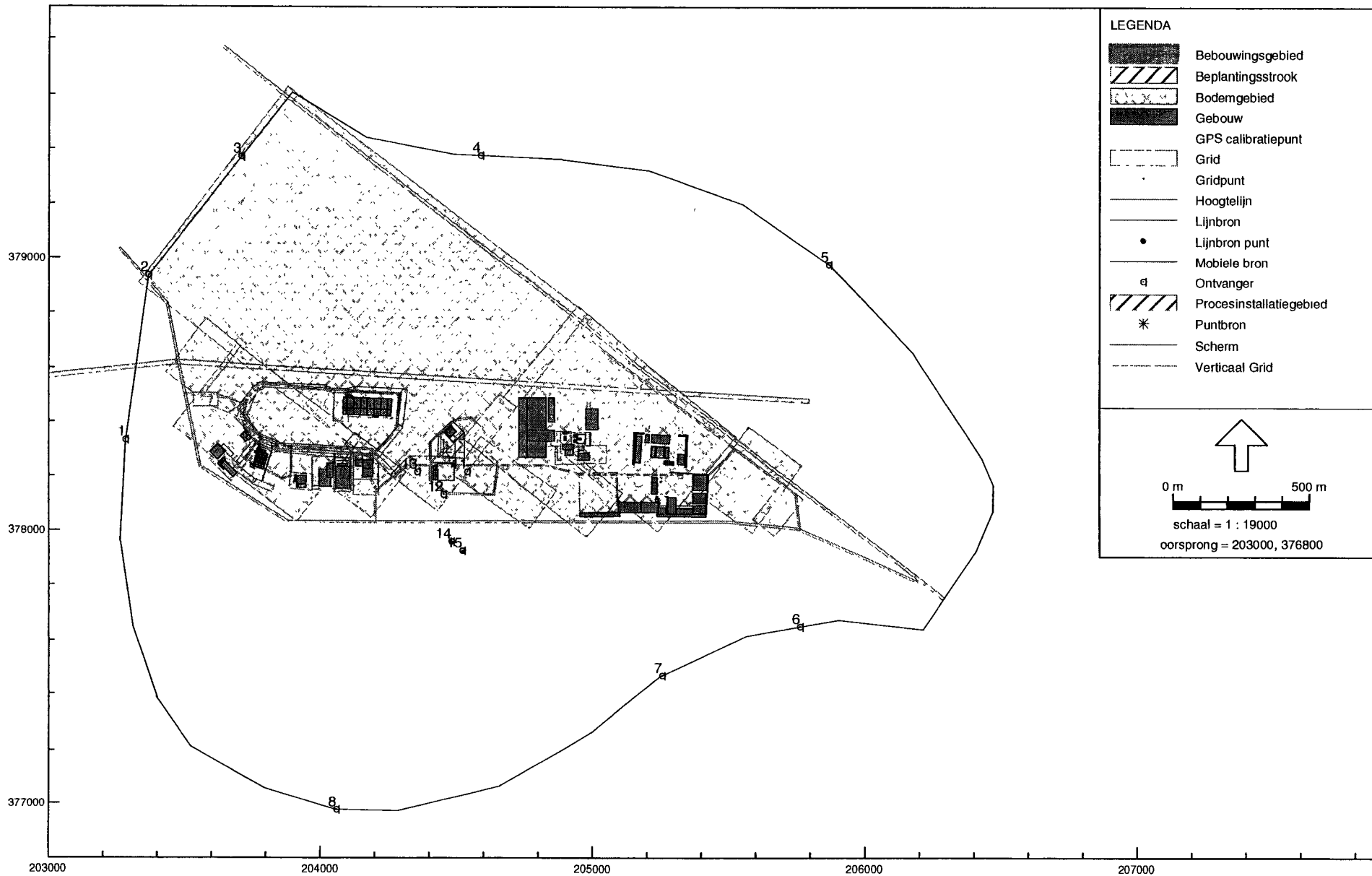
Formaat: A3	Aangepaste oriëntatie tekening behorende bij Revisievergunningaanvraag ingevolge de Va
Schaal: 1 : 500	JANSSEN RECYCLING BV JAMES COOKWEG 41 592B LJ VENLO
Getekend door: RS	
Versie: 2008 01.1	
Datum: 10-11-2008	
SCM Milieu BV Postbus 434 6040 AK Roermond	Tel: 0475-420165 Fax: 0475-311558 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

*Kraan op verlaten.*



Industrielaal - IL, Jansen Venlo 20052429 - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (- (LAr,LT) [G:\Project\Werkmap\2005\2400\20052429 RH\Geonose\_v5 1], Geonose V5 24

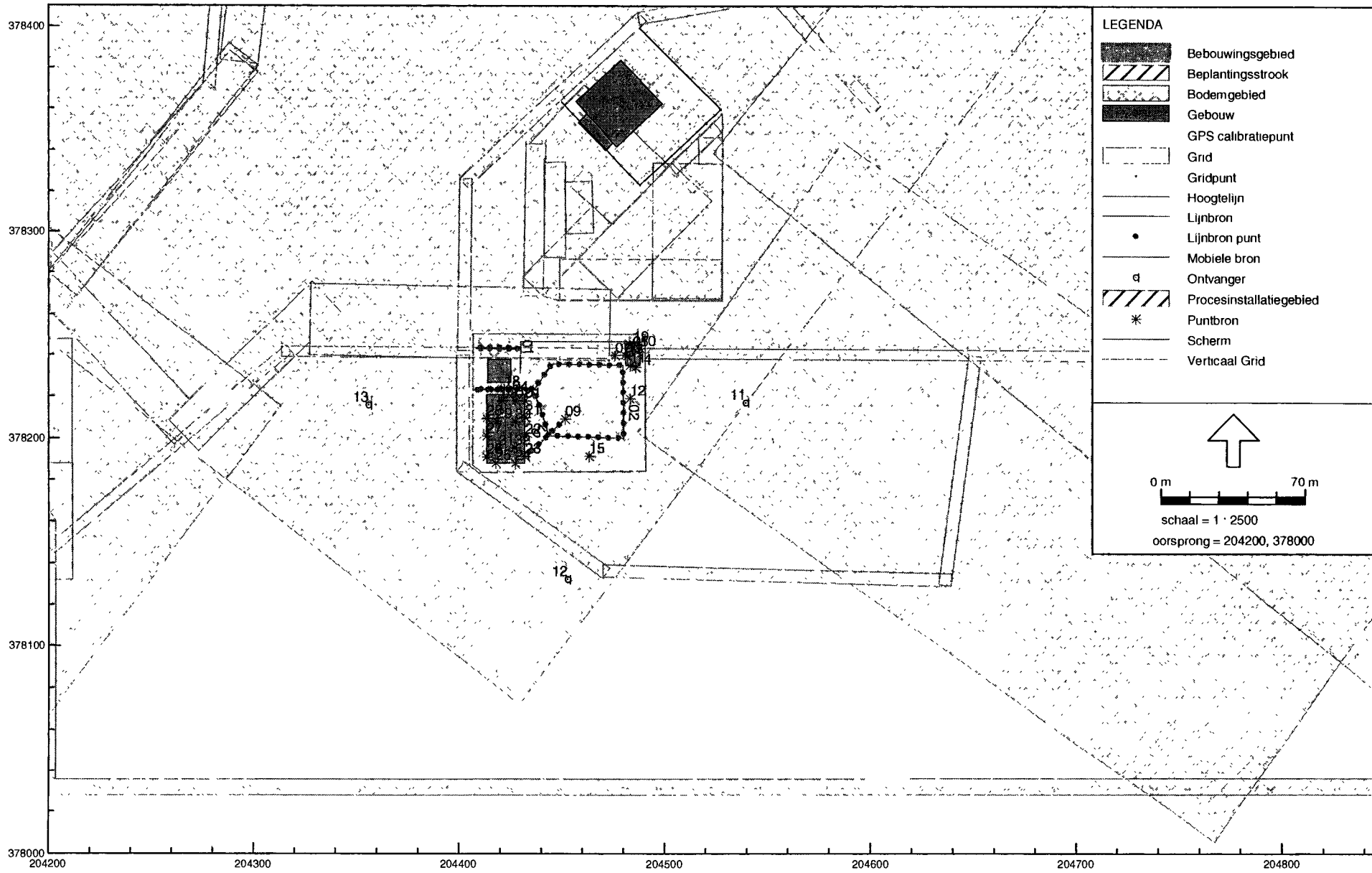
Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: objecten



Industrielaawaal - IL, Jansen Venlo 20052429 - Zonebeheer Industrierrein Trade Port West (- (LAr,LT) [G:\Project\Werkmap\2005\2400\20052429\_RHo\Geonose\_v5 1\], Geonose V5 24

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten





Industrielaal - IL, Jensen Venlo 20052429 - Zonebeheer Industrierrein Trade Port West (- (LAR,LT) [G:\Project\Werkmap\2005\2400\20052429 RHo\Geonose\_v5 1\], Geonose V5 24

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel: bronnen

**BIJLAGE I**

Berekening bronvermogens afstralende geveldelen

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20052429  
Bedrijf: Janssen Recycling Venlo BV

Bronnummer:	12	Bronnaam:	Overtrekken container									
Bronhoogte	$h_b$	1 m	Meetafstand	r	9 m							
Meethoogte	$h_e$	1.5 m										
<b>Methode II.2</b>		<b>halve bol</b>										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
$L_p$	[dB(A)]	44.8	56.6	58.7	62.9	69.3	72.2	69.3	63.4	60.8	76.0	
Correcties voor reflecties	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$D_{geo}$	[dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
$a_{i,R}$	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Halve bol correctie	[dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$L_{WR}$	[dB(A)]	72.9	84.7	86.8	91.0	97.4	100.3	97.4	91.5	88.9	104.1	

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20052429  
Bedrijf: Janssen Recycling Venlo BV

Bronnummer:	16	Bronnaam:	snijbranden										
Bronhoogte	$h_b$ : 1 m	Meetafstand:	r	0.5 m									
Meethoogte	$h_o$ : 1 m												
<b>Methode II.2</b>		<i>halve bol</i>											
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal		
$L_p$	[dB(A)]	38.7	49.0	54.4	66.0	75.5	84.2	84.2	85.0	84.0	90.5		
Correcties voor reflecties	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
$D_{geo}$	[dB]	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0		
$a_{b,R}$	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Halve bol correctie	[dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
$L_{WR}$	[dB(A)]	41.7	52.0	57.4	69.0	78.5	87.2	87.2	88.0	87.0	93.5		

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20052429  
Bedrijf: Janssen Recycling Venlo BV

Bronnummer:	16	Bronnaam:	sorteerinstallatie									
Bronhoogte	$h_b$	4 m	Meetafstand	r	8 m							
Meethoogte	$h_o$	2 m										
<b>Methode II.2</b>		<b>halve bol</b>										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
$L_p$	[dB(A)]	34.1	47.5	54.0	65.3	68.6	69.3	68.1	63.8	65.3	75.0	
Correcties voor reflecties	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$D_{geo}$	[dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
$a_{u,R}$	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Halve bol correctie	[dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$L_{WR}$	[dB(A)]	61.2	74.6	81.1	92.4	95.7	96.4	95.2	90.9	92.4	102.1	

Bronnummer:	17	Bronnaam:	verkleiningsinstallatie									
Bronhoogte	$h_b$	3 m	Meetafstand	r	4 m							
Meethoogte	$h_o$	2 m										
<b>Methode II.2</b>		<b>halve bol</b>										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
$L_p$	[dB(A)]	37.4	47.5	57.8	76.2	75.5	79.6	73.7	61.0	57.3	82.8	
Correcties voor reflecties	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$D_{geo}$	[dB]	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0	
$a_{u,R}$	[dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Halve bol correctie	[dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
$L_{WR}$	[dB(A)]	58.4	68.5	78.8	97.2	96.5	100.5	94.7	82.0	78.3	103.9	

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20052429-1  
 Bedrijf: Janssen Recycling Venlo BV

Bronnummer:		05		Bronnaam:		Dak ruimte knip/pers inst.									
<b>Methode II.7</b>															
Frequentie		[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal			
Omschrijving hoofdconstructie.	staalplaat dikte 3mm vlak														
<b>Matenaal</b>															
Staal	nr.	117	S <sub>1</sub>	35	[m <sup>2</sup> ]	7	13	19	24	30	36	40	32	36	
	nr.	0	S <sub>2</sub>	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>3</sub>	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>4</sub>	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S <sub>handnabij</sub>	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R <sub>s</sub>			S <sub>totaal</sub>	35	[dB]	7.0	13.0	19.0	24.0	30.0	36.0	40.0	32.0	36.0	
L <sub>o</sub>					[dB(A)]	45.2	50.0	76.8	84.7	91.7	92.1	89.7	79.0	66.3	96.5
10 log(S)					[dB]	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4
C <sub>d</sub>					[dB]	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
L <sub>wr</sub>					[dB(A)]	60.6	49.4	70.2	73.1	74.1	68.5	62.1	59.4	40.7	78.3

Methode II.7 / C7

Projectnummer: 20052429  
Bedrijf: Janassen Recycling Venlo

Bronnummer:		02-03		Bronnaam:		dak werkplaats								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	83	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand dubbelw.staal 50mm min.wol												
Materiaal														
nr	114	S <sub>1</sub> :	60	[m <sup>2</sup> ]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
nr	0	S <sub>2</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>3</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>4</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>handmatig</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R <sub>s</sub>		S <sub>totaal</sub> :		60	[dB]	8.0	14.0	18.0	24.0	26.0	34.0	38.0	40.0	40.0
L <sub>p</sub>		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C <sub>d</sub>		[dB]												
Uitstralende gevel, DI =3		[dB]												
L <sub>WR</sub>		[dB(A)]												
					36.5	40.0	43.3	47.5	50.8	45.9	45.6	44.6	41.1	55.1

Bronnummer:		01		Bronnaam:		poort werkplaats								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	83	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		deur Crawford overhead aluminium												
Materiaal														
nr	22	S <sub>1</sub> :	24	[m <sup>2</sup> ]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
nr	0	S <sub>2</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>3</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>4</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>handmatig</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R <sub>s</sub>		S <sub>totaal</sub> :		24	[dB]	2.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0
L <sub>p</sub>		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C <sub>d</sub>		[dB]												
Uitstralende gevel, DI =3		[dB]												
L <sub>WR</sub>		[dB(A)]												
					37.5	42.0	46.3	55.5	58.8	58.9	52.5	50.6	42.1	55.9

Bronnummer:		04		Bronnaam:		noordgevel werkplaats								
<b>Methode II.7</b>														
Frequentie		[Hz]		31.5	83	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:		wand dubbelw.staal 50mm min.wol												
Materiaal														
nr	114	S <sub>1</sub> :	45	[m <sup>2</sup> ]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
nr	0	S <sub>2</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>3</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>4</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
nr	0	S <sub>handmatig</sub> :	0	[m <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R <sub>s</sub>		S <sub>totaal</sub> :		45	[dB]	8.0	14.0	18.0	24.0	26.0	34.0	38.0	40.0	40.0
L <sub>p</sub>		[dB(A)]												
10 log(S)		[dB]												
C <sub>d</sub>		[dB]												
Uitstralende gevel, DI =3		[dB]												
L <sub>WR</sub>		[dB(A)]												
					34.2	38.7	42.0	46.2	49.5	44.5	44.3	43.3	39.8	53.9

**BIJLAGE II**

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
38	Bodemgebied	203329,85	378906,62	0,00
39	Bodemgebied	204146,56	378336,90	0,00
41	Bodemgebied	205572,03	378382,41	0,00
42	Bodemgebied	205693,34	378177,59	0,00
43	Bodemgebied	204123,82	378359,66	0,00
44	Bodemgebied	203577,90	378776,90	0,00
46	Bodemgebied	204586,34	378344,48	0,00
75	Verhard terrein	204211,50	378188,10	0,00
76	Onverhard terrein	204119,70	378132,20	0,50
77	Voorterrein	204120,30	378284,40	0,00
78	Voorterrein	204154,30	378277,80	0,00
84	verharding	204108,84	378281,45	0,00
85	verharding	204053,46	378283,29	0,00
86	verharding	204111,41	378149,72	0,00
87	verharding	204049,79	378150,45	0,00
88	verharding	204051,63	378267,14	0,00
96		203712,77	378222,49	0,00
97		203644,41	378316,52	0,00
98	weg	203819,43	378288,89	0,00
103	weg	203773,79	378307,57	0,00
104	weg	203690,59	378240,57	0,00
105	weg	203755,28	378190,51	0,00
106	weg	203772,21	378307,70	0,00
107	weg	203773,15	378306,68	0,00
155	Janssen-terreinverharding	204501,73	378333,22	0,50
156	Janssen-terreinverharding	204432,55	378343,44	0,50
157	Janssen-terreinverharding	204440,55	378269,14	0,50
158	Janssen-terreinverharding	204441,42	378287,63	0,50
159	Janssen-terreinverharding	204452,00	378299,31	0,50
160	Janssen--erfgrens uitbreiding	204440,69	378268,98	1,00
161	Janssen--erfgrens uitbreiding	204448,00	378267,00	1,00
162	Janssen--erfgrens uitbreiding	204528,00	378267,00	1,00
163	Janssen--erfgrens uitbreiding	204528,00	378357,50	1,00
164	Janssen-bodemvlak uitbreiding	204448,65	378267,42	0,50
165	Janssen-bodemvlak uitbreiding	204528,10	378334,09	0,50
166	Janssen-bodemvlak uitbreiding	204528,10	378346,66	0,50
167	Janssen-bodemvlak uitbreiding	204523,59	378353,31	0,50
168	Janssen-bodemvlak uitbreiding	204503,20	378334,33	0,50

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
216	weegbrug	205265,62	378263,65	0,00
218	bedrijfsterrein H.R.Glass Coat	204049,70	378507,76	0,00
219	bedrijfsterrein H.R.Glass Coat	204288,84	378503,56	0,00
220	Magalhaesweg	204121,74	378531,53	0,00
221	Magalhaesweg	204302,17	378381,84	0,00
222	Magalhaesweg	204288,10	378392,24	0,00
223	van Heemskerckweg	203831,59	378292,03	0,00
224	van Heemskerckweg	203841,13	378311,69	0,00
225	van Heemskerckweg	203793,50	378330,13	0,00
226	van Heemskerckweg	203756,24	378365,41	0,00
227	Magalhaesweg	203729,67	378422,16	0,00
228	Magalhaesweg	203767,00	378509,32	0,00
229	Magalhaesweg	203787,34	378527,64	0,00
230	Magalhaesweg	204044,66	378523,36	0,00
231	Magalhaesweg	204036,24	378508,74	0,00
232	Magalhaesweg	204100,85	378506,94	0,00
311	Bedrijfsterrein	205087,16	378092,28	0,00
312		205091,24	378067,35	0,00
39	Van Heemskerckweg	204261,10	378197,00	0,00
40	Van Heemskerckweg	204190,70	378280,30	0,00
41	Zijweg	204213,80	378268,60	0,00
42	James Cookweg	204328,60	378275,80	0,00
43	James Cookweg	204473,50	378272,30	0,00
45	Verhard terrein	204211,50	378188,10	0,00
46	Onverhard terrein	204119,70	378132,20	0,50
47	Voorterrein	204120,30	378284,40	0,00
48	Voorterrein	204154,30	378277,80	0,00
70	Van Heemskerckweg	203622,49	378506,89	0,00
71	Van Heemskerckweg	203610,18	378506,89	0,00
72	Van Heemskerckweg	203666,68	378433,69	0,00
73	Van Heemskerckweg	203740,62	378347,49	0,00
74	Van Heemskerckweg	203779,92	378337,61	0,00
75	Magelhaesweg	203750,70	378528,63	0,00
76	Magelhaesweg	203748,89	378527,72	0,00
77	van Heemskerckweg	203747,37	378341,68	0,00
78	Willem Barentszweg	203756,22	378333,13	0,00
79	Van Heemskerckweg	203965,21	378294,72	0,00
80	Voorterrein DEEART	203727,98	378367,90	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
84	Perceel, Mepol bv	203973,55	378206,19	0,00
55	verharding	204050,10	378270,95	0,00
56	verharding	203968,97	378165,38	0,00
30	Bodemgebied	204655,41	378473,92	0,00
35	Bodemgebied	204657,00	378504,21	0,00
86	sorteerbrug	204930,91	378306,37	0,00
87	sorteerbrug	204931,07	378294,87	0,00
88	terrein	204965,08	378310,75	0,00
89	weg bestaande schuifpoort	204882,25	378259,90	0,00
90	milieupark	204919,94	378364,77	0,00
313	spoor Eindhoven-Venlo	203644,97	379773,58	0,00
314	Autobaan E3	203466,29	378628,93	0,00
315	Autobaan E3	203468,29	378628,93	0,00
316	Sevenumseweg	205490,12	378036,97	0,00
317	Sevenumseweg	203552,38	378233,35	0,00
318	Sevenumseweg	203559,92	378235,14	0,00
319	Sevenumseweg	203438,40	378831,85	0,00
320	Van Heemskerckweg	203503,15	378505,59	0,00
321	Van Heemskerckweg	203661,43	378491,21	0,00
322	Van Heemskerckweg	203772,77	378347,74	0,00
323	Van Heemskerckweg	204103,39	378296,31	0,00
324	Van Heemskerckweg	204103,39	378302,17	0,00
325	Van Heemskerckweg	204159,13	378237,19	0,00
326	Van Heemskerckweg	204203,34	378159,80	0,00
327	Magalhaesweg	203772,75	378541,36	0,00
328	Magalhaesweg	203766,94	378544,94	0,00
329	Magalhaesweg	204292,02	378499,53	0,00
330	Magalhaesweg	204281,11	378369,72	0,00
331	W. Barentzweg	203894,69	378199,55	0,00
332	W. Barentzweg	203726,52	378253,59	0,00
333	W. Barentzweg	203724,58	378254,86	0,00
334	W. Barentzweg	203894,64	378199,06	0,00
335	James Cookweg	204318,87	378241,06	0,00
336	James Cookweg	204313,59	378244,23	0,00
337	James Cookweg	204833,21	378242,28	0,00
338	James Cookweg	204949,69	378204,64	0,00
339	James Cookweg	205427,46	378205,59	0,00
340	weg	204404,76	378240,01	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, IT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
341	weg	204398,82	378184,21	0,00
342	weg	204469,64	378133,54	0,00
343	weg	204639,03	378129,36	0,00
344	Sevenumseweg	205748,32	378003,53	0,00
345	columbusweg	205745,86	378138,00	0,00
346	Sevenumseweg	205490,19	378028,82	0,00
347	Columbusweg	205745,68	378137,96	0,00
348	Livingstoneweg	204400,08	378326,53	0,00
349	Livingstoneweg	204400,08	378326,53	0,00
350	Livingstoneweg	204486,68	378407,14	0,00
351	Livingstoneweg	204554,24	378418,89	0,00
22a	sorteerbrug	204948,72	378310,47	0,00
23a	sorteerbrug	204948,88	378298,97	0,00
24a	terrein	205047,89	378314,85	0,00
25a	weg bestaande schuifpoort	204945,06	378264,00	0,00
27a	milieupark	204984,91	378361,95	0,00
	Jansen Venlo BV	204406,73	378250,56	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
1	gebouw C,D,F	204727,81	378269,10	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
2	gebouw A	204827,81	378329,10	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
3	gebouw E	204837,81	378399,10	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
4	gebouw A en C	204857,81	378329,10	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
5	gebouw F	204727,81	378269,10	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
6	gebouw A en C	204757,81	378329,10	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
11	Zonegrens	203365,79	378933,73	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
12	Zonegrens	203894,71	379607,36	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
13	Zonegrens	204167,76	379442,63	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
14	Zonegrens	204484,30	379381,49	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
15	Zonegrens	204887,96	379360,33	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
16	Zonegrens	205203,84	379322,18	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
17	Zonegrens	205550,62	379198,50	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
18	Zonegrens	205864,68	378978,77	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
19	Zonegrens	206175,48	378652,39	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
20	Zonegrens	206424,40	378269,33	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
21	Zonegrens	206468,03	378164,11	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
22	Zonegrens	206405,87	377923,33	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
23	Zonegrens	206405,62	377923,49	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
24	Zonegrens	205900,74	377674,40	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
25	Zonegrens	205901,87	377673,94	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
26	Zonegrens	205245,57	377461,40	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
27	Zonegrens	205243,35	377460,79	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
28	Zonegrens	204659,63	377066,44	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
29	Zonegrens	204659,63	377065,17	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
30	Zonegrens	204059,23	376976,49	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
31	Zonegrens	204060,24	376975,44	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
32	Zonegrens	203521,86	377214,29	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
33	Zonegrens	203521,55	377214,65	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
34	Zonegrens	203310,02	377648,55	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
35	Zonegrens	203310,00	377646,68	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
36	Zonegrens	203262,48	377956,66	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
37	Zonegrens	203282,69	378329,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
52		205214,96	378311,35	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
68	Werkplaats	204128,20	378236,40	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
79	Werkplaats	204128,20	378236,40	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	80	--
80	Carrosseriewerkplaats	204154,30	378197,90	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	79	--
81	Kantoorgedeelte	204154,30	378228,40	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAR,LT)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
82	Box-serve	204105,87	378234,99	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
83	Box-Serve (kantoor)	204098,77	378235,01	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
90	Gerco magazijn/stalling	203636,73	378259,57	0,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
91	Gerco bedrijfshal	203632,58	378242,44	0,00	7,50	Eigen waarde	0 dB	93	92
92	Gerco kantoor	203620,98	378243,88	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	94	90
93	Gerco kantoor	203627,30	378237,48	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
94	Gerco stalling	203637,63	378252,00	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
95	Van Dam / Horex	203593,98	378287,87	0,00	7,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
99	Eurosteel	203768,91	378291,99	0,00	8,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
100	Eurosteel	203740,41	378233,28	0,00	6,70	Eigen waarde	0 dB	--	--
101	Eurosteel	203799,07	378290,04	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
102	Eurosteel	203782,56	378295,29	0,00	6,70	Eigen waarde	0 dB	--	--
108	erfgrens	203822,07	378296,37	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
109	lichtstraat	203805,84	378276,32	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
110	lichtstraat	203803,53	378269,17	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
111	lichtstraat	203801,22	378262,04	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
112	lichtstraat	203798,89	378254,90	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
113	lichtstraat	203796,57	378247,77	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
114	lichtstraat	203794,26	378240,64	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
115	lichtstraat	203791,94	378233,50	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
116	lichtstraat	203789,61	378226,37	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
154	Janssen-bedrijfsgebouw	204457,75	378353,40	0,00	5,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
202	Productie en opslag	205214,05	378271,28	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
203	nok, Productie en opslag	205228,94	378309,11	0,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
204	nok, Productie en opslag	205265,80	378307,14	0,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
205	kantoor en werkplaats	205261,53	378258,23	0,00	4,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
206	nok, kantoor en werkplaats	205261,11	378251,63	0,00	7,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
207	productie en opslag	205207,68	378353,19	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
208	opslag	205215,72	378352,96	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
209	opslag en demontage	205311,97	378282,73	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
210	(open) opslag	205179,60	378346,91	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
211	aarden wal	205342,64	378235,87	0,00	3,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
212	aarden wal	205315,05	378353,68	0,00	3,00	Eigen waarde	2 dB	211	--
213	aarden wal	205151,12	378361,23	0,00	3,00	Eigen waarde	2 dB	214	--
214	aarden wal	205151,86	378361,41	0,00	3,00	Eigen waarde	2 dB	213	--
217	H.R. Glass Coatings bv	204082,82	378449,99	0,00	8,80	Eigen waarde	0 dB	--	--
235	HR Glass Coatings: uitbreiding	204082,23	378426,92	0,00	8,80	Eigen waarde	0 dB	--	--
236	HR Glass Coatings: uitbreiding	204192,09	378416,64	0,00	6,60	Eigen waarde	0 dB	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
237	HR Glass Coatings: kantoor	204092,55	378499,83	0,00	7,20	Eigen waarde	0 dB	--	--
238	HR Glass Coatings: kantoor	204111,03	378498,91	0,00	7,20	Eigen waarde	0 dB	--	--
239	HR Glass Coatings: sheddak	204097,06	378491,39	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	246	--
240	HR Glass Coatings: sheddak	204121,86	378490,52	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	247	--
241	HR Glass Coatings: sheddak	204147,05	378489,53	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	248	--
242	HR Glass Coatings: sheddak	204171,57	378487,93	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	249	--
243	HR Glass Coatings: sheddak	204196,71	378487,08	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	250	--
244	HR Glass Coatings: sheddak	204221,61	378486,12	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	251	--
245	HR Glass Coatings: sheddak	204246,42	378485,56	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	252	--
246	HR Glass Coatings: sheddak	204095,92	378450,16	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	239	--
247	HR Glass Coatings: sheddak	204121,07	378449,98	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	240	--
248	HR Glass Coatings: sheddak	204146,03	378448,40	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	241	--
249	HR Glass Coatings: sheddak	204170,44	378447,66	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	242	--
250	HR Glass Coatings: sheddak	204195,81	378446,45	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	243	--
251	HR Glass Coatings: sheddak	204220,42	378445,70	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	244	--
252	HR Glass Coatings: sheddak	204244,72	378444,77	0,00	10,30	Eigen waarde	2 dB	245	--
282	sorteerhal + uitbreiding	205239,55	378067,00	0,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	313	314
283	containers	205239,88	378121,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
284	containers	205237,54	378127,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
285	keerwand	205231,87	378128,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
286	werkplaats + kantoor	205235,74	378198,00	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
287	kantoor	205235,83	378198,00	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
288	sorteerhal	205239,88	378104,77	0,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	314	282
289	keerwand	205246,38	378105,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
290	keerwand	205240,08	378099,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
291	keerwand	205240,06	378093,00	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
292	diverse soorten asfalt	205417,57	378206,00	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
293	diverse soorten Korrelmix	205367,36	378139,00	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
294	zeefzand	205410,78	378094,00	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
301	kantoor aanname	205247,22	378183,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
302	keerwand	205266,61	378127,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
303	keerwand	205273,93	378126,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
304	keerwand	205239,72	378067,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
305	keerwand	205239,45	378063,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
306	keerwand	205414,96	378061,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
307	keerwand	205423,60	378208,00	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
308	opslag diverse	205239,50	378086,90	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
309	opslag diverse	205273,30	378123,20	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
310	opslag diverse	205305,80	378062,40	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	--	--
313	geluidwal tegen keerwand	204951,97	378066,15	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	282	305
314	geluidwal tegen keerwand	205234,75	378062,10	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	282	313
319	Werkplaats DEEART Reklame	203704,84	378344,88	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
320	Uitbouw DEEART Reklame	203735,09	378328,98	0,00	3,80	Eigen waarde	0 dB	--	--
85	Bedrijfspan, Mepol bv	203912,10	378201,06	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	86	90
86	Bedrijfspan, Mepol bv	203909,20	378179,02	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	85	87
87	Bedrijfspan, Mepol bv	203907,35	378204,29	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	86	88
88	Bedrijfspan, Mepol bv	203907,35	378204,24	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	87	89
89	Bedrijfspan, Mepol bv	203901,85	378178,20	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	88	87
90	Bedrijfspan, Mepol bv	203916,09	378157,14	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	85	91
91	Bedrijfspan, Mepol bv	203911,15	378157,29	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	90	85
53	Hauzer	203993,80	378224,71	0,00	7,60	Eigen waarde	0 dB	--	--
54	Hauzer	204046,12	378193,45	0,00	7,60	Eigen waarde	0 dB	--	--
151	keerwand gft	204929,17	378344,27	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	157	--
152	keerwand gft	204939,32	378344,05	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	157
153	keerwand gft	204939,01	378341,00	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	157
154	keerwand gft	204955,95	378340,63	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	157
155	keerwand gft	204955,86	378334,43	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	157
156	keerwand gft	204939,12	378335,14	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	157
157	keerwand gft	204939,00	378331,80	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	151	--
158	wand bordes	204928,92	378351,05	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	164	--
159	wand bordes	204939,37	378350,80	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	164
160	wand bordes	204946,22	378353,54	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	164
161	wand bordes	204972,13	378353,23	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	164
162	wand bordes	204971,43	378319,91	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	164
163	wand bordes	204940,62	378320,39	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	164
164	wand bordes	204939,00	378325,10	0,00	2,40	Eigen waarde	0 dB	158	--
321	gebouw	204888,56	378317,30	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
322	keerwanden	204976,06	378311,02	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	323	--
323	keerwanden	204989,79	378310,90	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	324	322
324	keerwanden	204990,21	378361,58	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	323	--
325	kantoorgebouw	204894,27	378331,98	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
326	gashok	204908,30	378360,42	0,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	--	--
327	KCA gebouw	204888,95	378361,65	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
328	Woning	204473,93	377957,68	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
329	Woning	204515,46	377920,18	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
09	Knip/pers installatie	204487,71	378245,79	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	--	--



Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Koppel1	Koppel2
315	damwandprofiel	204487,84	378399,39	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	317	--
316	damwandprofiel	204527,40	378360,04	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	315	317
317	damwandprofiel	204487,84	378323,33	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	315	--
318	bedrijfshal	204478,55	378383,96	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
19a	Kringloopwinkel	204945,10	378284,61	0,00	3,80	Eigen waarde	0 dB	--	--
20a	Kringloopmagazijn	204927,97	378276,92	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
26a	overslaghal	204973,91	378448,89	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
JV02	kantoor	204413,97	378226,92	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	--	--
JV03	op- overslaghal, werkplaats	204413,27	378188,52	0,00	12,00	Eigen waarde	0 dB	--	--

## Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb	Lwr	31
01	Mobiele kraan	204450,27	378208,36	1,50 Relatief	0,00	22,56	5,00	2	5	73,10	

# Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - JL

Id	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	81,60	94,80	91,50	98,00	102,60	101,90	97,00	90,60	107,05	0,00	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
01	parkeren personenauto's	204408,01	378243,99	0,75	Eigen waarde	0,00	41,77	5,00	4	9
02	vrachtwagens	204408,19	378223,52	1,00	Eigen waarde	0,00	201,06	5,00	12	41

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	10	4	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	38,11	--	--
02	10	15	--	--	71,60	79,80	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,03	32,13	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
1	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	203282,85	378331,75	5,00	--	--
2	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	203366,97	378936,05	5,00	--	--
3	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	203708,21	379371,08	5,00	--	--
4	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	204587,38	379376,73	5,00	--	--
5	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	205865,12	378978,53	5,00	--	--
6	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	205760,64	377649,38	5,00	--	--
7	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	205255,81	377466,47	5,00	--	--
8	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	204059,34	376976,56	5,00	--	--
14	woning	0,00	Eigen waarde	204480,71	377957,67	5,00	--	328
15	woning	0,00	Eigen waarde	204521,17	377924,69	5,00	--	329
11	Vergunningcontrolepunt 1 Janssen Venlo	0,00	Relatief	204539,45	378217,45	5,00	--	--
12	Vergunningcontrolepunt 2 Janssen Venlo	0,00	Relatief	204452,70	378132,57	5,00	--	--
13	Vergunningcontrolepunt 3 Janssen Venlo	0,00	Relatief	204356,01	378216,01	5,00	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Maaiveld	Hoogte	Hoogte definitie	Gevel	Demp. ID	Hoek	Richt.
01	poort werkplaats	204432,15	378218,03	Afstralende gevel	0,00	4,00	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
02	dak werkplaats	204427,42	378218,16	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
03	dak werkplaats	204420,69	378218,21	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
04	afstralende zijgevel werkplaats	204425,85	378221,24	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
05	Dak ruimte knip/pers	204484,30	378243,26	Dak HMRI-II.8	4,00	0,10	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
07	mobiele kraan	204475,87	378240,06	Normaal	0,00	1,50	Relatief	--	--	360,00	0,00
09	Mobiele verkleiner	204451,47	378209,47	Normaal	0,00	2,00	Relatief	--	--	360,00	0,00
10	Oostzijde ruimte knip/pers inst.	204487,85	378243,45	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	204483,06	378235,05	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
12	overtrekken containers	204483,01	378219,48	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
13	Persen	204481,72	378239,72	Dak HMRI-II.8	4,00	0,10	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
14	Schaar	204485,76	378234,32	Normaal	0,00	0,50	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
15	snijbranden	204463,11	378191,88	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
18	vrachtwagens weegbrug	204421,81	378223,85	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	204484,39	378245,83	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	204480,70	378240,22	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
21	oostzijde hal	204432,15	378210,03	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
22	oostzijde hal	204432,15	378200,99	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
23	oostzijde hal	204432,15	378191,67	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
24	zuidzijde hal	204427,12	378188,42	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
25	zuidzijde hal	204417,66	378188,42	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
26	westzijde hal	204413,17	378191,40	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
27	westzijde hal	204413,17	378201,13	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
28	westzijde hal	204413,17	378209,76	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
29	dak hal	204418,07	378208,12	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
30	dak hal	204427,25	378207,98	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
31	dak hal	204419,17	378195,51	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
32	dak hal	204426,98	378195,78	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr, LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	37,50	42,00	45,30	55,50	58,80	58,90	62,60	50,60	42,10	65,91	0,00	--	--
02	35,50	40,00	43,30	47,50	50,80	45,90	45,60	44,60	41,10	55,16	0,00	--	--
03	35,50	40,00	43,30	47,50	50,80	45,90	45,60	44,60	41,10	55,16	0,00	--	--
04	34,20	38,70	42,00	46,20	49,50	44,60	44,30	43,30	39,80	53,86	0,00	--	--
05	50,60	49,40	70,20	73,10	74,10	68,50	62,10	59,40	40,70	78,22	0,00	--	--
07	66,90	81,20	87,30	94,60	99,10	97,60	95,30	91,20	80,20	103,47	0,00	--	--
09	76,90	91,30	95,70	104,60	109,00	109,20	108,20	105,40	99,90	114,87	0,00	--	--
10	48,20	47,00	67,80	70,70	71,70	66,10	59,70	57,00	38,30	75,82	0,00	--	--
11	55,90	62,40	84,10	94,00	99,60	97,30	94,20	83,60	73,50	103,04	0,00	--	--
12	72,90	84,70	86,80	91,00	98,50	100,30	97,40	91,50	88,90	104,40	13,80	--	--
13	73,40	80,70	93,60	99,20	104,10	103,70	100,50	93,80	85,40	108,68	6,99	--	--
14	50,10	68,10	77,90	90,10	95,50	99,60	101,70	99,50	93,90	106,01	6,99	--	--
15	37,70	48,00	57,40	69,00	78,50	87,20	87,20	88,00	87,00	93,54	0,00	--	--
18	63,00	73,00	83,00	86,00	93,00	94,00	92,00	85,00	78,00	98,51	13,80	--	--
19	52,70	56,10	82,40	90,20	97,20	97,60	95,20	84,50	5,50	101,99	0,00	--	--
20	53,30	55,40	81,20	88,80	95,70	96,10	93,70	83,00	4,00	100,50	0,00	--	--
21	31,00	43,50	51,10	66,40	67,10	69,90	66,00	59,40	60,50	74,05	0,00	--	--
22	37,00	49,50	57,10	72,40	73,10	75,90	72,00	65,40	66,50	80,05	0,00	--	--
23	63,00	75,50	83,10	98,40	99,10	101,90	98,00	91,40	92,50	106,05	0,00	--	--
24	72,80	79,30	82,90	92,20	90,90	85,70	77,70	69,20	70,30	95,61	0,00	--	--
25	46,80	53,30	56,90	66,20	64,90	59,70	51,70	43,20	44,30	69,61	0,00	--	--
26	38,50	45,00	48,50	57,90	56,60	51,40	43,40	34,80	36,00	61,30	0,00	--	--
27	38,50	45,00	48,50	57,90	56,60	51,40	43,40	34,80	36,00	61,30	0,00	--	--
28	38,50	45,00	48,50	57,90	56,60	51,40	43,40	34,80	36,00	61,30	0,00	--	--
29	53,80	60,30	63,90	73,20	71,90	66,70	58,70	50,20	51,30	76,61	0,00	--	--
30	53,80	60,30	63,90	73,20	71,90	66,70	58,70	50,20	51,30	76,61	0,00	--	--
31	53,80	60,30	63,90	73,20	71,90	66,70	58,70	50,20	51,30	76,61	0,00	--	--
32	53,80	60,30	63,90	73,20	71,90	66,70	58,70	50,20	51,30	76,61	0,00	--	--



Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	nok hal	11,80		0,00 Relatief	2 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	keerwand	3,00		0,00 Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# Invoergegevens rekenmodel

Model: (LAr,LT)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens

LAmax

Model: (LAmax)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Brontype	Maaiveld	Hoogte	Hoogte definitie	Gevel	Demp. ID	Hoek	Richt.
07a	mobiele kraan	204442,38	378200,82	Normaal	0,00	1,50	Relatief	--	--	360,00	0,00
01	poort werkplaats	204432,15	378218,03	Afstralende gevel	0,00	4,00	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
02	dak werkplaats	204427,42	378218,16	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
03	dak werkplaats	204420,69	378218,21	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Eigen waarde	JV03	--	360,00	0,00
04	afstralende zijgevel werkplaats	204425,85	378221,24	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
05	Dak ruimte knip/pers	204484,30	378243,26	Dak HMRI-II.8	4,00	0,10	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
07	mobiele kraan	204475,87	378240,06	Normaal	0,00	1,50	Relatief	--	--	360,00	0,00
09	Mobiele verkleiner	204451,47	378209,47	Normaal	0,00	2,00	Relatief	--	--	360,00	0,00
10	Oostzijde ruimte knip/pers inst.	204487,85	378243,45	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	204483,06	378235,05	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
12	overtrekken containers	204483,01	378219,48	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
13	Persen	204481,72	378239,72	Dak HMRI-II.8	4,00	0,10	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
14	Schaar	204485,76	378234,32	Normaal	0,00	0,50	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
15	snijbranden	204463,11	378191,88	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
18	vrachtwagens weegbrug	204421,81	378223,85	Normaal	0,00	1,00	Eigen waarde	--	--	360,00	0,00
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	204484,39	378245,83	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	204480,70	378240,22	Afstralende gevel	0,00	2,70	Eigen waarde	09	--	360,00	0,00
21	oostzijde hal	204432,15	378210,03	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
22	oostzijde hal	204432,15	378200,99	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
23	oostzijde hal	204432,15	378191,67	Afstralende gevel	0,00	3,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
24	zuidzijde hal	204427,12	378188,42	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
25	zuidzijde hal	204417,66	378188,42	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
26	westzijde hal	204413,17	378191,40	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
27	westzijde hal	204413,17	378201,13	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
28	westzijde hal	204413,17	378209,76	Afstralende gevel	0,00	8,00	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
29	dak hal	204418,07	378208,12	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
30	dak hal	204427,25	378207,98	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
31	dak hal	204419,17	378195,51	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00
32	dak hal	204426,98	378195,78	Dak HMRI-II.8	0,00	10,50	Relatief	JV03	--	360,00	0,00

Invoergegevens

LAmox

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
07a	76,90	91,20	97,30	104,60	109,10	107,60	105,30	101,20	90,20	113,47	0,00	--	--
01	47,50	52,00	55,30	65,50	68,80	68,90	72,60	60,60	52,10	75,91	0,00	--	--
02	45,50	50,00	53,30	57,50	60,80	55,90	55,60	54,60	51,10	65,16	0,00	--	--
03	45,50	50,00	53,30	57,50	60,80	55,90	55,60	54,60	51,10	65,16	0,00	--	--
04	44,20	48,70	52,00	56,20	59,50	54,60	54,30	53,30	49,80	63,86	0,00	--	--
05	60,60	59,40	80,20	83,10	84,10	78,50	72,10	69,40	50,70	88,22	0,00	--	--
07	76,90	91,20	97,30	104,60	109,10	107,60	105,30	101,20	90,20	113,47	0,00	--	--
09	86,90	101,30	105,70	114,60	119,00	119,20	118,20	115,40	109,90	124,87	0,00	--	--
10	58,20	57,00	77,80	80,70	81,70	76,10	69,70	67,00	48,30	85,82	0,00	--	--
11	65,90	72,40	94,10	104,00	109,60	107,30	104,20	93,60	83,50	113,04	0,00	--	--
12	82,90	94,70	96,80	101,00	108,50	110,30	107,40	101,50	98,90	114,40	13,80	--	--
13	83,40	90,70	103,60	109,20	114,10	113,70	110,50	103,80	95,40	118,68	6,99	--	--
14	60,10	78,10	87,90	100,10	105,50	109,60	111,70	109,50	103,90	116,01	6,99	--	--
15	47,70	58,00	67,40	79,00	88,50	97,20	97,20	98,00	97,00	103,54	0,00	--	--
18	63,00	73,00	83,00	86,00	93,00	94,00	92,00	85,00	78,00	98,51	13,80	--	--
19	62,70	66,10	92,40	100,20	107,20	107,60	105,20	94,50	15,50	111,99	0,00	--	--
20	63,30	65,40	91,20	98,80	105,70	106,10	103,70	93,00	14,00	110,50	0,00	--	--
21	41,00	53,50	61,10	76,40	77,10	79,90	76,00	69,40	70,50	84,05	0,00	--	--
22	47,00	59,50	67,10	82,40	83,10	85,90	82,00	75,40	76,50	90,05	0,00	--	--
23	73,00	85,50	93,10	108,40	109,10	111,90	108,00	101,40	102,50	116,05	0,00	--	--
24	82,80	89,30	92,90	102,20	100,90	95,70	87,70	79,20	80,30	105,61	0,00	--	--
25	56,80	63,30	66,90	76,20	74,90	69,70	61,70	53,20	54,30	79,61	0,00	--	--
26	48,50	55,00	58,50	67,90	66,60	61,40	53,40	44,80	46,00	71,30	0,00	--	--
27	48,50	55,00	58,50	67,90	66,60	61,40	53,40	44,80	46,00	71,30	0,00	--	--
28	48,50	55,00	58,50	67,90	66,60	61,40	53,40	44,80	46,00	71,30	0,00	--	--
29	63,80	70,30	73,90	83,20	81,90	76,70	68,70	60,20	61,30	86,61	0,00	-	--
30	63,80	70,30	73,90	83,20	81,90	76,70	68,70	60,20	61,30	86,61	0,00	--	--
31	63,80	70,30	73,90	83,20	81,90	76,70	68,70	60,20	61,30	86,61	0,00	--	--
32	63,80	70,30	73,90	83,20	81,90	76,70	68,70	60,20	61,30	86,61	0,00	--	--

Invoergegevens

LAmox

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	HDef.	ISO maaiveldhoogte	Lengte	Max.afst.	Nodes	Aant.puntb
01	parkeren personenauto's	204408,01	378243,99	0,75	Eigen waarde	0,00	41,77	5,00	4	9
02	vrachtwagens	204408,19	378223,52	1,00	Eigen waarde	0,00	201,06	5,00	12	41

Invoergegevens

LAmox

Model: (LAmox)

Groep: hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gem.snelhe	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	10	4	--	--	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01	38,11	--	--
02	10	15	--	--	76,60	84,80	91,70	96,20	99,00	103,50	102,50	98,80	92,50	108,03	32,13	--	--

**BIJLAGE III**

Rekenresultaten – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

## Rekekresultaten

Model: (LAR,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Zonebewakingspunt	5,0	33,7	--	--	33,7	46,1
2_A	Zonebewakingspunt	5,0	32,9	--	--	32,9	45,7
3_A	Zonebewakingspunt	5,0	37,3	--	--	37,3	46,5
4_A	Zonebewakingspunt	5,0	39,0	--	--	39,0	47,2
5_A	Zonebewakingspunt	5,0	36,4	--	--	36,4	44,2
6_A	Zonebewakingspunt	5,0	37,7	--	--	37,7	45,4
7_A	Zonebewakingspunt	5,0	40,0	--	--	40,0	47,5
8_A	Zonebewakingspunt	5,0	35,7	--	--	35,7	44,5
14_A	woning	5,0	54,4	--	--	54,4	62,1
15_A	woning	5,0	52,6	--	--	52,6	60,8
11_A	Vergunningcontrolepunt 1 Janssen Venlo	5,0	69,0	--	--	69,0	73,6
12_A	Vergunningcontrolepunt 2 Janssen Venlo	5,0	69,4	--	--	69,4	73,5
13_A	Vergunningcontrolepunt 3 Janssen Venlo	5,0	56,6	--	--	56,6	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 12\_A - Vergunningcontrolepunt 2 Janssen Venlo  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Mobiele verkleiner	2,0	66,6	--	--	66,6	67,0	0,5
23	oostzijde hal	3,5	63,5	--	--	63,5	63,5	0,0
01	Mobiele kraan	1,5	57,3	--	--	57,3	57,7	0,4
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	54,6	--	--	54,6	56,0	1,4
24	zuidzijde hal	8,0	53,9	--	--	53,9	53,9	0,0
07	mobiele kraan	1,5	53,0	--	--	53,0	55,1	2,0
13	Persen	0,1	52,2	--	--	52,2	60,1	0,9
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	51,6	--	--	51,6	53,1	1,5
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	51,5	--	--	51,5	53,2	1,7
14	Schaar	0,5	50,0	--	--	50,0	59,4	2,4
	Rest		45,2	--	--	45,2	70,5	
Totalen			69,4	--	--	69,4	73,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 11\_A - Vergunningcontrolepunt 1 Janssen Venlo  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Mobiele verkleiner	2,0	66,5	--	--	66,5	67,6	1,0
13	Persen	0,1	59,1	--	--	59,1	66,0	0,0
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	58,7	--	--	58,7	58,7	0,0
01	Mobiele kraan	1,5	57,6	--	--	57,6	59,3	1,7
23	oostzijde hal	3,5	57,5	--	--	57,5	58,7	1,1
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	57,0	--	--	57,0	57,0	0,0
07	mobiele kraan	1,5	50,1	--	--	50,1	50,3	0,2
Groep	Jansen Venlo BV		47,6	--	--	47,6	70,1	
14	Schaar	0,5	43,8	--	--	43,8	50,9	0,1
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	43,6	--	--	43,6	43,6	0,0
	Rest		41,5	--	--	41,5	41,7	
Totalen			69,0	--	--	69,0	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 13\_A - Vergunningcontrolepunt 3 Janssen Venlo  
 Rekenmethode Industrielawaai - L1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	52,5	--	--	52,5	54,5	2,0
13	Persen	0,1	49,7	--	--	49,7	58,1	1,4
09	Mobiele verkleiner	2,0	46,4	--	--	46,4	47,8	1,3
07	mobiele kraan	1,5	46,4	--	--	46,4	48,8	2,3
14	Schaar	0,5	45,9	--	--	45,9	55,8	2,9
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	45,2	--	--	45,2	47,2	2,0
Groep	Jansen Venlo BV		40,9	--	--	40,9	69,4	
01	Mobiele kraan	1,5	38,7	--	--	38,7	40,0	1,3
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	36,9	--	--	36,9	39,0	2,1
24	zuidzijde hal	8,0	33,1	--	--	33,1	33,1	0,0
	Rest		34,6	--	--	34,6	35,3	
Totalen			56,6	--	--	56,6	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 14\_A - woning  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Mobiele verkleiner	2,0	51,6	--	--	51,6	55,2	3,6
23	oostzijde hal	3,5	46,6	--	--	46,6	49,9	3,2
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	42,9	--	--	42,9	46,5	3,6
07	mobiele kraan	1,5	42,6	--	--	42,6	46,5	3,9
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	40,7	--	--	40,7	44,4	3,7
13	Persen	0,1	39,5	--	--	39,5	49,8	3,4
01	Mobiele kraan	1,5	38,5	--	--	38,5	42,2	3,7
24	zuidzijde hal	8,0	37,9	--	--	37,9	40,2	2,3
14	Schaar	0,5	37,4	--	--	37,4	48,4	4,0
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	36,1	--	--	36,1	39,8	3,6
	Rest		31,8	--	--	31,8	59,5	
Totalen			54,4	--	--	54,4	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 15\_A - woning  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Mobiele verkleiner	2,0	49,9	--	--	49,9	53,7	3,8
23	oostzijde hal	3,5	44,5	--	--	44,5	48,0	3,5
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	41,5	--	--	41,5	45,3	3,8
07	mobiele kraan	1,5	41,2	--	--	41,2	45,2	4,0
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	39,3	--	--	39,3	43,2	3,8
13	Persen	0,1	38,0	--	--	38,0	48,5	3,6
01	Mobiele kraan	1,5	36,7	--	--	36,7	40,6	3,9
24	zuidzijde hal	8,0	35,9	--	--	35,9	38,6	2,7
14	Schaar	0,5	35,6	--	--	35,6	46,7	4,1
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	31,3	--	--	31,3	35,1	3,8
	Rest		30,3	--	--	30,3	58,3	
Totalen			52,6	--	--	52,6	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekekresultaten

Model: (LAr,LT) - Zonebeheer industrieterrein Trade Port West (2) - Jansen Venlo 20052429

Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 7\_A - Zonebewakingspunt

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Mobiele verkleiner	2,0	38,0	--	--	38,0	42,7	4,7
11	Opening pompenhuis knip/pers inst.	2,7	29,0	--	--	29,0	33,7	4,7
23	oostzijde hal	3,5	29,0	--	--	29,0	33,7	4,6
13	Persen	0,1	26,9	--	--	26,9	38,6	4,8
01	Mobiele kraan	1,5	26,8	--	--	26,8	31,5	4,7
07	mobiele kraan	1,5	25,9	--	--	25,9	30,6	4,7
20	Westzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	23,7	--	--	23,7	28,4	4,7
19	Noordzijde ruimte knip/pers inst.	2,7	23,5	--	--	23,5	28,2	4,7
24	zuidzijde hal	8,0	21,6	--	--	21,6	26,0	4,4
Groep	Jansen Venlo BV		8,7	--	--	8,7	43,3	
	Rest		10,9	--	--	10,9	18,9	
Totalen			40,0	--	--	40,0	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE IV**

Rekenresultaten – maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

## Rekenresultaten

LAmox totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: (LAmox)  
 Groep: hoofdgroep

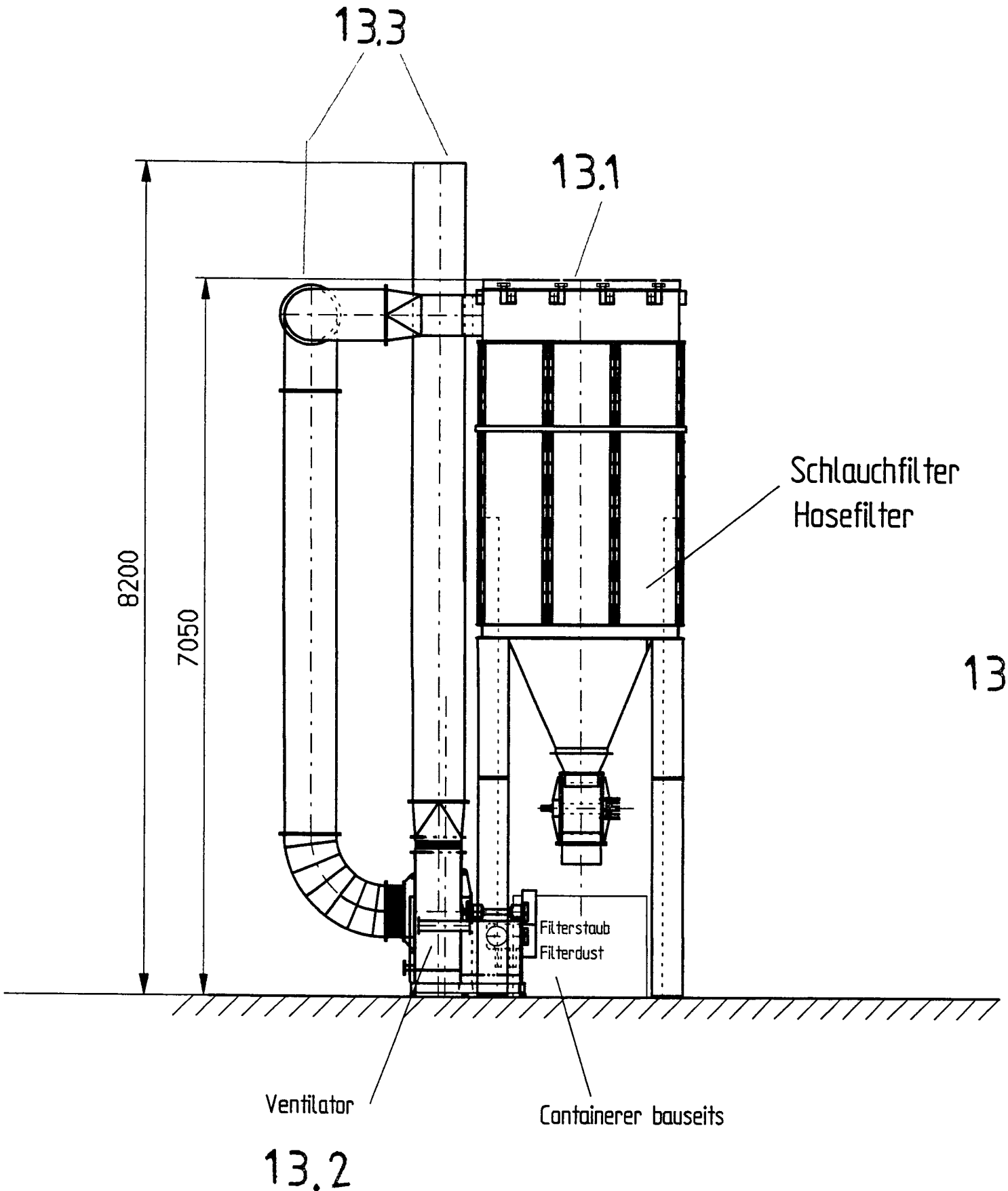
Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Zonebewakingspunt	5,0	42,4	--	--
2_A	Zonebewakingspunt	5,0	42,7	--	--
3_A	Zonebewakingspunt	5,0	46,4	--	--
4_A	Zonebewakingspunt	5,0	46,7	--	--
5_A	Zonebewakingspunt	5,0	45,0	--	--
6_A	Zonebewakingspunt	5,0	45,7	--	--
7_A	Zonebewakingspunt	5,0	48,0	--	--
8_A	Zonebewakingspunt	5,0	42,9	--	--
14_A	woning	5,0	61,6	--	--
15_A	woning	5,0	59,9	--	--
11_A	Vergunningcontrolepunt 1	5,0	76,5	--	--
12_A	Vergunningcontrolepunt 2	5,0	76,6	--	--
13_A	Vergunningcontrolepunt 3	5,0	66,6	--	--



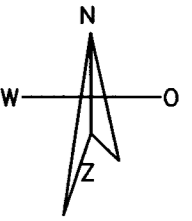


**Bijlage 3, vernieuwde inrichtingstekening ter vervanging van de inrichtingstekening uit de aanvraag**

B - B



1 2 3 4 5 6 7 8



A

B

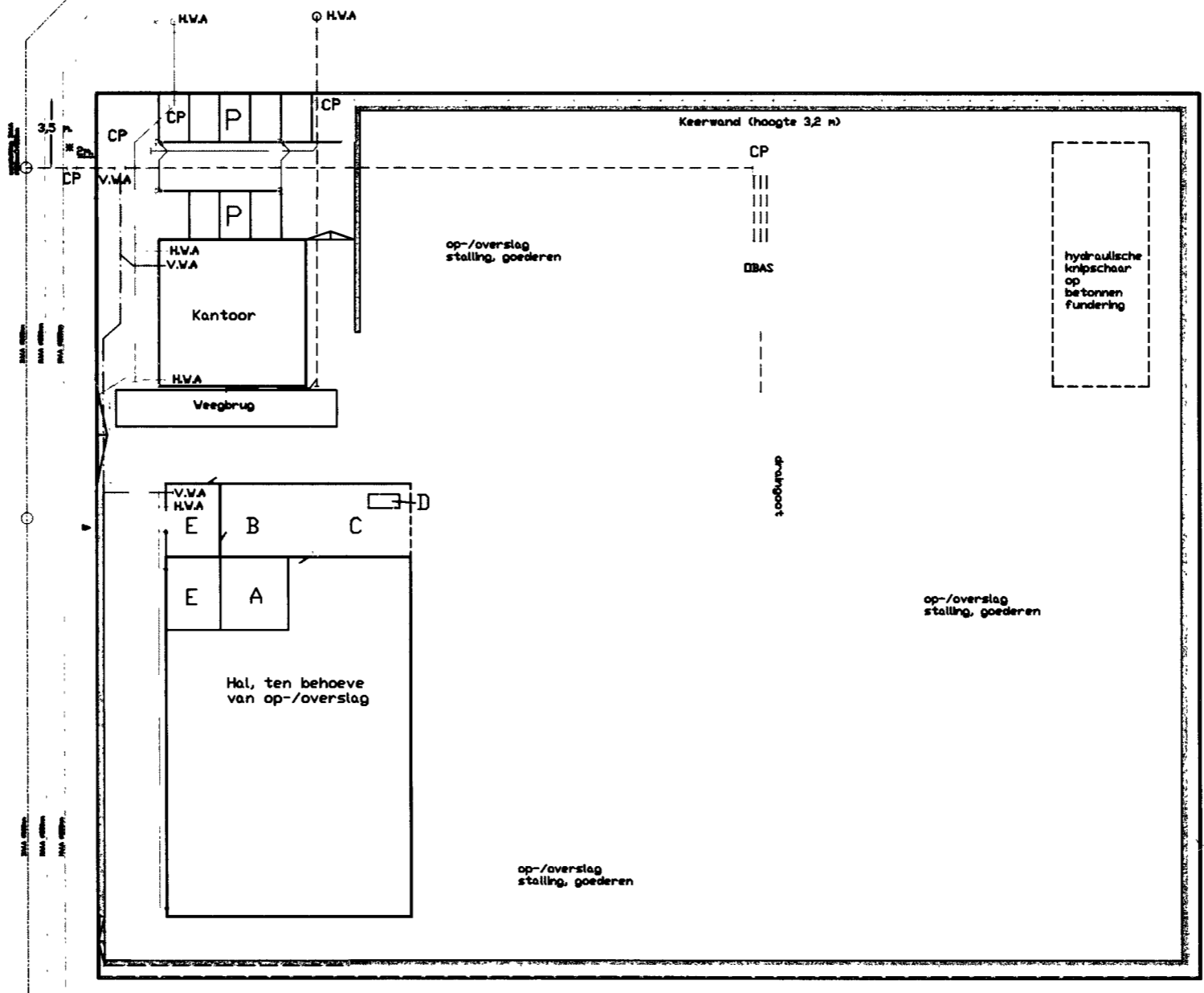
C

D

E

F

Binnen onderkant Bus (B.O.B.) is +/- 1m, onder peil



Legenda:

Groenstrook

Keerwand

- A Magazijn
- B Werkplaats
- C Tank-/wasplaats
- D Opslagtank brandstof
- E Kleedruimte & sanitair
- P Parkeerplaatsen

- VWA Vullwater afvoer
- - - RWA Rioolwater afvoer
- HWA Hemelwater afvoer
- CP Controleput
- Straatput
- △ Afschot 1%

Formaat: A3  
 Schaal: 1 : 500  
 Getekend door: SS  
 Versie: 2006.01.1  
 Datum: 29-09-2006

Situatietekening behorende bij aanvraag van de bouwvergunning  
**JANSSEN RECYCLING BV**  
 JAMES COOKWEG 41  
 5928 LJ VENLO

**scm** SCM Milieu BV  
 Postbus 434  
 6040 AK Roermond  
 Tel: 0475-420165  
 Fax: 0475-311558  
 E-mail: info@scm-adviesgroep.nl

1 2 3 4 5 6 7 8

**Eggels, Yvonne**

---

**Van:** Spronk, Frans [fhem.spronk@prvlimburg.nl]  
**Verzonden:** woensdag 17 januari 2007 13:04  
**Aan:** Vaessen, Nicole; Eggels, Yvonne  
**Onderwerp:** RE: hoi

Hallo Yvonne,

De vergunningverlening wacht op de BIBOP toets. Als het goed is hoor ik daar deze week de definitieve uitslag van. Als dat zo is zal het definitief besluit binnen een week of twee/drie worden vastgesteld.

m. vr. gr.

Frans Spronk

---

**Van:** Vaessen, Nicole  
**Verzonden:** woensdag 17 januari 2007 12:05  
**Aan:** Spronk, Frans  
**Onderwerp:** FW: hoi

kun/wil jij hier even op reageren?

groetjes nicole

---

**Van:** Eggels, Yvonne [mailto:Y.E.M.Eggels@wbl.nl]  
**Verzonden:** woensdag 17 januari 2007 11:50  
**Aan:** Vaessen, Nicole  
**Onderwerp:** hoi

Hoi Nicole,

Even een vraagje. Heb jij enig idee hoe de stand van zaken bij jullie is mbt Janssen Recycling Venlo BV, inrichting James Cookweg 41 te Venlo? dit in verband met de termijnen. definitieve besluit zou 5 maart klaar moeten zijn. aangezien we ontwerp nog moeten publiceren wordt dit krap denk ik...

groetjes Yvonne

---

-----  
Dit door het Waterschapsbedrijf Limburg verstuurd bericht is gecontroleerd op alle bekende virussen m.b.v. KPN IV-scan.

Voor verdere informatie zie : <http://www.veiliginternet.nl>.

---

-----  
Dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde(n). Indien de e-mail per vergissing bij u terecht is gekomen, wilt u ons dan berichten via [administrator@wbl.nl](mailto:administrator@wbl.nl)? Wij verzoeken u in dat geval de e-mail te vernietigen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend inzake contractuele of wettelijke verplichtingen. Een opdracht of beschikking wordt alleen per post verzonden en ondertekend door daartoe bevoegd(e) perso(o)nen. Waterschapsbedrijf Limburg staat niet in voor de juiste overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.



ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001

UNIT VERGUNNINGEN EN



Waterschap  
Peel en Maasvallei

X  
Vivian

*uw kenmerk*

*uw brief van*

*ons kenmerk* v&h/egs-2007 22565

*behandeld door* Y.E.M. Eggels

*unit* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* 0475-394109

*e-mail* Y.E.M.Eggels@wbl.nl

*datum*

*verzonden* - 2 FEB. 2007

Recyclingbedrijf Janssen Venlo B.V.

t.a.v. dhr. L. Janssen

Columbusweg 5

5928 LA VENLO

*onderwerp* Bekendmaking ontwerp-besluit

*verg.nr.* V2006-146

*pagina* 1 van 1

Wij delen u mede, dat uw onder bovengenoemd nummer ingeschreven aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren en het ontwerp-besluit daarop overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:11, eerste lid en artikel 3:13 van de Algemene wet bestuursrecht bekend zijn gemaakt.

./. Een exemplaar van de bekendmaking alsmede van het ontwerp-besluit treft u hierbij aan.

Tot het einde van de in de bekendmaking genoemde termijn kunt u uw zienswijzen over het ontwerp-besluit naar voren brengen.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
Medewerkster Vergunningen,



Y.E.M. Eggels

*postadres* Postbus 314  
6040 AH Roermond  
*bezoekadres* p/a Maria Theresialaan 99  
6043 CX Roermond

*telefoon* 0475 394 158  
*fax* 0475 311 605  
*e-mail* vergunningen@wbl.nl  
*internet* www.wbl.nl



2007.01743

- 1.777.674.3  
provincie limburg



Waterschapsbedrijf Limburg		
Nr. 2007.01743		
29 MRT 2007		
Staf/Unit:		VERG
Kopie:	Afgedaan:	2/3 '07

Waterschap Peel en Maasvallei  
Unit Vergunningen en Handhaving  
Postbus 314  
6040 AH ROERMOND

Eggeds.

**Afdeling** Vergunningen en Subsidies  
**Faxnummer** (043) 389 78 11  
**Ons kenmerk** 06/40113  
**Bijlage(n)** div.

**Behandeld door** F. Spronk  
**Doorkiesnummer** (043) 389 75 24  
**Uw kenmerk** -  
**Maastricht** 28 maart 2007

**Onderwerp**  
Afschrift besluit

VERZONDEN 28 MRT 2007

Hierbij zenden wij u een afschrift van het besluit van 27 maart 2007 en de openbare kennisgeving daarvan.

Het betreft:

**Naam aanvrager** : Janssen Recycling Venlo B.V.  
**Adres aanvrager** : Columbusweg 5  
**Plaats** : 5928 LA VENLO

**Datum binnenkomst** : 05 september 2006  
**Aanvullende gegevens** : 18 september 2006  
**Registratienummer** : 2006/40113

bijlage niet  
gecancel

**Locatie inrichting** : James Cookweg (ongenummerd) te Venlo

Wij verzoeken u deze stukken en de aanvraag bij de overige stukken ter inzage te leggen tijdens de in de bekendmaking genoemde termijn.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen



~~afdelingshoofd~~  
Vergunningen en Subsidies

**Bezoekadres:**  
Limburglaan 10  
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700  
NL-6202 MA Maastricht  
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99  
Fax + 31 (0)43 361 80 99  
www.limburg.nl

Bankrekening ING  
67.94.11.372  
Postbank nr. 1060741



Ons kenmerk

2006/40113

Maastricht

27 maart 2007

Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

VERZONDEN 28 MRT 2007

**1. De aanvraag**

Op 5 september 2006 hebben een aanvraag d.d. 4 september 2006 ontvangen van Janssen Recycling BV voor een oprichtingsvergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer (Wm). Het betreft de inrichting van Janssen Recycling BV die gelegen is aan de James Cookweg 41, 5928 LJ te Venlo, kadastraal bekend als gemeente Venlo, sectie V, nummers 67 (gedeeltelijk), 68 (gedeeltelijk), 82 (gedeeltelijk), 442 (gedeeltelijk) en 467 (gedeeltelijk). De aanvraag is geregistreerd onder nummer 06/40113.

Op 16 november 2006 hebben wij verzocht om de aanvraag op een aantal aspecten aan te vullen. Deze aanvullende gegevens, gedateerd op 5 december 2006, zijn bij ons op 7 december 2006 ingekomen.

**2. Beoordeling aanvraag in relatie tot de Wet milieubeheer**

De aanvraag van Janssen Recycling BV betreft met name de volgende activiteiten:

- op- en overslag van metalen (afvalstoffen) en metaalhoudende afvalstoffen
- opslag en bewerking van afvalhout (A-, B-, en C-hout);
- opslag en overslag van accu's;
- demontage van autowrakken;
- handel in gebruikte machines;

Ten behoeve van deze activiteiten heeft het bedrijf diverse voorzieningen en materieel in gebruik.

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van 10 jaar. Van toepassing zijn met name de categorieën 28.4.a.5 (opslag gevaarlijk afval), 28.4.a.6 (opslag bedrijfsafvalstoffen) en 28.4.c.1 (bewerken bedrijfsafvalstoffen) van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB).

Op 8 mei 2006 heeft het bedrijf bij de gemeente Venlo en melding in het kader van het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer" ingediend. Deze melding is ingediend voor een inrichting voor het stallen van voertuigen en materieel alsmede de opslag van bulkgoederen.

070316-0110



### **3. Coördinatie met de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (WVO)**

Voor het lozen van afvalwater heeft het bedrijf op 5 september 2006 een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) aangevraagd bij het Waterschap Peel en Maasvallei. Op grond van de artikelen 7b, tweede lid Wvo jo 14.1 Wm dient de behandeling van de aanvragen ingevolge de Wvo en Wm gecoördineerd plaats te vinden. De aanvragen worden gecoördineerd behandeld.

Het aanvragen van een bouwvergunning is nog niet aan de orde. Voor een deel van de te realiseren bouwwerken is wel onlangs een bouwvergunning verleend.

### **4. Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob)**

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegde gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob op 29 maart 2005 de beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob-instrumentarium met betrekking tot vergunningen op grond van de Wet milieubeheer. Op basis hiervan worden bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche welke verzoeken om een oprichtings- of revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer zijn sinds 1 april 2005 verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning. Het gaat daarbij kort gezegd om gegevens die inzicht geven in de structuur van het bedrijf en in de wijze waarop een bedrijf is gefinancierd. Na toetsing van deze gegevens kan het bevoegd gezag concluderen dat geen gevaar voor misbruik bestaat en kan de vergunningenprocedure normaal doorgang vinden.

Wanneer echter twijfel bestaat over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob een toets plaatsgevonden van door aanvrager aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij geen aanleiding gezien om tot nader onderzoek over te gaan en is de 'gewone' vergunningenprocedure gevolgd.

### **5. Overwegingen ten aanzien van de doelmatigheid van de afvalstoffenbewerking**

Op grond van artikel 8.8, eerste lid, onder b, juncto artikel 1.1, tweede lid, onder a, van de Wet milieubeheer dient bij de beoordeling van de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, de doelmatigheid van het beheer van de afvalstoffen te worden betrokken.





Deze zogenaamde doelmatigheidstoets dient volgens artikel 8.8, lid 2 onder b juncto artikel 10.14 Wm plaats te vinden op basis van het beleid zoals dat is vastgelegd in het Landelijk Afval Beheersplan (LAP). Van toepassing is het op 3 maart 2003 in werking getreden en op 18 mei 2004 gewijzigde LAP. In het LAP is het beleid voor het beheer van de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen geïntegreerd.

In het LAP is niet alleen algemeen beleid geformuleerd met betrekking tot de omgang met afvalstoffen in zijn algemeenheid, maar – in de sectorplannen – is ook specifiek beleid geformuleerd met betrekking tot een aantal nader genoemde afvalstoffen. Voor een zo hoogwaardig mogelijk beheer van afvalstoffen zijn in de sectorplannen van het LAP minimumstandaarden opgenomen. De minimumstandaard geeft aan wat de minimale hoogwaardigheid van be-/verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen is en is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. Vergunningen voor be-/verwerken van afvalstoffen mogen alleen worden verleend als de aangevraagde activiteit minstens even hoogwaardig is als de voor de betreffende afvalstoffen in het LAP vastgelegde minimumstandaard.

De doelmatigheidstoets heeft betrekking op:

- a. Opslag en bewerking ferro en non-ferro metaalafvalstoffen;
- b. Opslag en overslag van accu's;
- c. Opslag en bewerking (demontage) van autowrakken;
- d. Opslag en bewerking van houtafval;
- e. Opslag en bewerking van metaalhoudend afval.

Mengen van afvalstoffen wordt niet aangevraagd. Uitzondering hierop is het opbulken (samenvoegen) van vergelijkbaar afval. Dit is inherent aan het opslaan van afvalstoffen :Hierbij geldt dat onder vergelijkbare partijen wordt verstaan partijen die zowel voor wat betreft aard (parameters) als omvang vergelijkbaar zijn. Dit samenvoegen is zonder meer doelmatig. Het betreffen immers dezelfde afvalstoffen die op dezelfde wijze verwerkt kunnen worden en die ook als opgebulkte partij op deze wijze verwerkt worden. Deze voorwaarden worden in de vergunning opgenomen.

Voor wat betreft de maximale opslagduur geldt op grond van het Besluit stortplaatsen en stortverboden een termijn van maximaal 1 jaar. Alleen in geval van nuttige toepassing van de afvalstoffen kan deze termijn onder voorwaarden worden verlengd tot maximaal 3 jaar.

#### a. Ferro- en non-ferrometalen waaronder lood

Binnen de inrichting wordt met name metaalafvalstoffen opgeslagen en bewerkt. Het betreft de opslag van 48.000 ton en de bewerking van 420 ton per dag en  $12 \times 35 \times 312 = 131.000$  ton per jaar). Voor wat betreft het opslaan en bewerken van ferro- en non-ferrometalen is sectorplan 21 van het LAP van toepassing. Met uitzondering van metaal met aanhangende olie of emulsie en metalen ondergrondse tanks geldt voor deze afvalstoffen materiaalhergebruik als minimumstandaard. Materiaal dat niet voor hergebruik geschikt is moet worden verwijderd.

De door het bedrijf aangevraagde opslag en bewerking van metaalafvalstoffen voldoen aan de minimumstandaard en kunnen derhalve als doelmatig worden aangemerkt.



Verder wordt de opslag en bewerking van draaisels aangevraagd. Op grond van de aanvraag moet worden geconcludeerd dat het "olievrije" draaisels betreft. De minimumstandaard hiervoor is materiaalhergebruik. De opslag en bewerking van deze afvalstoffen voldoen eveneens aan de minimumstandaard.

Metalen ondergrondse tanks moeten inwendig en uitwendig gereinigd worden, waarna het gereinigde metaal als materiaal kan worden hergebruikt. Het reinigen van deze tanks wordt niet door het bedrijf verricht terwijl de opslag van dergelijke niet gereinigde tanks ook niet wordt aangevraagd.

Ten aanzien van de aangevraagde opslag en bewerking van generatoren en transformatoren zijn de sectorplannen 21 en 24 van het LAP van toepassing. In sectorplan 21 zijn ten aanzien van de be- en verwerking van elektromotoren, generatoren en transformatoren geen nadere eisen gesteld. Aangevraagd wordt slechts de opslag en bewerking van droge motoren. Deze activiteiten kunnen derhalve als doelmatig worden aangemerkt.

#### b. Opslag en overslag van accu's:

Binnen de inrichting worden accu's op- en overgeslagen. De accu's zijn met name afkomstig van de inzameling bij derden. De maximale opslag bedraagt 25 ton. Van toepassing is sectorplan 30.

De minimumstandaard voor accu's is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. In Nederland is echter geen verwerkingscapaciteit voor dit afval zodat accu's allemaal in het buitenland worden verwerkt. Binnen de inrichting worden accu's alleen op en overgeslagen en vervolgens –al dan niet via een tussenpersoon - afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf.

De aangevraagde op- en overslag van accu's voldoet aan de minimumstandaard van het LAP en is derhalve doelmatig.

Binnen de inrichting worden geen batterijen opgeslagen en/of bewerkt. Hoewel batterijen dezelfde Euralcode hebben als accu's geldt hiervoor een ander sectorplan en bestaat een andere inzamelstructuur. Het accepteren van batterijen zal derhalve worden verboden.

#### c. Opslag en bewerking (demontage) van autowrakken:

Onderdeel van de aanvraag is de opslag en bewerking van autowrakken. Volgens de aanvraag en de aanvulling van de aanvraag worden maximaal 5 wrakken per dag en 1500 wrakken per jaar gedemonteerd en maximaal 25 wrakken opgeslagen. Van toepassing is sectorplan 11 waarin de minimumstandaard voor de opslag en bewerken van autowrakken en schadeauto's alsmede afgedankte autobanden is opgenomen. Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd. Onderdelen van auto's of autowrakken worden met uitzondering van accu's (zie onder b) niet geaccepteerd.

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende autowrak moet worden afgevoerd naar een daartoe erkende shredderinstallatie terwijl de residuen die niet direct nuttig kunnen worden toegepast worden afgevoerd naar daartoe erkende vergunninghouders.



De aangevraagde werkzaamheden voldoen aan de uitgangspunten van het LAP en zijn daarmee als doelmatig aan te merken.

#### d. Opslag en bewerking van houtafval

Binnen de inrichting wordt houtafval opgeslagen en bewerkt. Het betreft:

- de opslag, overslag en bewerking van 200 ton en 74.880 ton/jaar (20 ton per uur x12 uur/dag x 312 dagen als A-hout of B-hout geclassificeerd bouw- en sloopafvalhout;
- opslag, overslag en bewerking van 500 ton en  $20 \times 12 \times 312 = 74.880$  ton/jaar als C-hout geclassificeerd bouw- en sloopafval.

Het betreft als A-hout, B-hout en C-hout geclassificeerd bouw- en sloopafval en afvalhout afkomstig van zowel bedrijven, overheden als particulieren. De vermelde doorzet per jaar geldt voor alle afvalhout samen. Van toepassing is sectorplan 13 van het LAP.

A-hout en B-hout wordt als materiaalhergebruik toegepast in de houtvezel- en spaanplaatindustrie of als secundaire brandstof in energiecentrales of afvalverbrandingsinstallaties. Zowel om logistieke redenen alsook om procestechnische eisen wordt het houtafval voor afvoer naar de verwerker verkleind, hetgeen als doelmatig wordt aangemerkt.

Voor C-hout geldt storten als minimumstandaard. Het verbranden van dit C-hout is uitsluitend toegestaan als sprake is van indirecte verbranding in een E-centrale via een voorgeschakelde vergasser en onder de voorwaarde dat de reststoffen die bij de vergassing ontstaan gestort worden. Ook hier geldt dat dit hout om logistieke redenen en procestechnische eisen verkleind wordt voordat afvoer naar de verwerker plaatsvindt.

#### e. Opslag en bewerking van metaalhoudend afval

Onderdeel van de aanvraag is de opslag en bewerking van 250 ton en  $8 \times 12 \times 312 = 29.952$  ton/jaar metaalhoudend (grof) huishoudelijk afval. In de aanvraag worden onder deze categorie de EURAL-categorieën 20 01 40, 20 03 07 en 20 03 99 vermeld.

Grofhuishoudelijk afval dient op grond van de in sectorplan 1 vermelde minimumstandaard in beginsel te worden verbrand (minimumstandaard). Het afscheiden van nuttig toepasbare componenten voorafgaand aan dit verbranden is echter toegestaan. Volgens de aanvraag (paragrafen 4.3) wordt dit afval verkleind, opgeslagen en gesorteerd.

Echter, EURAL categorie 20 01 40 is gewoon metaalafval dat ook als zodanig behandeld moet worden en derhalve niet als grofhuishoudelijk afval kan worden ingezameld. De doelmatigheid van dit afval is beoordeeld onder a. In de aanvulling van de aanvraag is deze categorie in dit kader dan ook niet meer vermeld. De Euralcategorie 20 03 99 is een categorie waaronder alleen afval kan worden geaccepteerd dat niet elders kan worden ondergebracht. Metaalhoudend grofhuishoudelijk afval hoort hierin echter niet thuis. In de aanvullende gegevens geeft het bedrijf weer dat niet duidelijk is of iets wel of niet metaalhoudend is en daarom deze categorie wordt aangevraagd. Echter, grof huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval zijn nooit 20 03 99 maar altijd 20 03 07 (grofvuil). 20 03 99 is per definitie geen grofvuil en kan ook niet hiermee gelijkgesteld worden. Het verkleinen en sorteren van 20 03 99 is op de aangevraagde wijze niet doelmatig.



Deze categorie wordt daarom niet vergund.

Uitsluitend de aangevraagde bewerking van grofvuil zijnde 20 03 07 kan als doelmatig worden aangemerkt.

## 6. Overwegingen ten aanzien van de acceptatie van afvalstoffen

### 6.1. De Europese afvalstoffenlijst (EURAL)

De Europese afvalstoffenlijst (Eural) is per 8 mei 2002 in Nederland geïmplementeerd. De Eural kent een indeling in twintig hoofdstukken met hierin onderverdeeld subhoofdstukken waarin de verschillende soorten afvalstoffen worden ingedeeld en benoemd middels een code van zes cijfers. De eerste twee cijfers verwijzen naar een proces zoals dit per hoofdstuk is aangegeven. De volgende cijfers betreffen de te onderscheiden afvalstoffen. Per afvalstof wordt (met een \*) aangegeven of de stof als gevaarlijk of niet-gevaarlijk is ingedeeld. De Regeling Europese afvalstoffenlijst bepaalt de methodiek daartoe.

De binnen de inrichting te accepteren afvalstoffen dienen op basis van de Eural als volgt te worden benoemd:

<b>Euralcode</b>	<b>Ferro- en non-ferrometalen/ Witgoed en koelkasten</b>
<b>02</b>	<b>AFVAL VAN LANDBOUW, TUINBOUW, AQUACULTUUR, BOSBOUW, JACHT EN VISSERIJ EN DE VOEDINGSBEREIDING EN -VERWERKING</b>
<b>02 01</b>	<b>Afval van landbouw, tuinbouw, aquacultuur, bosbouw, jacht en visserij</b>
02 01 10	Metaalafval
<b>03</b>	<b>Afval van de houtverwerking en de productie van panelen en meubelen alsmede pulp, papier en karton</b>
<b>03 01</b>	<b>Afval van de houtverwerking en de productie van panelen en meubelen</b>
03 01 04*	Zaagsel, schaafsel, spaanders, spaanplaat en fineer, die gevaarlijke stoffen bevatten
03 01 05	Niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer;
<b>03 03</b>	<b>Afval van de productie en verwerking van pulp, papier en karton</b>
03 03 01	Schors- en houtafval;
<b>12</b>	<b>AFVAL VAN DE MACHINALE BEWERKING EN DE FYSISCHE EN MECHANISCHE OPPERVLAKTEBEHANDELING VAN METALEN EN KUNSTSTOFFEN</b>
<b>12 01</b>	<b>Afval van de machinale bewerking en de fysische en mechanische oppervlaktebehandeling van metalen en kunststoffen</b>
12 01 01	ferrometaalvijsel en -krullen
12 01 02	ferrometaalstof en -deeltjes
12 01 03	non-ferrometaalvijsel en -krullen
12 01 04	non-ferrometaalstof en -deeltjes
<b>15</b>	<b>VERPAKKINGSAFVAL; ABSORBENTIA, POESTDOEKEN, FILTERMATERIALEN EN BESCHERMENDE KLEDING (NIET ELDERS GENOEMD)</b>
<b>15 01</b>	<b>Verpakking (inclusief gescheiden ingezameld stedelijk verpakkingsafval)</b>
15 01 03	Houten verpakking



15 01 04	metalen verpakkingen
<b>16</b>	<b>NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD</b>
<b>16 01</b>	<b>Afgedankte voertuigen van verschillende soorten vervoer (met inbegrip van niet voor de weg bestemde machines) en afval van de sloop van afgedankte voertuigen en het onderhoud van voertuigen (exclusief 13, 14, 16 06 en 16 08).</b>
16 01 04*	Afgedankte voertuigen
16 01 06	Afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke stoffen bevatten
16 01 16	tanks voor vloeibaar gas
16 01 17	Ferrometalen
16 01 18	non-ferrometalen
<b>16 02</b>	<b>Afval van elektrische en elektronische apparatuur</b>
16 02 14	niet onder 16 02 09 tot en met 16 02 13 vallende afgedankte apparatuur
<b>16 06</b>	<b>Batterijen en accu's</b>
16 06 01*	accu's
16 06 05	overige batterijen en accu's
<b>17</b>	<b>BOUW- EN SLOOPAFVAL (INCUSIEF AFGEGRAVEN GROND VAN VERONTREINIGDE LOCATIES)</b>
<b>17 02</b>	<b>Hout, glas en kunststof</b>
17 02 01	Hout;
17 02 04*	Glas, kunststof of hout, die gevaarlijke stoffen kan bevatten
<b>17 04</b>	<b>Metaal (inclusief legeringen)</b>
17 04 01 c	koper, brons en messing
17 04 02 c	Aluminium
17 04 03 c	Lood
17 04 04 c	Zink
17 04 05 c	ijzer en staal
17 04 06 c	Tin
17 04 07 c	gemengde metalen
<b>19</b>	<b>AFVAL VAN INSTALLATIES VOOR AFVALBEHEER, OFF-SITE WATERZUIVERINGSINSTALLATIES EN BEREIDING VAN VOOR MENSELIJKE CONSUMPTIE BESTEMD WATER EN WATER VOOR INDUSTRIEEL GEBRUIK</b>
<b>19 10</b>	<b>Afval van shredding van metaalhoudend afval</b>
19 10 01	ijzer en staalafval
19 10 02	non-ferroafval
<b>19 12</b>	<b>Afval van niet elders genoemde mechanische afvalverwerking (bv. sorteren, breken, verdichten, palletiseren)</b>
19 12 02	Ferrometalen
19 12 03	non-ferrometalen
19 12 06*	Hout dat gevaarlijke stoffen bevat;
19 12 07	Niet onder 19 12 06 vallend hout;
<b>20</b>	<b>STEDELIJK AFVAL (HUISHOUDELIJK AFVAL EN SOORGEILJK BEDRIJFSAFVAL, INDUSTRIEEL; AFVAL EN AFVAL VAN INSTELLINGEN) INCUSIEF GESCHEIDEN INGEZAMELDE FRACTIES)</b>



<b>20 01</b>	<b>Gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01)</b>
20 01 33*	onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten
20 01 34	niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's
20 01 36	niet onder 20 01 21, 20 01 23 en 20 01 35 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
20 01 37*	Hout (voor zover het C-hout betreft)
20 01 38	Niet onder 20 01 37 vallend hout;
20 01 40	Metalen
20 03 07	Grofvuil
20 03 99	niet elders genoemd stedelijk afval

## **6.2. Acceptatie en verwerking**

De uitgangspunten voor afgifte, ontvangst en verwerking van afvalstoffen zijn vastgelegd in hoofdstuk 10 van de Wm alsmede het Landelijk Afvalbeheersplan (LAP). Voor wat betreft de acceptatie en verwerking geldt het aan het LAP verbonden eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002) en de in bijlage VIII van dit eindrapport opgenomen "Richtlijn basis acceptatie en verwerkingsbeleid" als toetsingskader.

Het acceptatie- en verwerkingsbeleid van de inrichting (hoofdstuk 3.6 van de aanvraag alsmede bijlage V van de aanvraag) is door ons getoetst aan de "Richtlijn basis acceptatie en verwerkingsbeleid". Daarbij is gebleken dat deze gelet op de aard van de afvalstoffen in voldoende mate voldoen aan de eisen van de hierboven vermelde richtlijn. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen waarin verplicht gesteld is dat de acceptatie van afvalstoffen uitsluitend mag geschieden op basis van een adequate acceptatie- en verwerkingsprocedure.

### Administratieve organisatie en interne controle

Ten aanzien van de administratie en interne controle zijn in de vergunning voorschriften opgenomen. Deze voorschriften zijn gebaseerd op de "Richtlijn opstellen administratieve organisatie en interne controle uit bijlage IX van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002). De in de aanvraag beschreven administratieve organisatie en de interne controle zijn gelet op de aard van de te accepteren afvalstoffen en de omvang van de organisatie in voldoende mate op de hierboven vermelde richtlijn gebaseerd.

## **6.3. Besluit financiële zekerheidstelling milieubeheer (Besluit FZ)**

Het bevoegd gezag bij vergunningverlening ingevolge de Wet milieubeheer is vanaf 1 mei 2003 op basis van het Besluit Financiële zekerheid milieubeheer juncto artikel 8.15 van de Wm de mogelijkheid gegeven om voor het nakomen van vergunningsvoorschriften inzake het opslaan van afvalstoffen en het beheer van afvalstoffen na het beëindigen van de activiteiten binnen de desbetreffende inrichting en voor de dekking van aansprakelijkheid voor schade aan de bodem financiële zekerheid te stellen.



Van deze laatste mogelijkheid zal ons college in principe geen gebruik maken, aangezien wij in elke vergunning een zodanig bodembeschermingsniveau verlangen of in maatregelen dat niveau opleggen dat er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging in de zin van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Op basis van artikel 7, lid 1 jo. bijlage 2, van het Besluit Financiële zekerheid is zekerheidstelling in dat geval namelijk uitgesloten.

Het bodembeschermingsniveau van de inrichting (zie beoordeling bij het aspect bodem) is zodanig dat er sprake is van een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging in de zin van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming. Op grond hiervan mogen wij voor toekomstige bodemverontreiniging geen financiële zekerheid stellen.

In principe kunnen alle inrichtingen onder categorie 28 (afvalverwerkers) van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer op basis van bijlage 1 van het Besluit Financiële zekerheid met deze zekerheidstelling te maken krijgen als de beheerskosten van de desbetreffende afvalstoffen binnen de inrichting boven de € 10.000 liggen. Vooropgesteld dient te worden dat de zekerheid enkel en alleen gesteld kan worden voor de te vergunnen opslag van afvalstoffen.

Wij zijn van mening dat de zekerheidstelling allereerst slechts dient te gelden voor opgeslagen afvalstoffen (inclusief binnen de inrichting vrijkomende bedrijfsafvalstoffen, zoals bijvoorbeeld afgewerkte olie en met kca vergelijkbaar afval), welke niet nuttig toepasbaar zijn, dan wel zekere reguliere bewerkingen dienen te ondergaan alvorens ze wel rechtstreeks nuttig toepasbaar zijn.

In concreto achten we de zekerheidstelling dus pas zinvol voor zogenaamde laagwaardige afvalstoffen, afvalstoffen waar men in de regel voor moet betalen om ze aan een vergunninghouder af te geven. Voor overige afvalstoffen (met een zekere positieve waarde) achten we een financiële zekerheidstelling in principe niet noodzakelijk.

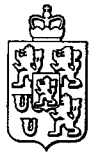
De hoogte van de financiële zekerheidstelling wordt bepaald door het marktconforme verwijderingsbedrag<sup>1</sup> per ton afvalstof vermenigvuldigd met het aantal vergunde opgeslagen tonnen van desbetreffende afvalstof vermeerderd met 25 % (tenzij gemotiveerd aangetoond kan worden dat deze in een specifiek geval minder bedragen) voor de transport- en handelingskosten, tenzij die kosten minder dan € 10.000 (drempel) bedragen.

In de afweging bij het daadwerkelijk stellen van de financiële zekerheid dient ons college op basis van artikel 3, lid 2 van het Besluit een aantal aspecten te betrekken zoals:

1. Solvabiliteit van de inrichting en de aanwezigheid van een milieuzorgsysteem;
2. Naleefgedrag van de vergunning(voorschriften);
3. Het treffen door bedrijf van bepaalde preventiemaatregelen, zoals met name aantoonbare langlopende afzetcontracten voor desbetreffende afvalstoffen en afvoerfrequentie;
4. Financiële zekerheid is reeds vrijwillig gesteld en aangetoond;
5. Aard en omvang van de afvalstoffen binnen de inrichting;
6. De verhouding tussen de maximaal te verwachten kosten van beheer van afvalstoffen en de hoogte van de kosten voor het stellen van financiële zekerheid.

---

<sup>1</sup>Het marktconforme bedrag dat een vergunninghouder als acceptatietarief stelt.



## Ad 1

Janssen Recycling Venlo BV is een relatief klein bedrijf met een evenredige financiële reikwijdte. Het bedrijf, dat niet beschikt over een gecertificeerd milieuzorgsysteem, is op deze locatie pas sinds kort actief. In de aanvraag zijn de voor het bedrijf specifieke gegevens inzake een eventueel te stellen financiële zekerheid opgenomen. Op basis van de Handreiking Besluit Financiële Zekerheid milieubeheer dient de minimumnorm voor de solvabiliteit 0,25 te bedragen, wil een bedrijf bij liquidatie in voldoende mate in staat zijn om aan haar financiële verplichtingen te voldoen.

In bijlage 11 van de vergunningsaanvraag heeft aanvraagster financiële gegevens gevoegd. Uit deze cijfers, die niet zijn voorzien van een toelichting, kan geconcludeerd worden dat de solvabiliteit voldoende is. In 2004 bedroeg deze 0,44.

## Ad 2

Het betreft een op te richten inrichting, het naleefgedrag zal nog moeten blijken.

## ad 3

Er zijn geen afzetcontracten overgelegd. Ook andere preventiemaatregelen zijn niet genomen.

## Ad 4

Er is geen vrijwillige financiële zekerheid gesteld.

## Ad 5

De aanvraag heeft onder meer betrekking op een grote opslaghoeveelheid van laagwaardige afvalstoffen, welke pas na een (ingrijpende) bewerking afgezet kunnen worden als secundaire brandstoffen of nuttig toepasbare afvalstoffen dan wel verwijderd (stortplaats/afvalverbrandingsinstallatie) dienen te worden. In concreto betreft het met name houtafval, grofvuil, autowrakken en de afvalstromen die ontstaan bij het demonteren van autowrakken. Deze afvalstoffen vertegenwoordigen een negatieve waarde, hetgeen impliceert dat, indien de inrichting niet meer aan haar financiële verplichtingen kan voldoen en beëindigd dient te worden, wij als bevoegd gezag in potentie voor aanzienlijke opruimkosten komen te staan.

## Ad 6

De maximaal te verwachten kosten voor het beheer van de afvalstoffen binnen de inrichting zijn in casu allereerst gerelateerd aan de maximaal te vergunnen opslagen aan zogenaamde laagwaardige afvalstoffen. Vanwege de grote opslaghoeveelheden van zogenaamde laagwaardige afvalstoffen is in de revisievergunning een financiële zekerheid voorgeschreven.

In de aanvraag wordt onderscheid gemaakt tussen de reguliere opslagcapaciteit en de incidentele opslagcapaciteit. De reguliere opslagcapaciteit is de opslagcapaciteit die het bedrijf normaliter binnen de inrichting aanwezig heeft. De incidentele opslag is de opslag die onder uitzonderlijke omstandigheden plaatsvindt. Deze incidentele opslag mag echter pas binnen de inrichting aanwezig zijn nadat door ons college hiertoe toestemming is verleend en dat voor deze opslagen een additionele financiële zekerheid is gesteld.





In onderstaande tabel is voor elke genoemde afvalstof de in de revisievergunning gelegaliseerde opslagcapaciteit weergegeven, alsmede het door het bedrijf opgegeven verwijderingstarief, het marktstarief en de te stellen financiële zekerheid.

Tabel 1 : opslagcapaciteit en financiële zekerheid voor de afvalstoffen die binnen de inrichting worden opgeslagen en bewerkt.

AFVALSTOF	REGULIERE OPSLAG CAPACITEIT [ ton ]	TARIEF aanvrager [ € / ton ]	MARKTTARIEF [ € / ton ]	FINANCIËLE ZEKERHEID (excl. BTW) [ € ]
<b>Te accepteren afvalstoffen</b>				
Autowrakken (16 01 04*, 16 01 06)	5 stuks	0	0	0
Hout afval, A-hout en B-hout, (03 01 05, 03 03 01, 15 01 03, 17 02 01, 19 12 07, 20 01 38)	200 inclusief verkleind hout	55	52	10.400
Houtafval, C-hout, (03 01 04*, 17 02 04*, 19 12 06*, 20 01 37*)	500 inclusief verkleind hout	110	112	56.000
Grofvuil (metaalhoudend) (20 03 07)	250	140	141	35.250
Accu's (16 06 01*, 16 06 05, 20 01 33*, 20 01 34)	25 incl. accu's die binnen de inrichting ontstaan	1.500	63	1.575
<b>Afval dat binnen de inrichting ontstaat</b>				
Autobanden	40 m <sup>3</sup> = 30 ton	90	218	6.540
Afgewerkte olie (incl. motorolie)	500 + 250 liter (1 ltr = 1 kg)	560	710	533
Bedrijfsafval	0,05	-	165	8
KCA/KGA	0,05	1.500	1.500	75
Bumpers	40 m <sup>3</sup> (20 ton)	75	80	1.600
Brandstoffen (afgetapt)	250 liter (1liter = 1 kg)	-	780	195
Glas	2,5	88	60	150
Grilles	0,5	75	520	210
Katalysatoren en ontplofbare onderdelen	2,5	-	1.500	3.750



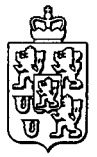
Koelvloeistof	500 liter (1liter = 1 kg)	-	780	390
Kokoshaar	0,5	-	570	285
Kunststofafval	5	-	242	1.210
LPG-tanks	15 stuks	-	30 (per stuk)	450
Oliehoudend afval (incl. oliefilters)	2x 0,1	140	710	142
PUR-schuim	5	-	90	450
Remvloeistof	150 liter (1liter = 1 kg)	1.500	780	117
Rubberen strips	5	75	170	850
Ruitensproeivloeistof	250 liter (1liter = 1 kg)	1.500	250	62
VeiligheidsGordels	0,2	-	390	78
Wieldoppen	1	75	530	530
Residu van de ontijzering van grofvuil	500	140	141	70.500
<b>Totaal</b>				<b>191.350,--</b>

De door ons gehanteerde tarieven komen hoofdzakelijk voort uit de tarievenwijzer van Buro BOOT te Veenendaal, welke deze landelijke tarieven jaarlijks bijhoudt. Deze tarieven worden bij iedere inrichting, waar financiële zekerheid van toepassing is, toegepast. Indien tarieven bij Buro BOOT niet bekend zijn wordt een gemiddelde gehanteerd van tarieven die wij bij diverse inrichtingen in o.a. Limburg en Noord-Brabant hebben opgevraagd. De gehanteerde tarieven zijn daadwerkelijk gangbare tarieven in Nederland. De te stellen financiële zekerheid van deze vergunning is gebaseerd op de actuele tarieven. Daarnaast wordt dit bedrag vermeerderd met 25 % voor het transport en handelingskosten. Dit betekent dat voor de te vergunnen opslagen een financiële zekerheid ter hoogte van  $191.350 \times 1,25 = 239.188$  euro (exclusief BTW) gesteld te worden.

## **7. Overwegingen ten aanzien van het milieu**

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, van de Wet milieubeheer worden om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken aan een vergunning voorschriften verbonden. Voor zover door het verbinden van voorschriften aan een vergunning de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, niet kunnen worden voorkomen, worden aan de vergunning de voorschriften verbonden die de gevolgen zoveel mogelijk –bij voorkeur bij de bron- beperken en ongedaan maken. Daarbij wordt er van uitgegaan dat binnen de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken worden toegepast.

De gevolgen voor het milieu zijn in voldoende mate beschreven in de vergunningsaanvraag om een goede beoordeling van de gevolgen te kunnen maken. In het gebied zijn geen belangrijke ontwikkelingen bekend die extra beoordeling behoeven met het oog op de bescherming van het milieu.



## **7.1. IPPC-richtlijn**

Vanaf oktober 1999 moeten nieuwe inrichtingen en belangrijke wijzigingen aan bestaande inrichtingen voldoen aan de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn. Vanaf oktober 2007 geldt deze eis ook voor alle bestaande inrichtingen. De IPPC richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Inrichtingen- en vergunningenbesluit (Stb. 1997, 418, Stb. 2005, 432 en Stb. 2005, 527). In het kader van vergunningverlening moet voor alle bestaande en nieuwe inrichtingen ondermeer rekening wordt gehouden met de technische kenmerken, de geografische ligging van de inrichting, alsmede de plaatselijke milieuomstandigheden (artikel 8.8 Wm). welke het kunnen nopen om strengere emissiegrenswaarden, parameters dan wel gelijkwaardige technische maatregelen te verlangen.

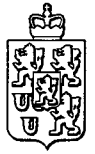
Verder dient op grond van artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer de voor een inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken (BBT) te worden toegepast, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en preventiebeginsel. Op 24 oktober 2005 is de Regeling aanwijzing BBT-documenten vastgesteld (Stcrt. 28 november 2005, 231).

### *Best beschikbare technieken (BBT)*

De IPPC-richtlijn bepaalt onder andere dat vergunningen voor de industriële inrichtingen moeten waarborgen dat in die inrichtingen alle passende preventieve maatregelen tegen verontreinigingen worden getroffen, met name door toepassing van de best beschikbare technieken (Best Available Techniques). Het begrip BAT impliceert toepassing van de best beschikbare technieken en komt grotendeels overeen met het begrip stand-der-techniek. Om richting te geven aan het begrip BAT organiseert de Europese Commissie een uitwisseling van informatie over BAT. Het resultaat van de informatie-uitwisseling wordt vastgelegd in zogeheten BREF's (BAT Reference Documents). Er zullen BREF's<sup>1</sup> worden opgesteld voor elke industriële activiteit die genoemd wordt in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn. In totaal zullen voor zo'n 30 branches BREF's worden opgesteld. In de Regeling aanwijzing BBT-documenten worden deze BREF's (tabel 1 van de regeling) allen genoemd (alternatief. In de Regeling aanwijzing BBT documenten wordt aan vrijwel iedere IPPC categorie een primair relevante BREF en een of meerdere aanvullende BREF's gekoppeld). Artikel 8.11, lid 3 van de Wm verplicht ons nu om de BBT in acht te nemen en artikel 8.10, lid 2, onder a betreft een nieuwe weigeringsgrond van de vergunning vanwege het niet (kunnen) toepassen van de BBT binnen een inrichting. Buiten de BREF's welke dus voor bepaalde bedrijfstakken (installaties) en bedrijfsonderdelen (zoals afvalverwerking, koelsystemen en monitoring) de best beschikbare technieken beschrijven, bevat tabel 2 van de Regeling aanwijzing BBT-documenten de Nederlandse informatiedocumenten over BBT. Hierbij moet o.a. gedacht worden aan de Nederlandse emissie Richtlijn, de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming en de Publicatiereeksen Gevaarlijke Stoffen. Deze documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate en actuele invulling van BBT. In onderhavige besluit wordt met deze documenten, voor zover de documenten betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting, derhalve rekening gehouden.

---

<sup>1</sup> Er zijn zowel verticale primair relevante BREF's welke specifiek voor een bedrijfstak (installatie) opgesteld zijn, als ook horizontale aanvullende BREF's welke op meerdere bedrijfstakken (installaties) van toepassing zijn. Met beide soorten dient bij vergunningverlening in de zin van de Wm rekening te worden gehouden, voor zover het IPPC-installaties betreft. Een en ander is geregeld in de Regeling aanwijzing BBT-documenten (Stcrt. 28 november 2005, nr. 231, pag. 20).



De aangevraagde bedrijfsactiviteiten vallen niet onder specifieke categorieën van de IPPC-richtlijn, zoals: categorie 5.3 Installaties voor de verwijdering van ongevaarlijke afvalstoffen in de zin van bijlagen II A van Richtlijn 75/442/EEG, rubrieken D8 en D9, en eveneens niet onder categorie 5.1 Installaties voor de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen. Andere direct werkende BREF-documenten zijn evenmin van toepassing.

## **7.2. Bodem**

### Onderzoek nulsituatie van de bodem

In het kader van de Wet milieubeheervergunning dient de kwaliteit van de bodem van de inrichting te worden vastgelegd. Het doel van het bepalen van deze zogenaamde nulsituatie is het vastleggen van de aansprakelijkheid voor eventuele toekomstige bodemverontreiniging, veroorzaakt door de activiteiten van de inrichting.

Ten behoeve van het vastleggen van de bodemkwaliteit is in de aanvraag een bodemgeschiktheidsverklaring van de gemeente Venlo bijgevoegd. Het betreft een voormalig autowrakterrein dat recentelijk door de gemeente gesaneerd is. Uit de bodemgeschiktheidsverklaring blijkt dat de bodem ter plekke aan de streefwaarden voldoet en dat alleen het grondwater verontreinigd is. Met deze verklaring is de nulsituatie in voldoende mate vastgelegd.

### Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen

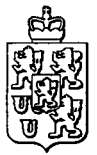
In juli 1997 is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) uitgegeven. De NRB is van toepassing op potentieel bodembedreigende activiteiten in inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het gewijzigd beleid met betrekking tot voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd het accepteren van een verwaarloosbaar risico. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisico-categorie te worden ondergebracht.

De in potentie bodembedreigende en in de vigerende vergunning vergunde activiteiten zijn in het kader van de vigerende vergunning getoetst aan de systematiek van de NRB. Het betreft de volgende activiteiten:

1. opslag van oliën in tanks alsmede het aftanken van voertuigen;
2. opslag van lood, koper, zink en ongesorteerd schroot
3. opslag van B-hout en C-hout.

Voor deze opslagen zijn bodembeschermende voorzieningen vereist. Het hele terrein van de inrichting is daartoe voorzien van een vloeistofdichte vloer zodat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico. In de aanvraag (bijlage 3 is ten onrechte verondersteld dat de opslag van B-hout niet bodembelastend is. De opslag van dit materiaal dient derhalve plaats te vinden boven bodembeschermende voorzieningen. De in de revisievergunning beschreven bodembeschermende voorzieningen en de voorgeschreven inspectievoorschriften leiden tot een verwaarloosbaar risico voor de bodem.

Periodiek herhalingsonderzoek wordt, met uitzondering van een bodemonderzoek bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten, niet zinvol geacht.



## Beëindiging activiteiten

Na beëindiging van de activiteiten in de inrichting dient binnen 2 maanden de bodem van de inrichting te worden onderzocht om mogelijke bodemverontreinigingen (door vergelijking met de bodemnuisituatie) te kunnen verwijderen. Daarom blijven de voorschriften E.5 en E.6 gelden tot een jaar, nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren.

## Lozingenbesluit Bodembescherming

Binnen de inrichting wordt geen afvalwater op de bodem geloosd.

## Bodem of grondwaterbeschermingsgebied

De inrichting is niet gelegen in een bodem- of grondwaterbeschermingsgebied.

## Besluit opslaan in ondergrondse tanks (BOOT)

Binnen de inrichting zijn geen ondergrondse tanks aanwezig.

## **7.3. Lucht**

De emissie naar de lucht als gevolg van de bedrijfsactiviteiten zijn voornamelijk beperkt tot stofemissies als gevolg van de bulkopslag en de bewerking van afvalstoffen op het verharde buitenterrein, het transport op het inrichtingsterrein en emissies als gevolg van het in werking zijn van de loaders en vrachtwagens en het snijbranden van schroot.

### Stof (grof en fijn)

Stofoverlast kan plaatsvinden als gevolg van het transport op aan- en afvoerwegen en op het terrein van de inrichting. Ten aanzien van stofoverlast als gevolg van de op- en overslag en het bewerken van stuifgevoelige (afval)stoffen dient de inrichting overeenkomstig de NeR maatregelen te treffen. Mogelijke stofemissies moeten worden bestreden, hetgeen binnen de inrichting geschiedt door het sproeien van het terrein. Verder zijn enkele aanvullende maatregelen in de vergunning opgenomen, zodanig dat het optreden van stofemissie zoveel mogelijk wordt voorkomen en stofoverlast niet te verwachten is.

Ten aanzien van fijnstof merken we het navolgende op. Stofemissies bestaan uit twee componenten, te weten grof en fijn stof. Fijnstof zijn de vaste zwevende deeltjes met een aërodynamische diameter van ten hoogste 10 micrometer en wordt wel aangeduid als de "PM<sub>10</sub>-fractie". Fijnstof betreft met name roetdeeltjes, minerale deeltjes en deeltjes afkomstig van reacties uit gasvormige componenten (met name SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, VOS en NH<sub>3</sub>). De fijnstofproblematiek is met name gerelateerd aan verkeer en vervoer en industriële activiteiten. Daarnaast zijn consumenten en raffinaderijen belangrijke fijnstofbronnen. De fijnstofemissie van bedrijven die uitpandig bulkopslagen van afvalstoffen als hout opslaan en bewerken betreft een diffuse emissie die zeer beperkt en in absolute zin verwaarloosbaar is. Dergelijke opslagen binnen de inrichting zijn echter beperkt van omvang zodat dergelijke emissies –voor zover deze optreden- geen relevante invloed hebben op de luchtkwaliteit.

Conform de NeR worden de emissies van fijn stof bij deze inrichting bestreden via de algemene eisen voor stofemissies. Voor de bestrijding van stofemissie is aangesloten bij de NeR.



## Sorteerinstallatie

Voor wat betreft de sorteerinstallatie geldt dat deze in pandig is geplaatst en zoveel mogelijk stofdicht is uitgevoerd. De installatie is voorzien van een natafscheider. Naast de natafscheider is de installatie ter plaatse van de windzifter uitgerust met een afzuiging waarbij de stofemissie wordt beperkt door toepassing van een cycloon. De in de cycloon gereinigde lucht wordt vervolgens verder geleid naar de natwasser. De emissie van de vaatwasser is derhalve inclusief de emissie van de cycloon (de cycloon heeft derhalve geen separaat emissiepunt).

De stofemissie van deze installatie bedraagt volgens de aanvraag 30 mg/m<sup>3</sup> bij een debiet van 12.500 m<sup>3</sup>/uur, hetgeen overeenkomt met een gereinigde massastroom van 375 gram stof per uur. Voor deze stofemissies geldt op grond van de NeR geen grensmassastroom. Bij een gereinigde vracht van meer dan 200 mg/m<sup>3</sup> geldt een maximale emissie-eis van 5 mg/m<sup>3</sup>. De door het bedrijf aangevraagde emissie is hoger zodat deze eis in ieder geval van toepassing is. Om aan deze eis te kunnen voldoen dient de best beschikbare techniek te worden toegepast, in dit geval een filterende installatie. De aangevraagde natafscheider met een emissie van 30 mg/m<sup>3</sup> voldoet niet aan de NeR en evenmin aan de best beschikbare techniek. Om aan de emissie-eisen van de NeR te kunnen voldoen is het daarom noodzakelijk dat een stoffilterinstallatie wordt geplaatst. Een dergelijke installatie zal in de voorschriften verplicht gesteld worden waarbij tevens een emissie-eis van maximaal 5 mg/m<sup>3</sup> zal worden opgenomen. Voor wat betreft de controle van de emissie dient conform de NeR het controleregime te worden vastgesteld. Het controleregime wordt vastgesteld op basis van de zogenaamde storingsemis­sie en de massastroomtoetsingswaarde. De massastroomtoetsingswaarde voor stof is 1000 gram per uur. De storingsemis­sie is in dit geval (emissiebeperking via een nageschakelde techniek) gelijk aan het verschil tussen de gereinigde en de ongereinigde emissie. De gereinigde emissie bedraagt 62,5 gram per uur (bij 12.500 m<sup>3</sup>/uur en 5 mg/m<sup>3</sup>). Omdat de installatie nog opgericht moet worden is de ongereinigde emissievracht onbekend. Hiervoor dient derhalve een aanname te worden gedaan.

De NeR kent vijf verschillende controleregimes. Voor het meest lichte controleregime (controleregime 0) mag de ongereinigde emissie niet meer dan 1062,5 gram per uur bedragen. Bij een ongewijzigd debiet van 12.500 m<sup>3</sup>/uur betekent dit dat de ongereinigde lucht niet meer dan 85 mg/m<sup>3</sup> stof mag bevatten. Gelet op de aard van de emissie is dit niet te verwachten. Voor controleregime 1 mag de onverenigde vracht maximaal 10.062,5 gram per uur bedragen, hetgeen overeenkomt met een maximale concentratie van 805 mg/m<sup>3</sup> in de ongereinigde lucht. Verwacht mag worden dat de ongereinigde stroom niet hoger zal zijn dan 805 mg/m<sup>3</sup> zodat voor de emissies controleregime 1 van toepassing is.

Controleregime 1 betekent dat de emissie eenmalig gemeten moet worden en dat een aantal emissie relevante parameters (ERP) moeten worden bewaakt. Deze eenmalige meting zal derhalve worden verplicht gesteld waarbij ook de ongereinigde emissie zal moeten worden bepaald. Voor stoffilters gelden naast metingen (eenmalig) met name visuele controle van de installatie en de stofuitworp, controle van het debiet en controle van de drukverschil over de stoffilterinstallatie als emissie relevante parameters. Controle van deze ERP's wordt in de vergunning verplicht gesteld.



## Geurverspreiding

Geuroverlast als gevolg van de bedrijfsactiviteiten is niet te verwachten omdat geen activiteiten plaatsvinden die mogelijk geur kunnen verspreiden. Uitsluitend bij de opslag en bewerking van grofvuil kan in beperkte mate geurverspreiding optreden maar deze activiteiten zijn qua omvang beperkt tot een opslag van maximaal 250 ton en worden conform de aanvraag inpandig uitgevoerd. Geuroverlast is derhalve niet te verwachten.

Voor wat betreft de opslag van shredderd afvalhout wordt de maximale opslagduur vanwege de mogelijke compostering conform de aanvraag beperkt tot drie dagen.

## Overige emissies

Incidenteel kunnen vanwege laswerkzaamheden en uitlaatgassen van voertuigen bij onderhoud daarvan en bij het tanken en lossen van brandstoffen nog emissies van lasrook, uitlaatgassen en evt. lekverliezen (VOS) emitteren. De emissies zijn allereerst verwaarloosbaar en gezien het incidentele en discontinue karakter ervan in alle redelijkheid niet verder te reduceren. De tank-installatie en het materieel binnen de inrichting voldoen immers aan de stand der techniek.

## Besluit Luchtkwaliteit milieubeheer

Op 19 juli 2001 is het Besluit Luchtkwaliteit (BLK) in werking getreden. Dit besluit bevat ondermeer normen (grenswaarden, plan- en alarmdrempels) voor fijnstof, NO<sub>2</sub> en SO<sub>2</sub>. De in dit besluit opgenomen grenswaarden gelden vanaf 1 januari 2005. De aangevraagde activiteiten hebben geen significante invloed op de luchtkwaliteit van de omgeving. Gelet op de binnen de inrichting optredende emissies van stoffen waarvoor in het Besluit luchtkwaliteit milieubeheer eisen gesteld zijn, hebben – voor zover deze emissies optreden- geen significante invloed op deze achtergrondconcentratie en zal zeker niet leiden tot een overschrijding van deze grenswaarden.

## **7.4. Afvalwater**

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

1. Verontreinigd bedrijfsafvalwater, zijnde bedrijfsafvalwater van de aftankplaats en vloeistofdichte vloeren voor de opslag en bewerking van bodembedreigende afvalstoffen.
2. Huishoudelijk bedrijfsafvalwater;
3. Niet verontreinigd dakwater en terreinwater;

### Ad 1 en 2

Binnen de inrichting ontstaat ook verontreinigd hemelwater en bedrijfsafvalwater. Het betreft afvalwater afkomstig van vloeistofdicht verharde terreindelen waarop bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Dit afvalwater wordt via een olieslibafscheider op de riolering geloosd.

Voor wat betreft het huishoudelijk afvalwater geldt ook dat dit op de riolering geloosd word.

### Ad 3

Niet verontreinigd hemelwater wordt opgevangen en afgevoerd naar de naastgelegen sloot, hetgeen op grond van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren is toegestaan.



## 7.5. Geluid

### Normstelling:

De inrichting betreft een op te richten bedrijf. Het bedrijf is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "Tradeport West" te Venlo. Omdat de inrichting gelegen is op een gezoneerd industrieterrein dient de geluidimmissie, gecumuleerd met de geluidimmissie van andere op het industrieterrein gelegen bedrijven, getoetst te worden aan de vastgestelde 50 dB(A) zonegrens en aan andere voor de betreffende zone vastgestelde grenswaarden. Zonebeheerder is de gemeente Venlo, die derhalve ook verantwoordelijke is voor de zoneboekhouding. Als toetsingskader voor de geluidvoorschriften geldt de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' (verder aangeduid als de Handreiking).

Voor  $L_{Amax}$  zijn in hoofdstuk 4 van de Handreiking geen normen opgenomen. In het kader van de overgangssystematiek worden derhalve de normen uit de 'Circulaire industrielawaai' gehanteerd. Als streefwaarde bij woningen geldt het  $L_{Ar,LT} + 10$  dB. Maximaal zijn 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode vergunbaar.

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ):

De akoestische situatie van de inrichting is beschreven in rapport "Akoestisch onderzoek voor Janssen recycling Venlo BV" van 5 december 2006 (Cauberg Huygen rapportnummer 2005.2429-2). Dit rapport is een aangepaste versie van het oorspronkelijk bij de aanvraag gevoegde rapport d.d. 27 april 2006.

De activiteiten vinden uitsluitend gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur) plaats. Gedurende de avond- en nachtperiode worden geen bedrijfsactiviteiten verricht. In het akoestisch onderzoek is de maximaal representatieve bedrijfssituatie beschouwd. In het akoestisch onderzoek is de bijdrage van de inrichting bepaald op de zone (8 rekenpunten), op 50 meter afstand van de inrichting (3 rekenpunten) en bij twee woningen binnen de zone.

Uit de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat in de reguliere bedrijfssituatie de deelbijdrage van de inrichting in de zonepunten maximaal 40 dB(A) gedurende de dagperiode bedraagt. Uit een door de gemeente Venlo verrichte toetsing is gebleken dat de aangevraagde geluidruimte binnen de vastgestelde zone past. De aangevraagde inrichting is derhalve vergunbaar.

Ter plaatse van de immissiepunten 14 en 15 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de dagperiode maximaal 54 dB(A) bedraagt. Voor deze woningen zijn geen MTG-waarden vastgesteld. Gelet op de ligging van de woningen (binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein) kunnen deze woningen worden vergeleken met woningen in een drukke woonwijk of stad. De maximale te vergunnen waarden voldoen niet aan de streefwaarden voor dergelijke woningen (50 dB(A) maar de aangevraagde belasting is wel lager dan de maximaal te vergunnen geluidbelasting ( 55 dB(A) ). De aangevraagde geluidbelasting achten wij vanwege de ligging van de woningen vergunbaar.

In de avond en nachtperiode vinden geen bedrijfsactiviteiten plaats en is er dus ook geen akoestische belasting.





## Maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Het maximaal geluidniveau ( $L_{max}$ ) worden met name bepaald door de knippers, de kraan/loader en de breker. Ter plaatse van de zone bedraagt het  $L_{max}$  ten hoogste 48 dB(A) terwijl het  $L_{max}$  ter plaatse van de immissiepunten 14 en 15 (woningen op de zone) 62 en 60 dB(A) bedraagt. De streefwaarde uit de circulaire industrielawaai ( $L_{Aeq} + 10$  dB) worden op de zonebewakingspunten niet overschreden. Voor de woningen wordt de streefwaarde ligt overschreden maar liggen de aangevraagde waarden ruim beneden de maximaal te vergunbare waarde van 70 dB(A)..

## Indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting:

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de wet milieubeheer', d.d. 29 februari 1996. Op grond van deze circulaire behoeft het aspect indirecte hinder op een gezondeer industrieterrein geen specifieke beoordeling. Het verkeer van en naar de inrichting is opgenomen en beoordeeld in het kader van de vaststelling van de geluidzone.

## Trillingen

Mogelijke trillingen kunnen worden veroorzaakt door de knip- en persinstallatie. Deze installatie wordt trillingsarm opgebouwd terwijl de installatie zelf ook voorzien is van diverse trillingsbeperkende maatregelen. Gelet op de aard en omvang van de aangevraagde activiteiten zullen is het ontstaan van relevante trillingen niet waarschijnlijk en zal buiten de inrichting geen trillingshinder optreden.

## **7.6. Afvalstoffen**

De diverse activiteiten genereren op beperkte schaal eigen afvalstromen. Het betreft met name afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan zoals afgewerkte olie, oliehoudend afval, olie-/water-/slibmengsels en met huishoudelijk afval vergelijkbaar afval. Aanvullende maatregelen in het kader van de zogenaamde verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn niet voorgeschreven vanwege de procesgebonden en onvermijdelijke aard alsmede de beperkte omvang van de afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan.

## **7.7. Energie**

De beoordeling van de efficiëntie van het energieverbruik binnen de inrichting vindt plaats op basis van de "Circulaire energie in de milieuvergunning" (uitgegeven door het Ministerie van VROM en het Ministerie van Economische Zaken van oktober 1999).

Volgens de circulaire behoeft voor geen speciale beoordeling plaats te vinden of aan de vergunning energievoorschriften te worden verbonden indien jaarlijks minder dan 50.000 kWh aan elektriciteit of 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgas (of aardgasequivalenten) wordt verbruikt. Volgens de aanvraag wordt minder energie verbruikt. Omdat het een bedrijf in oprichting betreft en de aangevraagde activiteiten nog niet zijn verricht is het energieverbruik slechts een schatting. Om inzicht te verkrijgen in het feitelijk energieverbruik en het al dan niet bereiken van de in de circulaire aangegeven ondergrenzen van 25.000 m<sup>3</sup> aardgas (of aardgasequivalent) of 50.000 kWh elektriciteit is een voorschrift opgenomen om jaarlijks van het voorgaande kalenderjaar een opgave te doen van het energieverbruik en de kosten daarvan.



## **7.8. Externe veiligheid**

Overeenkomstig artikel 5.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) en bestendige jurisprudentie (o.a. ABRS van februari 1998, E03.97.1026/P90 en F03.97.0607) acht ons college het wenselijke dat door de vergunninghouder voorafgaande aan de vergunningverlening (dus tezamen met de vergunningsaanvraag) inzicht geeft in de risico's op brand en de te nemen maatregelen om dit risico zo klein als mogelijk te maken. In de praktijk betekent dit dat er een brandveiligheidsrapport wordt opgesteld, hetgeen vervolgens door de lokale brandweer (afdeling preventie) wordt goedgekeurd, alvorens het tezamen met de vergunningsaanvraag bij ons wordt ingediend. Immers de brandweer heeft een specifieke kennis op dit gebied en de brandweer is ook degene die uiteindelijk, als er brand is binnen de inrichting, zal moeten uitrukken om repressief op te treden.

In het kader van de externe veiligheid zijn met name de opslagen van brandbare stoffen alsmede de opslagtanks voor brandbare vloeistoffen (diesel) en gassen (zuurstof en propaan) van belang. Voor wat betreft de veiligheid hiervan zijn in de vergunning de daarvoor geldende voorschriften opgenomen. Deze voorschriften zijn gebaseerd op PGS 30 (dieselopslag), PGS 9 (zuurstof) en PGS 20 (propaan).

De brandveiligheid, brandpreventie en brandbestrijding van de bedrijfsactiviteiten zijn met de gemeentelijke brandweer afgestemd. De gemeentelijke brandweer heeft op 29 augustus j.l. ingestemd met het door het bedrijf opgestelde brandveiligheidsrapport (bijlage 12 van de aanvraag). Wij hebben de bijgevoegde stukken beoordeeld en zijn van mening dat gelet op de aard en omvang van de opslagen voldoende inzicht gegeven is in brandrisico's binnen de inrichting.

Voor wat betreft de aangevraagde opslagcapaciteit van 12.000 ton geshredderd hout merken we het navolgende op. Deze opslag is ten onrechte niet beschouwd in het brandveiligheidsrapport. Een dergelijke hoeveelheid hout brengt ontegenzeggelijk brandveiligheidsrisico's met zich mee, temeer omdat geshredderd hout mogelijk gaat broeien en/of composteren. Deze opslag en de daarbij behorende risico's zijn niet beschouwd. We gaan er vanuit dat de in bijlage 3 vermelde hoeveelheid van 12.000 ton geshredderd hout abusievelijk vermeld is en dat de aangevraagde opslagcapaciteit van 200 ton regulier en 8.000 ton incidenteel betrekking heeft op alle houtafval (geschredderd en ongebroken). De opslagcapaciteiten voor dit afval zal in deze zin in de vergunning worden opgenomen. In de aanvullende gegevens van de aanvraag bevestigt het bedrijf dat de genoemde opslaghoeveelheid van 8.000 ton afvalhout inclusief het verkleinde materiaal is.

Verder zijn binnen de inrichting een twee opslagtanks aanwezig voor de opslag van zuurstof, propaan en dieselolie. Deze opslag vindt plaats conform de eisen uit de daarvoor geldende PGS-richtlijnen. De van toepassing zijnde voorschriften uit deze richtlijnen worden in de vergunning opgenomen.

Bij het voldoen aan de beschreven maatregelen in de vergunningsaanvraag, aangevuld met de voorwaarden in dit besluit achten wij de externe veiligheid door of vanwege het in werking zijn van onderhavige inrichting afdoende gewaarborgd.

## **7.9. Grondstoffenbeheer inclusief waterverbruik**

Het grondstoffenverbruik en het waterverbruik is dermate beperkt dat een nadere beoordeling naar onze mening niet aan de orde is.



## **7.10. Verkeer en vervoer**

Binnen de inrichting werken slechts een beperkt aantal mensen. Het opstellen van een vervoersplan is derhalve niet aan de orde. De indirecte hinder van de aan- en afvoer van de afvalstoffen is beschouwd in het kader van het geluid.

## **8. Overwegingen ten aanzien van overige milieuaspecten**

Op 1 oktober 2005 is de gewijzigde Natuurbeschermingswet 1998 in werking getreden. Met deze wet zijn internationale verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijn alsook verdragen, bijvoorbeeld het verdrag van Ramsar (Wetlands), in nationale regelgeving verankerd. De Vogelrichtlijn (VR; richtlijn 79/409/EEG) uit 1979 beoogt de instandhouding van alle natuurlijke in wild levende vogelsoorten op het grondgebied van de EU-lidstaten. De Habitatrichtlijn (HR; 92/43/EEG) uit 1992 heeft tot doel bij te dragen aan het waarborgen van de biologische diversiteit door het instandhouden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het grondgebied van de EU-lidstaten. De VR en HR kennen een tweeledig beschermingsregime: gebiedsbescherming en soortenbescherming.

De soortenbescherming is geïmplementeerd in de Flora- en Faunawet en de gebiedsbescherming in de Natuurbeschermingswet. Op grond van VR en de HR zijn de lidstaten verplicht zogenoemde speciale beschermingszones (sbz's) aan te wijzen en te beschermen. Het is de bedoeling dat deze gebieden tezamen een samenhangend Europees ecologisch netwerk vormen (Natura 2000). De Nbw kent drie typen gebieden:

- Natura 2000-gebieden;
- beschermde natuurmonumenten;
- gebieden die de minister van LNV aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichtingen (met uitzondering van verplichtingen op grond van de Vogel- en Habitatrichtlijn), zoals Wetlands.

In de directe nabijheid van de inrichting ligt geen beschermd natuurgebied als bedoeld in de natuurbeschermingswet en komen evenmin beschermde soorten voor. Het betreft een inrichting op een bestaand industrieterrein waarvan – afgezien van de onmiddellijke nabijheid van de inrichting – geen gevolgen voor het milieu optreden. De activiteiten binnen de inrichting zijn derhalve niet strijdig met de Natuurbeschermingswet en/of met direct werkende bepalingen uit de Flora en Faunawet.

## **9. Publicatie en ter inzagelegging ontwerpbesluit**

De aanvraag en het ontwerpbesluit hebben van 8 februari t/m 21 maart 2007 ter inzage gelegen. Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen ingekomen.

## **10. Besluit**

Gelet op de betreffende bepalingen van de Wet milieubeheer en de Algemene Wet bestuursrecht, besluiten wij:

- I. aan Janssen Recycling BV, Columbusweg 5 te Venlo, de gevraagde vergunning te verlenen. De inrichting is gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo.
- II. de aanvraag d.d. 4 september 2006 inclusief de aanvulling d.d. 5 december 2006 deel te laten uitmaken van de vergunning behalve indien daarvan blijkt de hierna volgende voorschriften mag of moet worden afgeweken;
- III. de vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar;
- IV. aan de vergunning de navolgende voorschriften te verbinden;



- V. dat de voorschriften E.5 en E.6 blijven gelden tot 1 jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren (artikel 8.16 onder c);
- VI. aan de vergunning een lijst te verbinden, waarin de diverse begrippen worden verklaard, die in de vergunning gebruikt worden;

## 11. **Beroep**

Een belanghebbende, die zienswijzen over het ontwerpbesluit heeft ingediend of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kan, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:  
Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak  
Postbus 20019, 2500 EA DEN HAAG

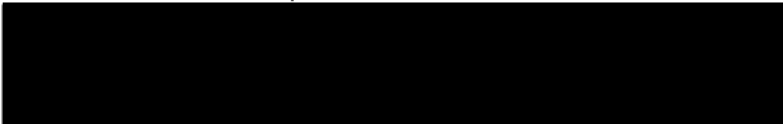
Als een beroepschrift wordt ingediend, dan kan tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit treedt niet in werking voordat op dat verzoek is beslist. Voor meer informatie verwijzen wij naar de internetpagina van de Raad van State, [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl).

## 12. **Slotbepaling**

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- a. Janssen Recycling Venlo BV, Columbusweg 5 te Venlo
- b. SCM Milieu BV, Postbus 434, 6040 AK Roermond
- c. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo, Postbus 3434, 5902 RK Venlo;
- d. Waterschap Peel en Maasvallei, Unit Vergunningen en Handhaving, Postbus 314 6040 AH te Roermond.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

  
afdelingshoofd  
Vergunningen en Subsidies



## Bijlage 1

### Voorschriften

#### A. ALGEMEEN

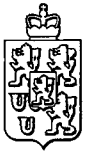
1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
2. Ter plaatse van de afscheiding van de inrichting dient een zodanige afscheiding aanwezig te zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegde redelijkerwijs niet mogelijk is. De gehele inrichtingsgrens dient te zijn voorzien van een afscheiding.
3. Verlichting
  - a. De inrichting moet zodanig zijn verlicht dat een behoorlijke oriëntatie mogelijk is.
  - b. De verlichting van de inrichting en de lichtuitstraling in verband met de te verrichten werkzaamheden (zoals lassen) moeten zodanig zijn afgeschermd, dat buiten de inrichting geen hinderlijke lichtstraling en/of lichtflitsen kunnen worden waargenomen.
4. Installaties
  - a. Installaties moeten zodanig zijn geconstrueerd en worden onderhouden dat het optimaal functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen druk, temperatuur welke hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn. Elk defect aan een installatie dat buiten de inrichting gevolgen voor het milieu kan veroorzaken dient zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
  - b. Gebouwen/installaties en opslagvoorzieningen moeten te allen tijde goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.
  - c. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
5. Personeel
  - a. De vergunninghouder is verplicht binnen de inrichting werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen.
  - b. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
6. Metingen, keuringen en controles  
In de gevallen waar in deze vergunning is voorgeschreven dat metingen, keuringen en controles aan installaties of installatie-onderdelen moeten worden verricht, moeten de resultaten daarvan worden bewaard in de inrichting tot ten minste het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende



meting, keuring of controle en ter inzage worden gehouden voor de toezichhoudende ambtenaar, tenzij in enig voorschrift anders is bepaald.

## B. AFVALSTOFFEN

1. Acceptatie en verwerking van de te accepteren afvalstoffen dient plaats te vinden conform een schriftelijk vastgelegde acceptatie- en verwerkingsprocedure. Deze acceptatie- en verwerkingsprocedure dient te voldoen aan de "Richtlijn basis acceptatie en verwerkingsbeleid" zoals opgenomen in bijlage VIII van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002).
2. De administratie organisatie en interne controle ten behoeve van de acceptatie en verwerking van afvalstoffen dient te voldoen aan de randvoorwaarden zoals vastgelegd in de "Richtlijn opstellen administratie organisatie en interne controle" uit bijlage IX van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002).
3. Monstername- en analyseprocedures ten behoeve van de acceptatie en verwerking van afvalstoffen dienen te voldoen aan randvoorwaarden zoals vastgelegd in de "Randvoorwaarden monstername- en analyseprocedures" uit bijlage VI van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002).
4. De procedures als bedoeld in de voorschriften B.1 t/m B.3 dienen het volledige traject te beschrijven van de vooraanmelding door de primaire ontdoener tot en met het moment dat de aangeboden afvalstoffen in ontvangst zijn genomen. Tevens moet beschreven worden hoe de geaccepteerde afvalstoffen worden opgeslagen en verwerkt. Deze procedures dienen tenminste de navolgende gegevens te bevatten:
  - a. Een expliciete beschrijving van de afwijkingen ten opzichte van de "Richtlijn basis acceptatie en verwerkingsbeleid", de "Richtlijn opstellen administratie organisatie en interne controle" en "Randvoorwaarden monstername- en analyseprocedures zoals opgenomen in bijlage VIII, IX en VI van het eindrapport "De verwerking verantwoord" van de Commissie Hoogland en Inspectieonderzoek (februari 2002);
  - b. Per afvalstof moeten de acceptatiegrenswaarden en randvoorwaarden worden gedefinieerd. Daarbij moet onderscheidt gemaakt worden in drie risicocategorieën (Hoog, matig, en laag) en moet een relatie worden gelegd met de toe te passen be-/verwerkingstechnieken;
  - c. De gegevens van de afvalstof die de primaire ontdoener bij de vooraanmelding tenminste moet leveren;
  - d. Een beschrijving van het moment waarop de feitelijke ontvangst (eigendomsoverdracht) plaatsvindt;
  - e. Een beschrijving van de afvalstoffen die alleen al op basis van herkomst niet geaccepteerd worden alsmede eventuele verdere beperkingen met betrekking tot het accepteren van afvalstoffen;
  - f. Een beschrijving van de aanleveringscondities waarin tenminste de wijze van aanlevering (in bulk of in verpakte vorm), de wijze van verpakking en de minimale en maximale partijgrootte vermeld zijn;

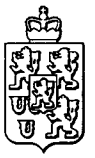


- g. Een beschrijving van de wijze van bepalen of aan de acceptatievoorwaarden wordt voldaan. Tenminste moeten worden beschreven de wijze en frequentie van bemonstering alsmede de wijze van analyseren en de gebruikte analysemethoden;
  - h. Een beschrijving per afvalstof van de vaststelling van de opslag- en be-/verwerkingsroute route, de meetpunten bij kritische momenten in het be-verwerkingsproces en de interne en externe vervolgbestemmingen.
  - i. Een beschrijving van de administratieve organisatie. Deze beschrijving dient onderscheid te maken tussen de operationele administratie (stoffen en processen) en de financiële administratie, een risicoanalyse en de interne beheersmaatregelen.
  - j. Een beschrijving van de wijze waarop de gegevens van de acceptatieprocedure en de financiële registratie worden gekoppeld.
5. Wijzigingen van de onder B.1 t/m B.3 bedoelde procedures waarbij wordt afgeweken van de in deze voorschriften vermelde richtlijnen en randvoorwaarden mogen uitsluitend worden doorgevoerd na goedkeuring door het Afdelingshoofd.
  6. De in voorschrift B.1 t/m B.3 bedoelde procedures moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag schriftelijk ter inzage liggen.
  7. In de inrichting mogen uitsluitend de volgende - van buiten de inrichting afkomstige- afvalstoffen worden opgeslagen en –voor zover aangevraagd be- of verwerkt: :
    - 02 01 10 Metaalafval
    - 03 01 04\* Zaagsel, schaafsel, spaanders, spaanplaat en fineer, die gevaarlijke stoffen bevatten;
    - 03 01 05 Niet onder 03 01 04 vallend zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer;
    - 03 03 01 Schors- en houtafval;
    - 12 01 01 ferrometaalvijsel en –krullen
    - 12 01 02 ferrometaalstof en -deeltjes
    - 12 01 03 non-ferrometaalvijsel en –krullen
    - 12 01 04 non-ferrometaalstof en –deeltjes
    - 15 01 03 houten verpakking;
    - 15 01 04 metalen verpakking
    - 16 01 04\* Afgedankte voertuigen;
    - 16 01 06 Afgedankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke stoffen bevatten;
    - 16 01 16 tanks voor vloeibaar gas;
    - 16 01 17 ferrometalen
    - 16 01 18 non-ferrometalen
    - 16 02 14 niet onder 16 02 09 en 16 02 13 vallende afgedankt apparatuur
    - 16 06 01\* accu's;
    - 16 06 05 overige batterijen en accu's;
    - 17 02 01 Hout;
    - 17 02 04\* Glas, kunststof of hout, die gevaarlijke stoffen kan bevatten;



- 17 04 01 t/m 17 04 07 metalen (koper, brons, messing, aluminium, lood, zink, ijzer en staal, tin en gemengde metalen
  - 19 10 01 ijzer en staalafval
  - 19 10 02 non ferroafval
  - 19 12 02 ferrometalen
  - 19 12 03 non-ferrometalen
  - 19 12 06\* Hout dat gevaarlijke stoffen bevat;
  - 19 12 07 Niet onder 19 12 06 vallend hout;
  - 20 01 33\* onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten;
  - 20 01 34 niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's;
  - 20 01 36 niet onder 20 01 21, 20 01 23 en 20 01 35 vallende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;
  - 20 01 37\* Hout (voor zover het C-hout betreft);
  - 20 01 38 Niet onder 20 01 37 vallend hout;
  - 20 01 40 metalen.
  - 20 03 07 Grofvuil;
8. a. Acceptatie van afvalstoffen is slechts toegestaan indien de vergunde maximale opslagcapaciteit van de te accepteren afvalstof niet wordt overschreden.  
b. Acceptatie van batterijen is te allen tijde verboden.
9. De ter acceptatie aangeboden afvalstoffen dienen binnen de inrichting gewogen te worden. Een weeginrichting dient overeenkomstig de daarvoor geëigende voorschriften van het IJkwezen geïkt te zijn.
10. Afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan  
Bedrijfsafvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan dienen met het oog op hergebruik c.q. verwijdering naar soort gescheiden te worden verzameld, opgeslagen en afgevoerd naar een bedrijf dat deze afvalstoffen kan verwerken danwel verwijderen Dit geldt in ieder geval voor:
- gevaarlijk afval;
  - papier en karton;
  - asbest;
  - wit- en bruingoed.
11. Afvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen  
De tijdens werkzaamheden vrijkomende (gevaarlijke) afvalstoffen dienen met het oog op verwerking naar soort te worden verzameld, opgeslagen en zo vaak als nodig naar een aangewezen vergunninghouder te worden afgevoerd. Afvalstoffen moeten tenminste 1 maal per jaar uit de inrichting worden afgevoerd.





## 12. Antimengbepaling afvalstoffen

Partijen (gevaarlijke) afvalstoffen mogen niet worden samengevoegd, tenzij dit expliciet is vergund. Uitsluitend partijen die tot dezelfde afvalcategorie behoren en waarvan de verontreiniging van dezelfde aard (verontreinigingsparameters) en omvang (concentratie afzonderlijke verontreinigingen) is mogen worden samengevoegd.

## 13. Het is verboden gevaarlijke afvalstoffen als niet-gevaarlijk afval af te geven indien deze gevaarlijke afvalstoffen zijn vermengd met andere afvalstoffen en/of grondstoffen met het kennelijke effect dat de concentratiegrenzen zodanig zijn gewijzigd dat de stof niet langer wordt aangemerkt als gevaarlijke afvalstof. Het is uitsluitend toegestaan deze stoffen als gevaarlijke afvalstof af te verwijderen.

## 14. Registratie en rapportage

- a. Vergunninghouder is verplicht een overzichtelijke registratie bij te houden van:
  - de geaccepteerde partijen afvalstoffen (datum, soort afvalstof, hoeveelheid, ondoener en transporteur);
  - de aangevoerde maar geweigerde partijen afvalstoffen (datum, soort afvalstof en reden van weigering);
  - de afgevoerde partijen afvalstoffen (datum, soort afvalstof, hoeveelheid, afleveradres en transporteur);
  - de hoeveelheid afvalstoffen die in elke be-/verwerkings- of verwijderingsinstallatie is verwerkt, indien relevant uitgesplitst naar de mogelijke kwaliteiten van de te be-/verwerken of te vernietigen afvalstoffen;
  - de hoeveelheid en aard van de geproduceerde reststromen alsmede de wijze waarop deze zijn verwijderd.
- b. Daar waar in lid a een hoeveelheid dient te worden geregistreerd, dient deze te worden uitgedrukt in kilogrammen.
- c. Vergunninghouder dient de registratie gedurende tenminste 3 jaar te bewaren.
- d. Per kalenderjaar dient vergunninghouder binnen 3 maanden na afsluiting van het kalenderjaar aan het afdelingshoofd de getotaliseerde gegevens als bedoeld onder a te rapporteren.

## C. OPSLAG EN VERWERKING

1. Producten die ongewenste reacties met elkaar kunnen aangaan, moeten zodanig gescheiden worden opgeslagen dat deze reacties niet kunnen plaatsvinden.
2. De maximale opslaghoeveelheid van de op grond van voorschrift B.7 te accepteren en te bewerken afvalstoffen en de daarbij vrijkomende residuen mag niet meer bedragen dan is weergegeven in bijlage 3 van de aanvraag.
3. Incidentele opslagcapaciteiten in verband met nuttige toepassing
  - a. De in voorschrift C.2 vermelde reguliere opslaghoeveelheden mogen onder de voorwaarden van lid b, lid c en lid d worden vergroot tot de in bijlage 3 van de aanvraag weergegeven maximale opslaghoeveelheden.



- b. De onder lid a bedoelde maximale opslaghoeveelheden zijn uitsluitend toegestaan als de grotere opslagcapaciteiten noodzakelijk zijn in verband met de nuttige toepassing van de betreffende afvalstof en de nuttige toepassing van de opgeslagen afvalstoffen uiterlijk binnen 3 jaar na acceptatie zal plaatsvinden.
  - c. Voorafgaand aan de opslag als bedoeld in lid a dient schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden aangetoond dat:
    - voor de opgeslagen afvalstoffen afzetkanalen beschikbaar zijn. Hiertoe dient een schriftelijke verklaring van de verwerker te worden overgelegd waarin deze verklaart de desbetreffende afvalstoffen in de desbetreffende hoeveelheid door hem zullen worden afgenomen.
    - de opslag tijdelijk is en wel maximaal 3 jaar zal bedragen;
    - voor alle incidentele opslagen een aanvullende financiële zekerheid als bedoeld in de voorschriften onder K is gesteld. Hierbij dient de hoogte van de te stellen aanvullende financiële zekerheid overeenkomstig de systematiek van voorschrift K.1 te worden bepaald.
4. Opslag en bewerking van afvalstoffen
- a. De opslag en eventuele bewerking van de navolgende afvalstoffen moet plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte verharding:
    - ongesorteerd schrootafval,
    - afvalhout zijnde B hout en C-hout
    - lood, zink, koper,
    - elektromotoren, transformatoren;
    - niet als gevaarlijk afval aangemerkte verontreinigde spanen;
    - accu's;
    - onbewerkte autowrakken;
    - grofhuishoudelijk afval.
    - het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistofbevattende onderdelen;
    - het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistofbevattende onderdelen uit autowrakken;
    - het opslaan van vloeistoffen of vloeistofbevattende onderdelen.
  - b. Indien de onder a bedoelde activiteiten op een vloeistofdichte vloer of vloeistofdichte verharding worden verricht die niet is voorzien van een aansluiting op de riolering dient deze vloer of verharding zodanig tegen inregenen beschermd te zijn dat op deze vloer of verharding geen hemelwater terecht kan komen.
  - c. De opslag van afvalstoffen als los gestort materiaal moet geschieden in speciaal daartoe bestemde opslagvakken. Indien geen keerwanden aanwezig zijn dient de afstand van de opslag tot de erfafscheiding ten minste 1 meter te bedragen.
  - d. Opslag van bedrijfsafvalstoffen en afvalstoffen die uit het ongesorteerde schrootafval gesorteerd worden (o.a. hout, kunststof, restfractie kabelafval etc) en afvalstoffen die ontstaan bij het bewerken van grofhuishoudelijk afval moeten worden opgeslagen in speciaal daarvoor bestemde dichte containers.
  - e. De opslaghoogte mag niet meer bedragen dan 8 meter boven het maaiveld.
  - f. Opslag van bedrijfsafvalstoffen, afvalstoffen die uit het ongesorteerde schrootafval gesorteerd worden (o.a. hout, kunststof, restfractie en residuen) en afvalstoffen die ontstaan bij het



bewerken van autowrakken moeten worden opgeslagen in speciaal daarvoor bestemde dichte containers.

- g. De vrije ruimte tussen de opslag van metaalafvalstoffen, autowrakken en schadeauto's moet minimaal 1 meter bedragen.
- h. Accu's moeten worden bewaard in speciaal daarvoor bestemde bakken. Indien deze bakken buiten zijn opgesteld dienen deze door middel van een daarvoor bestemde deksel tegen inregenen beschermd te zijn.
- i. Losgestort zaagsel en spaanders (inclusief schaafsel) van houtafval mag uitsluitend worden opgeslagen in een opslagcompartiment dat ten minste aan drie zijden is voorzien van keerwanden. Opslag mag niet hoger plaatsvinden boven de hoogte van deze keerwanden.
- j. Opslag van bedrijfsafvalstoffen moeten worden opgeslagen in speciaal daarvoor bestemde dichte containers. Onder een dichte container wordt een container verstaan die niet lekt en die voorzien is van afdekkleppen dan wel afgedekt is door middel van een zeil.
- k. Verkleind houtafval dient uiterlijk binnen drie dagen na het verkleinen uit de inrichting te worden afgevoerd. Dit voorschrift is van toepassing op verkleind A-hout, B-hout en C-hout waaruit de fractie kleiner dan 10 cm is afgezeefd.

## 5. Bewerking van afvalstoffen

- a. Het door middel van snijbranden verkleinen van metalen is uitsluitend toegestaan indien de metalen niet verontreinigd zijn. Het snijbranden van niet gedemonteerde motoren of transformatoren is verboden.
- b. De knip/persinstallatie alsmede de sorteerinstallatie moeten op een vloestofdichte vloer zijn geplaatst.

## 6. Algemene voorschriften voor de bewerking van autowrakken

- a. Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistofbevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloestofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.
- b. Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloestofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloestofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.
- c. Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloestofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen.
- d. Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld onder b. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.
- e. Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

## 7. Opslag gasflessen en LPG-tanks

- a. De opslag van gasflessen en LPG-tanks moet voldoen aan hoofdstuk 6 van de richtlijn PGS 15.



- b. De opslag van gasflessen, met inbegrip van de niet aangesloten gasflessen, mag op enig tijdstip niet meer dan 5 stuks zuurstofflessen en 5 stuks propaanflessen bedragen.
  - c. De opslag van LPG-tanks mag op enig moment maximaal 5 stuks bedragen.
8. Opslag en aflevering van dieselolie
- a. Opslag van dieselolie moet plaatsvinden in uitsluitend hiertoe bestemde bovengrondse tanks. Een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moeten voldoen aan PGS 30.
  - b. Daar waar in PGS 30 is bepaald dat door of namens KIWA beproevingen en keuringen worden uitgevoerd of certificaten, bewijzen, keuren en dergelijke aan het bevoegde gezag worden overgelegd, moeten mede zijn begrepen andere door de Raad voor de Accreditatie erkende certificerings-instellingen.
  - c. Van een vloeistofdichte opvangvoorziening moet de vloeistofdichtheid zijn beoordeeld en gekeurd door een deskundige inspecteur, zoals bedoeld in de PBV/CUR-Aanbeveling 44.
  - d. Bij goedkeuring moet door de deskundige inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening zijn afgegeven. De keuringstermijn moet door de deskundige inspecteur zijn vastgesteld.
  - e. Degene die de inrichting drijft, moet door middel van een globale visuele controle met regelmatige intervallen een vloeistofdichte opvangvoorziening controleren. De frequentie van deze controles moet door de deskundige inspecteur zijn vastgesteld.
  - f. Van een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages moet een registratie zijn bijgehouden van de wijze van elke beproeving, meting of inwendige inspectie alsmede de bevindingen van alle keuringen, inspecties, beproevingen en controles.
  - g. Voorzover zij voor een tank, opvangvoorziening, leidingen en appendages zijn afgegeven, dan wel zijn voorgeschreven, moeten de onderstaande registraties, documenten of een kopie daarvan, gedurende ten minste vijf jaar na dagtekening in een logboek of kaartsysteem zijn bewaard:
    - onderhoudscontracten;
    - certificaten van leidingen en appendages;
    - installatiecertificaten en bewijzen;
    - bodemweerstandsrapport en KB-controlerapporten;
    - certificaten, bewijzen en verklaringen van onderhoud, (periodieke) inspecties, beproevingen, controles en keuringen.
9. Opslag van afgewerkte olie, smeerolie, vetten en K3-producten
- a. Afgewerkte olie, smeerolie, vetten en K3-producten moeten worden opgeslagen in vloeistofdicht, doelmatig en goed gesloten vaatwerk. Het vaatwerk moet bestand zijn tegen de erin opgeslagen vloeistoffen.
  - b. Het vaatwerk moet zijn opgeslagen in of boven een vloeistofdichte opvangbak met tenminste een inhoud van het grootste vat, vermeerderd met 10 % van de gezamenlijke inhoud van de overige vaten;
  - c. De opslagvoorziening dient te voldoen aan hoofdstuk 3 van de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15).



10. Opslag van zuurstof in een bovengronds reservoir dient plaats te vinden conform PGS- 9 "vloeibare zuurstof". Van toepassing zijn de voorschriften uit :
  - paragraaf 4.1;
  - paragraaf 4.3;
  - paragrafen 5.1 t/m 5.6.
  
11. Opslag van propaan in een bovengronds reservoir dient plaats te vinden conform PGS 20 "propaan". Van toepassing zijn de voorschriften uit
  - paragraaf 7.1 t/m 7.5;
  - hoofdstuk 8;
  - hoofdstuk 9.

## **D. AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN OPSLAG EN BEWERKING AUTOWRAKKEN**

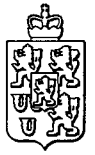
1. Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift D.3 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet worden gestapeld.
  
2. Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften D.3 en D.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.
  
3. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:
  - motorolie;
  - transmissieolie;
  - versnellingsbakolie;
  - olie uit het differentieel;
  - hydraulische olie;
  - remvloeistoffen;
  - koelvloeistoffen;
  - ruitensproeiervloeistoffen;
  - airconditioningvloeistoffen;
  - benzine;
  - diesel;
  - LPG-tank, inclusief LPG;
  - Accu, inclusief accuzuren;
  - Oliefilter;



- PCB/PCT-houdende condensatoren;
  - Batterijen.
4. Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.
  5. Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
  6. Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
  7. Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.
  8. Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
    - banden;
    - binnenbanden;
    - grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
    - metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
    - glas, inclusief koplampenglas;
    - katalysatoren;
    - ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
    - onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
    - andere materialen waarvoor economische haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.
  9. Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
  10. Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift D.3, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.



11. Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift D.8, worden op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor product- of materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.
12. Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
13. Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.
14. Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift D.3 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
15. Autowrakken waarvan alle in voorschrift D.3 en D.8 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift F van de bijlage bij artikel 5 van het Besluit beheer autowrakken.
16. Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
  - de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
  - het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
  - de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
  - het chassisnummer van het autowrak;
  - de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
17. Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.



## E. BODEM EN GRONDWATER

1. Het is in de inrichting verboden om voor de bodem en het grondwater schadelijke stoffen in of op de bodem te brengen. Bodembedreigende stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem en grondwater kan optreden.
3. Onder aftappunten dienen lekbakken of andere voorzieningen aanwezig te zijn, zodanig dat gelekte of gemorste vloeistoffen worden opgevangen en bodemverontreiniging wordt voorkomen. De opgevangen vloeistoffen moeten op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden afgevoerd.
4. Indien op enig moment na het van kracht worden van de vergunning de verontreinigingssituatie van de bodem wordt gewijzigd - door bijv. sanerende maatregelen - dienen deze wijzigingen middels een evaluatierapport aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
- 5.. Bedrijfsbeëindiging
  - a. Binnen 2 maanden na het beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting dient een bodemonderzoek, waarin de bodemkwaliteit -op die plaatsen van de inrichting waar bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden - is vastgelegd, te zijn uitgevoerd. Dit onderzoek richt zich op de stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit hebben gevormd.
  - b. Voor de onderzoeksstrategie moet gebruik worden gemaakt van:
    - de methodiek zoals omschreven in de publicatie "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek";
    - of:
    - de Nederlandse voornorm NEN 5740 " Bodem, Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek".
  - c. De resultaten van het bodemonderzoek dienen binnen 3 maanden na uitvoering van het onderzoek ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag, inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.
6. Saneringsvoorschrift

Bij geconstateerde verontreiniging van de bodem boven de nulsituatie dient de vergunninghouder deze toename van de verontreiniging van de bodem - voor zover deze is ontstaan ten gevolge van het inwerking zijn van de inrichting - in overleg met het bevoegd gezag te verwijderen of te behandelen.
7. Vloeistofdichte vloeren/verhardingen
  - a. Ontwerp en aanleg van een vloeistofdicht vloer/verharding dient plaats te vinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen).





- b. De vloestofdichte vloer/ -verharding en bedrijfsriolering moet, na aanleg, aan de hand van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 (Beoordeling vloestofdichte voorzieningen) worden geïnspecteerd door een Deskundig Inspecteur. Als bewijs van vloestofdichtheid van de vloestofdichte vloer/ -verharding en bedrijfsriolering moet een geldige PBV-Verklaring vloestofdichte Voorzieningen worden getoond.
  - c. De deskundige die de beoordeling heeft uitgevoerd dient tevens een herkeuringstermijn vast te stellen. Voor het verstrijken van de keuringstermijn die is opgenomen in de PBV-Verklaring Vloestofdichte Voorzieningen moet de betreffende vloestofdichte vloer/ - verharding of bedrijfsriolering opnieuw worden geïnspecteerd overeenkomstig de CUR/PBV-Aanbeveling 44.
  - d. Indien een vloestofdichte vloer/ -verharding of bedrijfsriolering na inspectie niet als vloestofdicht kan worden aangemerkt, moeten de door de Deskundig Inspecteur in het inspectierapport geadviseerde herstelwerkzaamheden binnen de eveneens in het rapport aangegeven termijn worden uitgevoerd. Na uitvoering van de herstelwerkzaamheden moet opnieuw een inspectie overeenkomstig de CUR/PBV-Aanbeveling 44 worden uitgevoerd;
  - e. Een vloestofdichte vloer/ -verharding moet door vergunninghouder periodiek op deugdelijkheid en doelmatigheid worden geïnspecteerd (bedrijfsinterne controle). De frequentie van deze controle alsmede de te beoordelen onderdelen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig de CUR/PBV-Aanbeveling 44. De uitgevoerde inspecties moeten worden geregistreerd, waarbij gebruik kan worden gemaakt van de bedrijfsinterne controlelijst in de CUR/PBV-Aanbeveling 44.
8. Bedrijfsriolering
- De bedrijfsriolering, het leidingstelsels voor het transport van afvalwater, proceswater, percolatiewater en verontreinigd hemelwater en de in het stelsel opgenomen voorzieningen moeten vloestofdicht zijn uitgevoerd en moeten bestand zijn tegen de invloed van het te transporteren afvalwater.
9. Nieuw aan te leggen bedrijfsriolering
- a. Elk nieuw aan te leggen stelsel voor het transport van afvalwater, proceswater, percolatiewater en hemelwater dient voor het in gebruik nemen te worden afgeperst conform het gestelde in de Standaard RAW-bepalingen.
  - b. Indien bij afpersen blijkt, dat het betreffende stelsel niet voldoet aan het gestelde in de Standaard RAW-bepalingen, dan mag dit niet in gebruik worden genomen.
  - c. Vergunninghouder dient een verslag te maken van het afpersen van de leidingstelsels; dit verslag dient binnen één maand na de datum van het afpersen aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
10. Werkplaats
- a. De vloer van de werkplaats moet vloestofdicht zijn en van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd.
  - b. Oliën, vetten, water of overige milieugevaarlijke stoffen mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd.
  - c. Het is verboden in de werkplaats te roken en open vuur aanwezig te hebben anders dan voor het verrichten van las- en slijpwerkzaamheden. Het verbod moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door middel van tekst of een symbool.



- d. In de werkplaats moet duidelijk zichtbaar en te alle tijde bereikbaar een draagbaar poederblustoestel aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg.

## F. LUCHT

1. Alle apparatuur en voorzieningen ter voorkoming van ongewenste gas-, damp- of stofuitwerp moet steeds afdoende functioneren.
2.
  - a. De transportroute tussen de openbare weg en de laad- en losplaatsen van containers en afvalstoffen moet verhard zijn.
  - b. Transportroutes moeten schoon worden gehouden.
  - c. Indien in de onmiddellijke nabijheid van de bron visueel duidelijk waarneembare stofverspreiding optreedt is sprake van stofhinder en dienen adequate maatregelen ter voorkoming hiervan te worden getroffen.
  - d. Om stofverspreiding bij opslag ten gevolge van windinvloeden tegen te gaan, dienen (afval)stoffen behorende tot de klasse S1, S2 en S3 in gesloten ruimtes (silo's, loodsen of overkappingen) te worden opgeslagen. Indien geen aan- en afvoer plaatsvindt moet de opslagruimte goed zijn afgesloten.
  - e. Opslag van (afval)stoffen behorende tot de stuifklasse S4 en S5 mogen buiten worden opgeslagen mits door afdekken (vooral kleinere opslagen en opslagen van korte duur), door besproeiing of door andere geëigende (in de NeR genoemde) maatregelen stofvorming en stofverspreiding wordt voorkomen.
  - f. Wanneer door meteorologische omstandigheden stofverspreiding kan ontstaan of ontstaat van opgeslagen stuifgevoelige goederen dient deze door besproeiing en/of afdekking of anderszins voorkomen of opgeheven te worden.
  - g. Het laden en lossen en het transport binnen de inrichting van stuifgevoelige goederen moet zodanig geschieden dat stofverspreiding buiten de inrichting te allen tijde wordt voorkomen.
  - h. Het laden en/of lossen door middel van grijpers in stortvakken en/of vulbunkers is uitsluitend toegestaan indien de storthoogte, gemeten aan de onderzijde van de gripper tot aan het reeds gestorte materiaal c.q. de bodem niet meer bedraagt dan 1 meter.
  - i. Het lossen en verplaatsen van verwaaibaar fijnkorrelig materiaal is niet toegestaan bij een windsnelheid welke hoger is dan vermeld in onderstaande tabel:

Stofklasse stuifgevoelige stoffen (klasse-indeling conform bijlage 4.6 van de NeR)	Windsnelheid in m/s
S1	8
S2	8
S3	14
S4	20
S5	20

- j. Indien stofhinder, bijvoorbeeld ten gevolge van bepaalde weersinvloeden, niet kan worden voorkomen door het treffen van adequate maatregelen dienen alle handelingen met stuifgevoelige (afval)stoffen tijdelijk worden gestaakt tot het moment dat de omstandigheden zodanig zijn gewijzigd dat de stofhinder niet meer op kan treden c.q. adequaat bestreden kan worden.



- k. Indien de inrichting niet in bedrijf is moeten voorzieningen zijn getroffen om verspreiding van zand, stof of ander fijnkorrelig materiaal (geshredderd hout) buiten de inrichting te voorkomen.
- 3.
  - a. De sorteerinstallatie dient zoveel mogelijk stofdicht te zijn uitgevoerd. De installatie dient te zijn voorzien van een deugdelijk werkende stoffilterinstallatie.
  - b. De stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht mag niet meer bedragen dan  $5 \text{ mg/m}_0^3$  (droog afgas onder standaardcondities, 101,3 kPa en 273 °K). met een maximale emissie van  $5 \text{ mg/m}^3$
  - c. Het in een stoffilter afgescheiden stof moet direct in de silo dan wel in een stofdichte ruimte of voorziening worden opgevangen.
  - d. Stoffilters dienen regelmatig te worden gecontroleerd. Deze controle dient te bestaan uit een visuele controle van de stofuitworp alsmede een controle van het drukverschil over de stoffilterinstallatie. Hiertoe dient de stoffilterinstallatie te zijn voorzien van een drukverschilmeting.
- 4.
  - a. Uiterlijk binnen van 3 maanden na in gebruikname van de sorteerinstallatie dient door middel van een emissieonderzoek te worden aangetoond dat aan de in voorschrift 3.b opgenomen emissie-eis wordt voldaan. Dit emissieonderzoek dient door een onafhankelijke, daartoe deskundige instantie te worden verricht
  - b. Het emissieonderzoek dient te worden uitgevoerd op basis van een door het afdelingshoofd goedgekeurd emissiemeetprogramma. Een voorstel voor dit emissieonderzoek dient uiterlijk 1 maand na installatie van de sorteerinstallatie ter goedkeuring aan het Afdelingshoofd te worden toegezonden.
- 5.

## G. GELUID

- 1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de inrichting mag, ter plaatse van de immissiepunten zoals aangegeven in figuur 4 "grafische weergave rekenmodel immissiepunten" in bijlage 6 van de aanvraag opgenomen akoestisch rapport, op een hoogte van 5 meter exclusief gevelreflectie, niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven:

Rekenpunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) In de dagperiode in dB(A)
1	34
2	33
3	37
4	39
5	36
6	38
7	40
8	36
11	69



12	69
13	57
14	54
15	53

2. Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de inrichting mag, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van het immissiepunt zoals aangegeven in figuur 4 "grafische weergave rekenmodel immissiepunt" in bijlage 6 van de aanvraag opgenomen akoestisch rapport op een hoogte van 5 meter exclusief gevelreflectie, niet meer bedragen dan in onderstaande tabel is aangegeven:

Rekenpunt	Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in de dagperiode in dB(A)
11	76
12	77
13	67
14	62
15	60

3. Geluidmetingen en/of -berekeningen alsmede de beoordeling van de resultaten moeten geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) van het Ministerie van VROM.
- 6.. De inrichting mag slechts in werking zijn tussen 7.00 en 19.00 uur. In de avond en nachtperiode alsmede op zon- en feestdagen mogen geen werkzaamheden verricht worden.
7. Het pletten van metalen met behulp van valgewichten of andere voorwerpen die als zodanig gebruik kunnen worden is verboden.
8. Het laten vallen van schroot uit een kraan is uitsluitend toegestaan indien de valhoogte maximaal 1 meter is.
9. Het bewerken van metalen, het stallen van containers en het laden en lossen van vrachtwagens en containers dient te allen tijde zodanig te geschieden dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

## H. ENERGIE

1. Het bedrijf dient het energieverbruik te registreren. Deze registratie dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:
- het jaarverbruik van aardgas;
  - het jaarverbruik van de elektrische energie;
  - het jaarverbruik van zuurstof en propaan;
  - de verbruikte hoeveelheden dieselolie. .



## I. EXTERNE VEILIGHEID

1. Brandpreventie en –bestrijding
  - a. Er moet zijn voorzien in maatregelen en middelen voor brandpreventie (inclusief bereikbaarheid objecten) en adequate brandbestrijdingsapparatuur. De maatregelen en middelen die toegepast worden, de capaciteit, de opstelplaatsen en de hoeveelheden moeten in overleg met en onder goedkeuring van de gemeentelijke brandweer zijn vastgesteld.
  - b. Elk blusmiddel moet duidelijk zichtbaar, steeds onbelemmerd bereikbaar en tot onmiddellijk gebruik gereed en beschikbaar zijn.
  - c. Brandblusmiddelen moeten jaarlijks worden gecontroleerd door een daartoe erkende instantie. De datum en het resultaat van de laatst uitgevoerde controle moeten op of nabij het blusmiddel zijn aangegeven.
  
2. Opslagcompartimenten van hout of andere brandbare materialen als afvalhout, grofvuil en de daaruit gesorteerde restfracties en residuen.
  - a. Opslagcompartimenten mogen maximaal 500 m<sup>2</sup> groot en 8 meter hoog zijn.
  - b. Opslagcompartimenten mogen aan de buitenzijde geen steilere hellingshoek dan 70 graden hebben.
  - c. Tussen twee opslagcompartimenten van brandbare opslagen moet minimaal 20 meter vrije ruimte aanwezig zijn. De vrije ruimte mag alleen gebruikt worden voor de opslag van niet brandbare materialen.
  - d. Opslagcompartimenten moeten tenminste 20 meter uit de perceelgrens zijn gelegen. Indien onbrandbare en brandbestendige keerwanden aanwezig zijn die tenminste even hoog zijn als de hoogte van de opslag mag deze afstand worden verkleind tot 6 meter. Daarbij mag de opslaghoogte van de brandbare afvalstoffen binnen 20 meter van het naburig gebouw niet hoger zijn dan de keerwand.
  - e. De afstand tot een tot de inrichting behorend gebouw dient eveneens minimaal 20 meter te bedragen. Deze afstand mag worden terug gebracht tot 6 meter indien tussen de opslag en het gebouw een onbrandbare en brandbestendige keerwand aanwezig is. Daarbij mag de opslaghoogte van de brandbare afvalstoffen binnen 20 meter van een gebouw niet hoger zijn dan de keerwand.
  
3. Het is binnen de installaties verboden vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste vlampunt lager is dan 294°K (K1-vloeistof) te gebruiken voor uitwendige reinigingsdoeleinden.
  
4. Het is verboden open vuur te hebben en/ of te roken op plaatsen waar een verhoogde kans op brandgevaar bestaat. Dit dient duidelijk door middel van opschriften dan wel pictogrammen van gelijkwaardige strekking op of nabij de betreffende plaatsen kenbaar te worden gemaakt.



## J. AFVALWATER

1. Afvalwater
  - a. Afvalwater mag slechts in het openbaar rioolstelsel worden gebracht indien de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid van het bedrijfsafvalwater dat de doelmatige werking van het openbaar rioolstelsel en de daarop aangesloten zuiveringstechnische werken niet belemmeren.
  - b. Het is niet toegestaan afvalwater op het openbaar rioolstelsel te lozen:
    - waarvan de temperatuur meer dan 30 graden Celsius bedraagt;
    - met een pH lager dan 6,5 of hoger dan 10,0;
    - met een sulfaatconcentratie van meer dan 300 mg per liter.
  - c. Voor elke aansluiting op de gemeentelijke riolering dient in het bedrijfsriool een goed bereikbare en goed toegankelijke controlevoorziening te zijn opgenomen.
  
2. Bedrijfsafvalwater afkomstig van vloeistofdichte vloeren moet, voordat het in het openbaar rioolstelsel wordt gebracht, zodanig worden behandeld in een slibvangput en olie-afscheider of van zodanige samenstelling te zijn dat:
  - a. de concentratie aan minerale oliën niet hoger is dan 200 mg/l in enig steekmonster, bepaald volgens NEN 6675;
  - b. het geen grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat;
  - c. het geen zand bevat met een gemiddelde korreldiameter van meer dan 0.5 mm, bepaald volgens DIN 4188.
  
3. Een slibvangput en olie/vet-afscheider moet:
  - a. voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst en onderhouden overeenkomstig NEN 7089;
  - b. te allen tijde voor controle bereikbaar zijn;
  - c. moet zo dikwijls als dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van olie/vetafzetting.

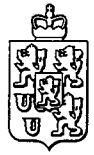
## K. FINANCIËLE ZEKERHEIDSSTELLING

1. Voor het nakomen van de voorschriften met betrekking tot het opslaan van de in onderstaande tabel opgenomen afvalstoffen dient de vergunninghouder een financiële zekerheid te stellen. Het bedrag waarvoor een financiële zekerheid dient te worden gesteld bedraagt € 239.188,-- .Het bedrag is gebaseerd op basis van de vergunde opslagcapaciteit van de afvalstoffen vermeerderd met 25 % voor transport- en handelingskosten.

AFVALSTOF	REGULIERE OPSLAG CAPACITEIT [ ton ]	MARKTTARIEF (excl. BTW) [ €/ ton ]	FINANCIËLE ZEKERHEID (excl. BTW) [ € ]
Hout afval, A-hout en B-hout, (03 01 05, 03 03 01, 15 01 03, 17 02 01, 19 12 07, 20 01 38)	200 inclusief verkleind hout	52	10.400



Houtafval, C-hout, (03 01 04*, 17 02 04*, 19 12 06*, 20 01 37*)	500 inclusief verkleind hout	112	56.000
Grofvuil (metaalhoudend) (20 03 07)	250	141	35.250
Accu's (16 06 01*, 16 06 05, 20 01 33*, 20 01 34)	25 incl. accu's die binnen de inrichting ontstaan	63	1.575
Autobanden	40 m <sup>3</sup> = 30 ton	218	6.540
Afgewerkte olie (incl. motorolie)	500 + 250 liter (1 ltr = 1 kg)	710	533
Bedrijfsafval	0,05	165	8
KCA/KGA	0,05	1.500	75
Bumpers	40 m <sup>3</sup> (20 ton)	80	1.600
Brandstoffen (afgetapt)	250 liter (1liter = 1 kg)	780	195
Glas	2,5	60	150
Grilles	0,5	520	210
Katalysatoren en ontplofbare onderdelen	2,5	1.500	3.750
Koelvloeistof	500 liter (1liter = 1 kg)	780	390
Kokoshaar	0,5	570	285
Kunststofafval	5	242	1.210
LPG-tanks	15 stuks	30 (per stuk)	450
Oliehoudend afval (incl. oliefilters)	2x 0,1	710	142
PUR-schuim	5	90	450
Remvloeistof	150 liter (1liter = 1 kg)	780	117
Rubberen strips	5	170	850
Ruitensproeivloeistof	250 liter (1liter = 1 kg)	250	62
VeiligheidsGordels	0,2	390	78
Wieldoppen	1	530	530
Residu van de ontijzering van grofvuil	500	141	70.500
Totaal			191.350,--
Totaal inclusief 25 % transport en handlingskosten			239.188,--



- 2 Financiële zekerheid kan worden gesteld in de vorm van:
  - a. hypotheek- of pandrecht met gedeputeerde staten van Limburg als begunstigde van het onderpand;
  - b. een borgtocht of bankgarantie met gedeputeerde staten van Limburg als begunstigde;
  - c. deelname aan een gemeenschappelijk fonds waarbij zeker gesteld is dat gedeputeerde staten van Limburg ook in een situatie van faillissement een titel heeft om het in voorschrift K1 bedoelde bedrag rechtstreeks op het fonds te kunnen verhalen;
  - d. een andere vorm, waarbij de financiële zekerheid naar het oordeel van gedeputeerde staten van Limburg gelijkwaardig is aan een vorm van financiële zekerheid als bedoeld in a t/m c.
- 3 Binnen de inrichting mogen pas activiteiten worden ontplooid m.b.t. de in de tabel in voorschrift K.1 genoemde afvalstoffen nadat een schriftelijk bewijs van de in voorschrift K.1 bedoelde financiële zekerheid is overlegd.
4.
  - a. In geval van overdracht van de vergunning aan een ander mogen na overdracht pas afvalstoffen worden opgeslagen als de nieuwe exploitant/drijver vooraf een schriftelijk bewijs van de in voorschrift K.1 bedoelde door deze (rechts)persoon gestelde financiële zekerheid aan gedeputeerde staten van Limburg heeft overgelegd en dit bewijs door gedeputeerde staten van Limburg is goedgekeurd.
  - b. Overdracht van een vergunning aan een andere exploitant dient tenminste 4 weken voor overdracht schriftelijk aan gedeputeerde staten van Limburg te worden gemeld.

## **L. INDIRECTE HINDER**

1. Schoonmaken voertuigen  
Eigen voertuigen alsmede alle voertuigen die de inrichting verlaten moeten zodanig schoon zijn en zodanig zijn beladen en/of afgedekt dat geen verontreiniging van de openbare weg kan plaatsvinden.
2. Zwerfafvalstoffen  
Het zwerfafval binnen de inrichting en het zwerfafval, zover afkomstig van de inrichting, binnen een straal van 100 meter buiten de inrichting dient dagelijks te worden verzameld en opgeruimd.
3. Ongediertebestrijding  
Insecten, knaagdieren en ander ongedierte moeten zo vaak als nodig is, worden bestreden.





## Bijlage 2

### **BEGRIPPENLIJST**

#### **AFDELINGSHOOFD:**

het hoofd van de afdeling Vergunningen van de provincie Limburg;

#### **AFVALSTOFFEN:**

afvalstoffen als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

#### **AFVALWATER:**

afvalwater als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

#### **AUTOWRAK:**

autowrak als gedefinieerd in artikel 1, onder b, van het Besluit beheer autowrakken;

#### **BEDRIJFSAFVALSTOFFEN:**

bedrijfsafvalstoffen als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

#### **BEDRIJFSAFVALWATER:**

bedrijfsafvalwater als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

#### **BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:**

inzameling, vervoer, nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen;

#### **BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

beste beschikbare technieken als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

#### **BEVOEGD GEZAG:**

het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg;

#### **BEWERKEN:**

veranderen van de aard of hoedanigheid van de afvalstof door het behandelen met fysisch en/of chemische of biologische methoden voor nuttige toepassing of verwijdering;

#### **BEWERKT AUTOWRAK:**

Een autowrak dat is ontstaan van alle in de voorschriften 5.1 en 5.6 genoemde (vloe)stoffen, preparaten of andere producten.

#### **BODEM:**

het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare (onder andere grondwater) en gasvormige bestanddelen en organismen (verhardingslagen, worden, indien ze voor meer dan 50% uit bodemvreemd materiaal bestaan, niet als onderdeel van de bodem beschouwd);

**BODEMBEDREIGENDE STOF:**

stofgroepen I t/m VII zoals vermeld in het eindrapport van de Commissie Bodemsanering in gebruik zijnde bedrijfsterreinen van 1991, alsmede de stoffen zoals vermeld in lijst 2 van bijlage 1 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming van juli 2001;

**BODEMBELASTING:**

het proces waarbij verontreinigde stoffen op of in de bodem terecht komen;

**BODEMVERONTREINIGING:**

situatie waarbij stoffen zich op een zodanige wijze in de bodem bevinden, dat deze stoffen zich met de bodem kunnen vermengen, met de bodem kunnen reageren, zich in de bodem kunnen verspreiden en/of ongecontroleerd kunnen verplaatsen en één of meer van de functionele eigenschappen, die de bodem voor mens, plant of dier heeft, verminderen of bedreigen (hoeveelheid aan verontreinigde stoffen per volume eenheid bodemmateriaal);

**BSB:**

BodemSanering in gebruik zijnde Bedrijfsterreinen;

**CUR/ PBV:**

Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving/ Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen;

**DOELMATIG BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:**

doelmatig beheer van afvalstoffen als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid van de Wet milieubeheer;

**DRAAGBAAR BLUSTOESTEL:**

toestellen die voldoen aan het "Besluit draagbare blustoestellen 1986" (Stb. 1986, 553);

**EURAL:**

Europese afvalstoffenlijst zoals op 1 januari 2002 in werking is getreden;

**GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN:**

gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465);

**GELUIDSNIVEAU IN dB(A):**

het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989;

**GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:**

Gevaarlijke afvalstoffen als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer;

**GEVAARLIJKE STOF:**

stoffen waarop de Wet milieugevaarlijke stoffen van toepassing is;



## INRICHTING

inrichting als gedefinieerd in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet milieubeheer;

## KIWA:

Instituut voor certificatie, keuringen en advisering integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector, gevestigd te Rijswijk;

## LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

de beoordelingsgrootte die gebaseerd is op het equivalent (LAeg,T) waarbij tevens rekening gehouden wordt met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede met het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie);

## MAXIMAAL GELUIDNIVEAU (LAm<sub>ax</sub>):

het hoogste A-gewogen geluidniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C<sub>m</sub>. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms;

## MINIMUMSTANDAARD:

minimale hoogwaardigheid van de wijze van be- of verwerken van een afvalstof of categorie van afvalstoffen. De minimumstandaard legt de maximaal toegestane milieudruk van een be- of verwerking vast;

## NEN:

door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

## NORMAAL m<sup>3</sup> (m<sub>0</sub><sup>3</sup>):

Concentraties, de betrokken zijn op droog afgas onder standaardcondities (101,3 kPa en 273 K);

## NRB:

Nederlandse Richtlijn bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, uitgegeven door het informatiecentrum Milieuvergunningen in opdracht van het ministerie van VROM;

## OPSLAAN:

het tijdelijk in bezit hebben van afvalstoffen, alsmede het samenvoegen, samenvoegen of sorteren hiervan ten behoeve van dat in bezit hebben;

## SCHADELIJKE STOFFEN:

stoffen, of combinaties van stoffen, in welke vorm ook, waarvan hetzij in het algemeen, hetzij in het gegeven geval kan worden verwacht dat ze - op of in de bodem gerakend - de bodem verontreinigen of kunnen verontreinigen, en voor zover deze stoffen niet reeds als "gevaarlijke stoffen" zijn aangewezen;

## SHREDDERINSTALLATIE:

toestel dat voor het stuktrekken of versnijden van autowrakken wordt gebruikt;

**UURVRACHT:**

het product van elke gemeten halfuursgemiddelde concentratie en de gemeten volumestroom ten tijde van de halfuursgemiddelde concentratiemeting;

**VERKEERSBEWEGING:**

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen;

**VOERTUIG:**

voertuig als bedoeld in:

artikel 1.1, onder h, onderdeel 2, van het Voertuigreglement met een maximum gewicht van ten hoogste 3.500 kilogram;

artikel 1.1, onder m, van het Voertuigreglement, niet zijnde een voertuig op twee wielen, of

artikel 1.1, onder at, van het Voertuigreglement;

**WONING:**

een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, of NVN-norm, of een NPR, BRL, CUR/PBV of CPR, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum, waarop deze vergunning van kracht wordt, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm of richtlijn die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.



## **Wet milieubeheervergunning/Wet verontreiniging oppervlaktewateren-vergunning van Janssen Recycling B.V. te Venlo**

Het hoofd van de afdeling Vergunningen en Subsidies maakt bekend, mede namens het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei, dat krachtens mandaat, bij besluit van 27 maart 2007 respectievelijk 28 maart 2007 onder voorwaarden is verleend:

- een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer ten behoeve van Janssen Recycling B.V. te Venlo, die is gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo (reg. nr. 06/40113).  
De vergunning heeft betrekking op een inrichting voor
  - op- en overslag van metalen (afvalstoffen) en metaalhoudende afvalstoffen;
  - opslag en bewerking van afvalhout;
  - opslag en overslag van accu's;
  - demontage van autowrakken;
  - handel in gebruikte machines.
- een lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) door het Waterschap Peel en Maasvallei ten behoeve van voornoemde inrichting voor het brengen van bedrijfsafvalwater, huishoudelijk afvalwater en hemelwater via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Venlo in het oppervlaktewater genaamd de Maas alsmede voor het lozen van hemelwater via de gemeentelijke riolering in het oppervlaktewater genaamd de Kraaielsebeek (vg. nr. V2006-146).

De vergunningaanvragen zijn gecoördineerd behandeld.

Er zijn geen zienswijzen over de ontwerpbesluiten ingevolge de Wet milieubeheer en de Wvo naar voren gebracht.

### **Inzage**

Het besluit, de aanvraag en de overige van belang zijnde stukken liggen ter inzage van 5 april 2007 tot en met 18 mei 2007 in de bibliotheek van het Gouvernement, Limburglaan 10 te Maastricht, op werkdagen van 08.30-12.00 uur en van 13.00-16.30 uur, in het gemeentehuis van Venlo op de gebruikelijke plaats en tijden en bij het Waterschap Peel en Maasvallei, p/a Theresialaan 99 te Roermond, op werkdagen van 09.00-12.00 uur en van 14.00-16.00 uur (bureau vergunningen).

### **Beroep**

Een belanghebbende, die zienswijzen over het ontwerpbesluit heeft ingediend of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kan, tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn begint op 6 april 2007 en eindigt op 18 mei 2007. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).



Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State

Afdeling bestuursrechtspraak

Postbus 20019

2500 EA DEN HAAG

Als een beroepschrift wordt ingediend, dan kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het besluit treedt niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Raad van State, [www.raadvanstate.nl](http://www.raadvanstate.nl) Klik op "OVER". Klik op "Bestuursrechtspraak". Klik op "werkwijze".

## **Informatie**

Provincie: (043) 389 89 38. Waterschap: (0475) 394 246. Vergunningsbesluiten kunnen worden geraadpleegd op [www.limburg.nl/vergunningen](http://www.limburg.nl/vergunningen).

## Vergunningsbesluiten

DL 7-2-07

Het hoofd van de afdeling Vergunningen en Subsidies maakt dat de volgende besluiten, krachtens mandaat, zijn genomen:

**1. Janssen Recycling B.V. te Venlo**, ontwerp Wm-oprichtingsvergunning m.b.t. op-/overslaan metalen, metaalhoudende afvalstoffen en -accu's, opslaan en bewerken afvalhout, demontage autowrakken en handel in gebruikte machines, James Cookweg 41 (06/40113) en een ontwerp lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) afgegeven door het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei voor brengen bedrijfs-/huishoudelijk afvalwater en hemelwater via de gemeentelijke riolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie Venlo in de Maas en lozen hemelwater via de gemeentelijke riolering in de Kraaielsebeek (V06-146).

**2. J. Berkers te Ysselsteyn**, Ow-vergunning m.b.t. ontgronden perceel, gemeente Venray, plaatselijk bekend Deurneseweg (06/39942).

**Inzage**

De documenten liggen ter inzage voor 1 van 8-2-07 t/m 21-3-07 en voor 2 van 8-2-07 t/m 22-3-07 in de bibliotheek van het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht op werkdagen van 8.30-12u en van 13-16.30u en in het gemeentehuis voor 1 Venlo en voor 2 van Venray, op de gebruikelijke plaatsen en tijden.

Vanwege de coördinatie met de Wvo liggen de documenten ad 1 gedurende deze periode ook ter inzage bij het Waterschap, Maria Theresialaan 99, Roermond op werkdagen van 9-12u en van 14-16u.

**Rechtswegen**

-Een ieder kan van 8-2-07 t/m 21-3-07 over de besluiten schriftelijke/mondelijke zienswijzen indienen. Voor de Wm bij Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht en voor de Wvo bij het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei, Postbus 314, 6040 AH Roermond.

Voor mondelinge zienswijzen graag één week voor einde inzagetermijn contact opnemen voor de Wm met tel. (043) 389 75 24 en voor de Wvo met tel. (0475) 394 109.

-Een belanghebbende, die zienswijzen over het ontwerpbesluit heeft ingediend of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kan van 9-2-07 t/m 22-3-07 tegen besluit 2 schriftelijk beroep instellen bij de Afd. bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Indien beroep is ingesteld, kan bij de Voorzitter van de Afd. bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan.

**Informatie**

Afd. Vergunningen en Subsidies: (043) 389 78 12 en [www.limburg.nl/vergunningen](http://www.limburg.nl/vergunningen)  
Waterschap Peel en Maasvallei: (0475) 394 109.

VGS 07.66

provincie limburg



Sandrua

## Vergunningsbesluiten

DL 4-9-07

Het hoofd van de afdeling Vergunningen en Subsidies maakt bekend dat de volgende besluiten krachtens mandaat zijn genomen.

1. **Driessen Grondwerken B.V. te Horst**, ontwerp Wm-revisievergunning m.b.t. op/overslaan en be-verwerken (afval)stoffen, onderhoud- en herstelwerkzaamheden aan eigen (landbouw)voertuigen, een autowasstraat en diverse voorzieningen en installaties, Handelstraat 5 (06/50365) en een ontwerp lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) afgegeven door het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei voor brengen bedrijfs-/huishoudelijk afvalwater en hemelwater via de gemeentelijke nolering en de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Venlo in de Maas en lozen hemelwater via de gemeentelijke nolering in de Grootte Molenbeek (V06-174).

2. **Teunessen zand en grint B.V. te Heljen**, ontwerp Wm-oprichtingsvergunning m.b.t. locatie de Gebrande Kamp, Kopsseweg te Gennep en Middelaar (07/348) en een ontwerp lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) afgegeven door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat voor tijdelijk opslaan en terugplaatsen verontreinigde grond als bodem en hennichten tot natuurgebied (DLB 2006/13765).

3. **Janssen Recycling B.V. te Venlo**, Wm-revisievergunning m.b.t. op-/overslag metalen, metaalhoudende afvalstoffen en accu's, opslag en bewerking afvalhout, demontage autowrakken en handel in gebruikte machines, James Cookweg 41 (06/40113) en een lozingsvergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) afgegeven door het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei voor brengen bedrijfs-/huishoudelijk afvalwater en hemelwater via de gemeentelijke nolering en de RWZI Venlo in de Maas en lozen hemelwater via de gemeentelijke nolering in de Kraaielsebeek (V06-146).

4. **Thijssen-Emans en co B.V. te Beesel**, definitief besluit wijziging voorschriften Wm-vergunning (kenmerk 02/4012), Heijtstraat 15, Reuver (07/477) en ontwerpbesluit 3 (Wm+Wvo) + 4 zijn geen zienswijzen ingediend.

Inzage  
De documenten liggen ter inzage voor 1+2 van 5-4-07 t/m 16-5-07 en voor 3+4 van 5-4-07 t/m 18-5-07 in de bibliotheek van het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht op werkdagen van 8.30-12u en van 13-16.30u en in het gemeentehuis voor 1 van Horst aan de Maas, voor 2 van Venlo, voor 3 van Gennep en Mook en Middelaar en voor 4 van Beesel, op de gebruikelijke plaatsen en tijden.

Vanwege de coördinatie met de Wvo liggen de documenten ad 1+3 gedurende deze periode ook ter inzage bij het Waterschap, Maria Theresialaan 99, Roermond op werkdagen van 9-12u en van 14-16u.

Vanwege de coördinatie met de Wvo liggen de documenten ad 2 gedurende deze periode ook ter inzage bij Rijkswaterstaat dienst Limburg, Avenue Ceramique 125, Maastricht op werkdagen van 9u-16u, alsmede buiten kantooruren na telefonische afspraak, (043) 329 42 53.

Rechtswegen  
Een ieder kan van 5-4-07 t/m 16-5-07 over besluit 1 schriftelijke/mondelijke zienswijzen indienen. Voor de Wm bij Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht en voor de Wvo bij het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Peel en Maasvallei, Postbus 314, 6040 AH Roermond.

Voor mondelinge zienswijzen graag een week voor einde inzage termijn contact opnemen voor de Wm met tel. (043) 389 89 38 en voor de Wvo met tel. (0475) 394 246.

Een ieder kan van 5-4-07 t/m 16-5-07 over besluit 2 schriftelijke/mondelijke zienswijzen indienen. Voor de Wm bij Gedeputeerde Staten van Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht en voor de Wvo bij Rijkswaterstaat dienst Limburg, Postbus 25, 6200 MA Maastricht.

Voor mondelinge zienswijzen graag een week voor einde inzage termijn contact opnemen voor de Wm met tel. (043) 389 74 98 en voor de Wvo met tel. (043) 329 42 53.

Een belanghebbende die zienswijzen over het ontwerpbesluit heeft ingediend of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kan van 5-4-07 t/m 18-5-07 tegen besluit 3+4 schriftelijk beroep instellen bij de Afd. bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Indien beroep is ingesteld, kan bij de Voorzitter van de Afd. bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan.

Informatie

Afd. Vergunningen en Subsidies: (043) 389 78 12 en [www.limburg.nl/vergunningen](http://www.limburg.nl/vergunningen).

Waterschap Peel en Maasvallei: (0475) 394 246.

Rijkswaterstaat dienst Limburg: (043) 329 42 53.





ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001



2007.24528



HANDHAVING



Waterschap  
Peel en Maasvallei

X  
bivian

*uw kenmerk*

*uw brief van*

*ons kenmerk* v&h/egs-2007.24528

*behandeld door* Y E M Eggels

*unit* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* 0475-394109

*e-mail* Y.E.M.Eggels@wbl.nl

*datum*

*verzonden*

**- 2 APR. 2007** ✓

*onderwerp* Toezending besluit

*verg.nr* V2006-146

*pagina* div

**Aangetekend verzenden**

Recyclingbedrijf Janssen Venlo B.V.

Columbusweg 5

5928 LA VENLO

./. Ingevolge het bepaalde in artikel 3:41 van de Algemene wet bestuursrecht doen wij u hierbij een exemplaar toekomen van het besluit (bijlage 1) alsmede de bekendmaking (bijlage 2) daarvan betreffende uw onder bovengenoemd nummer ingeschreven aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

Op het moment dat het besluit in werking treedt, betekent dit dat door u aan de voorschriften in genoemd besluit uitvoering zal moeten worden gegeven.

Deze voorschriften hebben o.a. betrekking op normen waaraan het te lozen afvalwater dient te voldoen alsook het schriftelijk melden van een contactpersoon waarmee door of namens ons in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd, het vooraf melden van het tijdstip waarop de lozing zal aanvangen en/of een rapportageverplichting.

Op termijn zal door een toezichthouder van Bureau Handhaving een (deel) inspectie(s) worden uitgevoerd.

./. In de bijgevoegde toelichting (bijlage 3) worden de bevoegdheden waarover de toezichthoudende en opsporingsambtenaren beschikken nader toegelicht.

Ter voorbereiding op die inspectie(s) verzoeken wij u ingeval nog geen uitvoering is gegeven of kan worden gegeven aan de vergunningsvoorschriften, ons hieromtrent schriftelijk gemotiveerd te informeren.

./. Ten behoeve van het melden van één of meerdere contactpersonen kan hierbij gebruik worden gemaakt van het bijgevoegde meldingsformulier contactpersonen (bijlage 4).

*postadres* Postbus 314  
6040 AH Roermond  
*bezoekadres* p/a Maria Theresialaan 99  
6043 CX Roermond

*telefoon* 0475 394 158  
*fax* 0475 311 605  
*e-mail* info@wbl.nl  
*internet* www.wbl.nl

Tenslotte verzoeken wij u om, indien op het moment dat zich in uw bedrijf een bijzondere omstandigheid (bijvoorbeeld een calamiteit) voordoet waardoor naar verwachting niet kan worden voldaan aan de vergunningsvoorschriften en welke omstandigheid van invloed kan zijn of is op een nadelige beïnvloeding van het oppervlaktewater, ons hierover **onmiddellijk** in kennis te stellen. Dit kan tijdens kantooruren onder telefoon nr: 0475 - 394160. Buiten kantoor tijd kan dit onder telefoonnr: 0800 - 0341 (vuilwaterwacht).

- ./. Tevens dient het meldingsformulier calamiteit (bijlage 5), binnen 14 dagen na de dag van het voorval, volledig ingevuld aan ons te worden geretourneerd.

Mocht u vragen hebben of aanvullende informatie wensen over onderwerpen genoemd in deze brief, op dit moment of op een later tijdstip, dan kunt u contact opnemen met een toezichthouder van Bureau Handhaving (tel. 0475 - 394160). Hoe met overschrijdingen van vergunningvoorschriften of het niet nakomen van administratieve verplichtingen wordt omgegaan vindt u in bijlage 6.


Wij vertrouwen erop u hiermee in voldoende mate te hebben geïnformeerd.

Het Dagelijks Bestuur,  
namens deze,  
[redacted]ster Vergunningen,

*[Handwritten signature]*  
[redacted]



Waterschap Peel en Maasvallei  
Unit Vergunningen en Handhaving  
Postbus 3390  
5921 AC VENLO

WATERS NO.	
	2009.13634
INGEK.	10 NOV 2009
VERG	CaEn

**Afdeling** VGSM2  
**Ons kenmerk** 09/16587

**Behandeld** F.H.E.M. Spronk  
**Telefoon** (043) 389 7524  
**Fax** (043) 389 7811  
**Email** fhem.spronk@prvlimburg.nl  
**Maastricht** 9 november 2009  
**Verzonden** - 9 NOV. 2009

**Uw kenmerk**  
**Bijlage(n)** 1 aanvraag

## Onderwerp

Aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Janssen Recycling BV te Venlo

Op 5 november 2009 is bij ons een aanvraag om een veranderingsvergunning volgens artikel 8.4 eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm) voor de inrichting Janssen Recycling B.V gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo ontvangen.

Gelet op artikel 8.30, tweede lid van de Wm, vragen wij u om ons voor 14 december 2009 te berichten of voor de in de aanvraag omschreven activiteit een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) nodig is en of een dergelijke aanvraag reeds bij u is ingediend. Wij zenden u de aanvraag Wm hierbij ter beoordeling toe.

Als er geen vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren nodig is, krijgen wij graag bijgevoegde aanvraag retour.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

wnd. afdelingshoofd  
Vergunningen en Subsidies

**Bezoekadres:**  
Limburglaan 10  
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700  
NL-6202 MA Maastricht  
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99 Bankrekening  
Fax + 31 (0)43 361 80 99 Rabobank  
www.limburg.nl 13.25.75.728

Bereikbaar via:  
Lijn 1 (richting De Heeg)  
Lijn 3 (richting Heugem)  
Lijn 8 (richting Heer)  
Lijn 57 (richting Gulpen)

## ARCHIEF

i.a.a. In afschrift aan  
vergnr. V06-146



**Waterschap**  
**Peel en Maasvallei**



uw kenmerk: 09/16587  
ons kenmerk: v&h/caen/2009.13948  
uw brief van: 9 november 2009  
datum: 18 november 2009  
verzonden: **18 NOV. 2009**

Provincie Limburg  
Afdeling Vergunningen en  
Subsidies  
t.a.v. dhr. F.H.E.M. Spronk  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

onderwerp: coördinatie-advies Janssen Recycling BV te Venlo

Geachte heer Spronk,

Hierbij doen wij u ons advies toekomen inzake de door u ontvangen aanvraag van Janssen Recycling BV om een veranderingsvergunning ingevolge de Wm voor de inrichting gelegen aan de James Cookweg 41 te Venlo. Ons advies beperkt zich tot de behandeling van deze aanvraag in het kader van artikel 8.30 van de Wm.

Het advies luidt als volgt:

- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) ontvangen. Deze aanvragen dienen gecoördineerd te worden behandeld.
- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wvo te worden aangevraagd.  
Gelet op het feit dat er nog geen definitieve aanvraag om vergunning ingevolge de Wvo is ingediend en het feit dat de termijn van zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ontvangen nog niet is verstreken, zullen wij u zodra voornoemde termijn is verstreken, hierover nader berichten.
- Voor de activiteit waarvoor de bovenvermelde aanvraag om een vergunning is ingediend, heeft geen aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wvo te worden ingediend. Er is derhalve geen reden om de aanvraag op grond van artikel 8.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer (Wm) buiten behandeling te laten.
- Voor de activiteit waarop de bovenvermelde aanvraag om vergunning betrekking heeft dient tevens een vergunning ingevolge de Wvo te worden aangevraagd.



De aanvraag dient buiten behandeling te worden gelaten op grond van artikel 8.30, tweede lid, van de Wm vanwege het feit dat een aanvraag om verlening of wijziging van een vergunning ingevolge de Wvo niet is ingediend binnen zes weken na het tijdstip waarop de aanvraag om een vergunning of wijziging van de vergunning krachtens de Wm is ingediend.

- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag om een vergunning krachtens de Wvo ontvangen. De door ons ontvangen vergunning-aanvraag zullen wij buiten behandeling laten, vanwege het feit dat:
  - de aanvraag in een vreemde taal is gesteld;
  - door de aanvrager niet of onvolledig gegevens zijn verstrekt.


De aanvraag om een vergunning ingevolge de Wm dient derhalve eveneens buiten behandeling te worden gelaten op grond van artikel 8.30, derde lid van de Wm.

- Binnen zes weken na het tijdstip waarop bovenvermelde aanvraag is ingediend is door ons een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wvo ontvangen. De door ons ontvangen vergunningaanvraag dient in de huidige vorm buiten behandeling te worden gelaten wegens het onvolledig verstrekken van gegevens. Wij hebben de aanvrager tot ... de tijd gegeven om alsnog de ontbrekende gegevens te verstrekken.  
Wij zullen u nader berichten in week ...

- De betreffende stukken zenden wij u hierbij retour.

Voor meer informatie kunt u altijd contact met mij opnemen via het onderstaande telefoonnummer of e-mailadres.

Met vriendelijke groet,  
namens het dagelijks bestuur van Waterschap Peel en Maasvallei,

  
senior administratief juridisch medewerker vergunningen

(077) 38 91 289  
carina.engelen@wpm.nl

# Memo

*ter attentie van* Carina Engelen

*kopie aan*

*behandeld door* R. Sterck

*afdeling* Vergunningen en Handhaving

*doorkiesnummer* (077) 38 91 295

*e-mail* raymond.sterck@wpm.nl

*datum* 17 november 2009

*onderwerp* Janssen Recycling coördinatie WVO

*toelichting*

Het betreft een verandering van de WM-vergunning. Uit de aanvraag blijkt dat alles hetzelfde blijft mbt de afvalwaterstromen. Geen verandering WVO technisch.

De conclusie is dan ook dat er geen veranderingen zullen optreden voor de WVO vergunning.

Groetjes Raymond Sterck