

Besluit  
van Gedeputeerde Staten van Limburg

## Omgevingsvergunning

Deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) te Stein

Zaaknummer: 2012-0122

Kenmerk: 2018/39838 d.d.14 juni 2018 .  
Verzonden:

18 JUNI 2018

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Besluit</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Procedure</b>	<b>7</b>
2.1	De aanvraag	7
2.2	Huidige vergunnings situatie	7
2.3	Bevoegd gezag	8
2.4	Procedure	9
2.5	Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure	9
2.6	Adviezen	9
<b>3</b>	<b>Samenhang overige wetgeving</b>	<b>11</b>
3.1	Coördinatie Waterwet	11
3.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	11
3.3	Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)	12
3.4	European pollutant release and transfer register (e-prtr)	12
3.5	Wet natuur	13
<b>4</b>	<b>Overwegingen</b>	<b>14</b>
4.1	Milieu	14
<b>5</b>	<b>Zienswijzen</b>	<b>36</b>
<b>6</b>	<b>Voorschriften</b>	<b>41</b>
6.1	Milieu	41
6.2	Maatwerkvoorschriften	51
6.3	Algemene voorschriften Chemelot Site (versie december 2014)	52
6.4	Begrippenlijst	59
<b>7</b>	<b>Advies Inspectie Leefomgeving en Transport</b>	<b>65</b>

# 1 Besluit

## Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 16 december 2015 een aanvraag voor een revisie van een omgevingsvergunning ontvangen van Chemelot Site Permit B.V. en SABIC Limburg BV. De aanvraag betreft de revisievergunning van de deelrichting Logistics C&I (Haven Stein) van de inrichting gelegen aan Koestraat 1, 6167 RA Geleen. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2012-0122.

## Besluit

- I Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten de voorschriften van hoofdstuk 14 van de omgevingsvergunning met kenmerk 2005/05, verleend aan Chemelot Site Permit B.V., SABIC Petrochemicals BV, DSM Fibre Intermediates B.V., Wesslem Port Services BV en EdeA v.o.f. in te trekken;
- II Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten dat de voorschriften uit paragraaf 6.2 in dit besluit conform artikel 8.42, derde lid van de Wet milieubeheer, juncto artikel 3.7 van het Activiteitenbesluit milieubeheer als maatwerkvoorschriften worden vastgesteld. Deze maatwerkvoorschriften worden van kracht naast de voor de inrichting geldende artikelen uit het Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling en maken geen onderdeel uit van onderhavige omgevingsvergunning;
- III Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 eerste lid onder e2 en e3 juncto artikel 2.6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):
1. aan Chemelot Site Permit B.V. en SABIC Limburg B.V. de aangevraagde omgevingsvergunning (verder te noemen: vergunning) te verlenen. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan Koestraat 1, 6167 RA Geleen;
  2. dat de vergunning verleend wordt voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
    - het veranderen en na het veranderen in werking hebben van de gehele inrichting (revisievergunning);
  3. dat aan deze vergunning de in hoofdstuk 6 vermelde voorschriften verbonden zijn;
  4. dat de vergunning voor onbepaalde tijd wordt verleend;
  5. dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, tenzij daarvan op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften mag of moet worden afgeweken:
    - aanvraag revisievergunning Logistics C&I (Haven Stein) (actuele toevoegingen 2017) nummer CSP-17-0012 dd 6 oktober 2017;
    - bijlage 2: leased area's Logistics C&I (Haven Stein)
    - bijlage 4: aanwezige stoffen Logistics C&I (Haven Stein)
    - bijlage 5: plattegrond gebouwen-opstallen Logistics C&I (Haven Stein)
    - bijlage 6: QRA berekeningen
    - bijlage 7: monitoringsplan VRU
    - bijlage 9a: MRA t.b.v. activiteiten ballend onder de activiteiten van Logistics C&I (haven Stein)
    - bijlage 11 overzicht aanwezige tanks in Tankenpark 1
    - bijlage 14 Akoestisch rapport Logistics C&I (haven Stein) actualisatie 2017
    - bijlage 15: verspreidingsberekeningen benzeen en butadien actualisatie 2017

- bijlage 16: plattegrond stationaire brandweervoorzieningen
- bijlage 18: geografische weergave lange installatie leidingen
- bijlage 19: specificatie van diffuse lekverliezen 2014
- bijlage 22: stappenplan VRU
- bijlage 25: planning plaatsing aanvullende reductie maatregel VRU

6. dat het management handboek Chemelot Site Permit BV van 2013 deel uitmaakt van deze vergunning.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen



Afdelingshoofd Vergunningen  
RUD Zuid-Limburg



## **Procedure**

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (de uitgebreide voorbereidingsprocedure).

## **Afschriften**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- aanvrager van de vergunning, zijnde CSP B.V. en SABIC Limburg B.V., Postbus 27, 6160 MB Geleen;
- het gemachtigde bedrijf, zijnde Sitech Manufacturing Services Beheer BV, Postbus 27, 6160 MB Geleen;
- het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de burgemeester van de gemeente Stein, Postbus 15, 6170 AA Stein;
- de burgemeester van de gemeente Sittard-Geleen, Postbus 18, 6130 AA Sittard;
- de minister van Infrastructuur en Waterstaat (directoraat-generaal Milieu), Postbus 20951, 2500 EZ Den Haag;
- de Inspectie SZW, directie MHC, team MHC-Zuid, Postbus 820, 3500 AV Utrecht;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag;
- het bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg, Postbus 35, 6269 ZG Margraten;
- Waterschap Limburg, Postbus 185, 6130 AD Sittard;
- Rijkswaterstaat, Dienst Limburg, Postbus 25, 6200 MA Maastricht.

## **Beroep**

Belanghebbenden die zienswijzen over het ontwerpbesluit hebben ingediend, belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, belanghebbenden die willen opkomen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht en adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit, kunnen tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Rechtbank Limburg  
Sector Bestuursrecht  
Postbus 950  
6040 AZ Roermond.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt uw beroep en een eventueel verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag, volgend op de beroepstermijn van 6 weken. Indien binnen de beroepstermijn tegen het besluit bij de Voorzieningenrechter een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

## 2 Procedure

### 2.1 De aanvraag

Op 16 december 2015 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van CSP B.V. en SABIC Limburg B.V. Op 25 januari 2016, 13 april 2016 en op 19 oktober 2017 hebben wij aanvullende gegevens ontvangen bij de aanvraag.

Het verzoek is ingediend door het gemachtigde bedrijf Sitech Manufacturing Services Beheer BV. De gemachtigde is vermeld op het aanvraagformulier en er is tevens een machtiging bij de aanvraag gevoegd.

De aanvraag betreft de volgende activiteiten waarvoor sprake is van een revisie van de vergunning:

- de vloeistofhaven: hier vinden scheepsverladings van koolwaterstoffen plaats op twee aanlegsteigers. Daarnaast is er een wachtsteiger.
- de gashaven: voor scheepsverladings van vloeistofverdichte gassen in de buitenhaven;
- installatieleidingen vanuit de haven naar Olefins 3 (OLE 3) en Olefins 4 (OLE 4), tankenpark 2 en tankenpark 3 van Logistics C&I.
- dampverwijderingsinstallatie (VRU) voor het verwijderen van dampen vanuit de ontgassing van opslagtanks en scheepsverladings. Bij de VRU bevindt zich een tankautoslootplaats;
- tankenpark 1 bestaande uit 6 opslagtanks voor vloeibare koolwaterstoffen en 2 tanks die momenteel buiten gebruik zijn;
- installatie ten behoeve van de bodemsanering als gevolg van de lekkage van leiding 843.

Daarnaast is er sprake van een aantal veranderingen waarvoor vergunning gevraagd wordt:

- verlenging van de termijn voor inwendige inspectie van Tank K van 16 naar maximaal 20 jaar;
- het installeren van een onafhankelijke hoogniveau schakelaar (HLS) in tank K;
- het aansluiten van tank A op de VRU;
- het actualiseren van de emissies van de VRU op basis van recente metingen van butadien;
- actualiseren van de doorzet van grondstoffen/producten;

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen en reviseren van het in werking hebben van de betrokken (deel)inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, juncto artikel 2.6, van de Wabo);

### 2.2 Huidige vergunnings situatie

Op 14 juni 2005 hebben wij voor de site Chemelot een revisie vergunning (kenmerk 2005/05) verleend. Voor de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) zijn de algemene voorschriften uit hoofdstuk 1 van toepassing en de specifiek voor de Haven Stein geldende voorschriften uit hoofdstuk 14 van de vergunning.

De revisie vergunning voor de site is sinds het onherroepelijk worden als volgt gewijzigd:

- op 28 juli 2011 is hoofdstuk 1 van de vergunning geactualiseerd (kenmerk 2011/0486);

- op 7 juni 2012 is de terreingrens van de site Chemelot aan de Prins Mauritsstraat in de gemeente Beek aangepast (kenmerk 2012/0327);
- op 23 augustus 2012 is het meldingsregime van ongewone voorvallen aangepast (kenmerk 2012/0360);
- Op 16 oktober 2014 is een besluit genomen over de aanpassing van de algemene voorschriften van hoofdstuk 1 van deze vergunning (kenmerk 2013/0310).

Verder hebben wij voor de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) de volgende vergunningen verleend:

- op 20 december 2005 is een melding ingevolge art. 8.19 Wm (Wet milieubeheer) geaccepteerd voor het geschikt maken van de opslag- en verladingsactiviteiten van SABIC in de Haven Stein voor ETBE naast het bestaande gebruik van MTBE (kenmerk 05/46142);
- op 24 januari 2006 is een beschikking afgegeven voor een wijziging van het voorschrift voor de drijfbalk van de verladingsfaciliteiten in de Haven Stein (kenmerk 05/48328);
- op 27 juli 2006 is een melding ingevolge artikel 8.19 Wm geaccepteerd voor de uitvoering van een bodemsanering in Tankenpark 1 in de Haven Stein (kenmerk 06/26959);
- op 15 maart 2007 is een veranderingsvergunning verleend voor de gewijzigde activiteiten van Wesslem Port Services in de deelvergunning Haven Stein (kenmerk 06/42662);
- op 27 november 2007 is een melding ingevolge artikel 8.19 Wm geaccepteerd voor een nieuwe vluchtsteiger in de gashaven Logistiek van de Haven Stein deelvergunning (kenmerk 07/41397);
- op 8 juli 2010 is een vergunning verleend voor de wijziging van de keuringstermijn voor T401, T710 en Tank I (kenmerk 09/18708);
- op datum 10 september 2015 is een vergunning verleend voor het plaatsen van een nieuwe overkapping ten behoeve van de nieuwe transformatoren op tankenpark 1 (kenmerk 2015-0677);
- Op 2 februari 2017 is een vergunning verleend voor de aanleg van een bellenscherm (kenmerk 2016-602903).

De deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) vormt het nieuwe hoofdstuk 21 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. Het oude hoofdstuk 14 van de vergunning komt hiermee te vervallen.

Tevens gelden de op de inrichting van toepassing zijnde voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

## 2.3 Bevoegd gezag

De site Chemelot wordt behandeld als één inrichting. Voor de inrichting site Chemelot zijn met name de volgende categorieën van onderdeel C van bijlage 1 van het Bor van toepassing: categorie 1.3, categorie 2.6, categorie 4.3, categorie 5.3, categorie 7.1.b, categorie 11.3, categorie 14, categorie 20.5, categorie 21, categorie 22, categorie 25, categorie 26, categorie 27.3 en categorie 28. Deze inrichting bevat meerdere IPPC-installaties (zoals genoemd in categorie 4, Bijlage I bij de Richtlijn Industriële Emissies) en het Besluit risico's zware ongevallen is van toepassing. Daarom zijn wij het bevoegd gezag voor de integrale omgevingsvergunning.

## 2.4 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet op artikel 3.10, eerste lid, van de Wabo is deze procedure van toepassing omdat de aanvraag geheel/gedeeltelijk betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e (milieu).

## 2.5 Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Op 25 januari 2016 hebben we aanvullende gegevens bij de aanvraag ontvangen. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 24 februari 2016 in de gelegenheid gesteld om uiterlijk op 15 april 2016 aanvullende gegevens in te dienen. Op 13 april 2016 hebben wij de aanvullende gegevens ontvangen. Op 19 oktober 2017 heeft het bedrijf nogmaals aanvullende informatie bij de aanvraag ingediend. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvullingen daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De termijn voor het nemen van het besluit is als gevolg van het formele verzoek om aanvullende gegevens opgeschort met 7 weken.

Overeenkomstig artikel 4.15 van de Algemene wet bestuursrecht, is de behandeltermijn voor de aanvraag opgeschort omdat door de aanvrager schriftelijk is ingestemd met een uitstel van drie maanden. Daarnaast heeft de aanvrager ingestemd met een uitstel van nogmaals drie maanden na het indienen van de laatste aanvullende informatie.

## 2.6 Adviezen

### Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies verzonden aan;

- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen;
- het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein;
- het Waterschap Roer en Overmaas, nu Waterschap Limburg;
- Rijkswaterstaat;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de brandweer Zuid-Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Voorts staat in artikel 6.15 van het Bor een toezendplicht ten aanzien van Brzo-inrichtingen opgenomen. Om te voldoen aan deze toezendplicht hebben wij de aanvraag aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Directoraat Generaal Milieu;
- de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid;
- de Burgemeester van de gemeente Sittard-Geleen;
- de Burgemeester van de gemeente Stein;
- het bestuur van de Veiligheidsregio, zijnde de Brandweer Zuid-Limburg;
- Rijkswaterstaat;

- het Waterschap Limburg;
- de Inspectie Leefomgeving en Transport

Naar aanleiding van de aanvraag hebben wij de volgende adviezen ontvangen:

Advies Rijkswaterstaat

Op 20 januari 2016 hebben wij van Rijkswaterstaat bericht (kenmerk RWS-2016/1320) ontvangen dat er geen watervergunning noodzakelijk is aangezien er geen rechtstreekse lozing van verontreinigde stoffen op oppervlaktewater plaatsvindt. Derhalve dient geen coördinatie plaats te vinden voor de procedures inzake de Wabo-Waterwet.

Advies gemeente Sittard-Geleen

Op 14 januari 2016 hebben wij van de gemeente Sittard-Geleen bericht ontvangen dat zij geen advies zullen uitbrengen naar aanleiding van deze aanvraag.

Advies waterschap

Op 19 februari 2016 hebben wij van het Waterschap Roer en Overmaas per brief het advies ontvangen, dat er geen vergunning in het kader van de Waterwet behoeft te worden ingediend. Aangezien de activiteiten geen gevolgen hebben voor de kwaliteit van het te lozen afvalwater via de IAZI in het oppervlaktewater Zijtak Ur, hoeft de watervergunning van Sitech IAZI B.V. te Stein niet gewijzigd te worden.

Advies Inspectie Leefomgeving en Transport

Op 2 februari 2016 hebben wij een advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport ontvangen. Wij hebben de gemaakte opmerkingen meegenomen in ons verzoek om aanvullende gegevens bij de aanvraag en bij het opstellen van het besluit. In hoofdstuk 7 van de vergunning is het advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport opgenomen.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 van de Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij het ontwerpbesluit ter advies verzonden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport en het Waterschap Limburg.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit hebben wij geen volgende adviezen ontvangen.



## 3 Samenhang overige wetgeving

### 3.1 Coördinatie Waterwet

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort waarbij sprake is van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.1 van de Waterwet. Hiervoor is een vergunning noodzakelijk op grond van de Waterwet. Voor het lozen van afvalwater afkomstig van de site Chemelot via de deelinrichting Afvalwatersysteem (IAZI) op de Zijtak Ur heeft het waterschap Roer en Overmaas een vergunning (kenmerk V05-124 d.d. 23 februari 2006) verleend in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, inmiddels Waterwet.

Wij hebben het waterschap Roer en Overmaas als bevoegd gezag in het kader van de Waterwet op grond van artikel 3.19 van de Wabo de aanvraag om omgevingsvergunning toegezonden met het verzoek om advies uit te brengen omtrent een eventuele samenhang tussen de (aanvraag om) omgevingsvergunning en een eventuele aanvraag om een watervergunning.

Het Waterschap Roer en Overmaas heeft per brief, ontvangen op 19 februari 2016 (ons kenmerk 2016/13684) geadviseerd, dat er geen vergunning in het kader van de waterwet hoeft te worden ingediend. Omdat de aangevraagde activiteiten met betrekking tot de deelinrichting Logistics C&I geen gevolgen hebben voor de kwaliteit van het te lozen afvalwater via de IAZI in het oppervlaktewater genaamd zijtak Ur, hoeft de watervergunning van Sitech IAZI B.V. te Stein met nummer V2005-124 niet gewijzigd te worden.

Samenhang is dan ook niet aan de orde.

In de loop van deze vergunningprocedure heeft het waterschap op 17 mei 2016 een nieuwe vergunning in het kader van de Waterwet verleend, met nummer 2015-0122. Met deze vergunningprocedure is evenmin sprake geweest van samenhang.

### 3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit ) bevat algemene regels voor bedrijven. Veel bedrijven vallen in zijn geheel onder deze algemene regels. Een beperkt deel van de bedrijven blijft vergunningplichtig. Voor deze bedrijven geldt het Activiteitenbesluit slechts voor een deel van de activiteiten. Het Activiteitenbesluit en de bijbehorende regeling bevatten algemene regels. Wel is het mogelijk voor een aantal aspecten maatwerkvoorschriften aan de inrichting op te leggen.

#### **Type C inrichtingen**

Op grond van het Activiteitenbesluit en bijlage 1, onderdeel C van het Bor wordt de inrichting aangemerkt als een type C-inrichting. Voor de activiteiten binnen deze inrichting die onder het Activiteitenbesluit vallen, worden in de vergunning geen voorschriften opgenomen.

Van toepassing zijn de bepalingen en algemene voorschriften uit het Activiteitenbesluit:

- hoofdstuk 1: afdeling 1.1;

- hoofdstuk 1: afdeling 1.2 (melding) voor zover deze afdeling betrekking heeft op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.1 (zorgplicht) en afdeling 2.2 (lozingen);
- hoofdstuk 2 afdeling 2.3 (lucht), deels;
- hoofdstuk 2: afdeling 2.4 (bodem);
- hoofdstuk 3: afdeling 3.2 (installaties):
  - § 3.2.6. In werking hebben van een koelinstallatie;
- hoofdstuk 5: afdeling 5.1 Industriële emissies;
  - § 5.1.7 Installatie voor de op- en overslag van vloeistoffen.

### **Maatwerkvoorschriften**

Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften opleggen. Daar waar dit gedaan is, is dit in de betreffende overwegingen gemotiveerd. In paragraaf 6.2 zijn maatwerkvoorschriften opgenomen.

### **Melding**

Voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen, moet vooraf of gelijktijdig met de aanvraag voor een omgevingsvergunning een melding worden ingediend. De onderhavige aanvraag is voor deze activiteiten beschouwd als een melding op grond van het Activiteitenbesluit.

## **3.3 Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer)**

In Nederland is de mer geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit mer). Ook andere wetgeving heeft invloed op de mer, zoals de Crisis- en Herstelwet (Chw). Er is een beperkte en een uitgebreide m.e.r.-procedure. Welke procedure van toepassing is, hangt af van het project.

Het Besluit mer maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapport verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit mer) en activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit mer).

### **Mer-plicht (onderdeel C) en mer-beoordelingsplicht (onderdeel D)**

Binnen de deelinrichting bevinden zich installaties zoals bedoeld in D25.1 van onderdeel D van het Besluit mer, namelijk installaties bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten. De opslagcapaciteit van de installaties verandert niet. Dit betekent dat de voorgenomen activiteit noch voorkomt in onderdeel C noch in onderdeel D van het Besluit mer. De activiteit is derhalve noch mer-plichtig noch mer-beoordelingsplichtig.

## **3.4 European pollutant release and transfer register (e-prtr)**

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant Release and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De (rechtstreeks werkende) E-PRTR verordening verplicht bedrijven hun emissies naar water, lucht en bodem en de verwijderingsroutes voor afval te rapporteren aan de overheid. De rapportageverplichtingen zijn vooral van belang voor de emissies naar lucht en water en de hoeveelheden en verwijderingsroutes van de in de inrichting site Chemelot geproduceerde hoeveelheden afvalstoffen.



De activiteiten van de inrichting site Chemelot vallen onder de richtlijn en de uitvoeringsregeling en de inrichting heeft de afgelopen jaren de benodigde overheidsverslagen ingediend. De aangevraagde vergunning leidt niet tot additionele emissies of de te verwijderen afvalstoffen van de inrichting site Chemelot.

### 3.5 Wet natuur

Voor de gehele inrichting site Chemelot, inclusief de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) is een Wet natuurvergunning aangevraagd voordat onderhavige omgevingsvergunning was aangevraagd. Hierdoor is er van aanhaken geen sprake.

## 4 Overwegingen

### 4.1 Milieu

#### 4.1.1 Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e juncto artikel 2.6 van de Wabo. De aanvraag betreft de hieronder beschreven activiteiten.

Binnen de deelinrichting worden via de haven grondstoffen aangevoerd en producten afgevoerd met behulp van pijpleidingen. Dit betreft ook de grondstoffen en eindproducten van de kraakinstallaties Olefins 3 en Olefins 4. Aan- en afvoer in de haven vindt met behulp van schepen plaats. Beperkte hoeveelheden andere stoffen worden met een tankwagen aangevoerd. Er vindt geen afvoer met behulp van tankwagens plaats. De lange leidingen voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten (zowel vloeistoffen als gassen en tot gas verdichte gassen) behoren ook bij de deelinrichting. De leidingen verbinden de haven met de installaties Olefins 3 (OLE 3) en Olefins 4 (OLE 4), tankenpark 2 en tankenpark 3 van Logistics C&I.

Binnen de deelinrichting is sprake van de volgende activiteiten:

De vloeistofhaven met tankenpark 1

In de vloeistofhaven worden vloeibare koolwaterstoffen (benzinefracties, kraakolie, benzeen, MTBE/ETBE enzovoort) op- en overgeslagen. De stoffen worden aan- en afgevoerd per schip of pijpleiding vanaf de site Chemelot. Tankenpark 1 bestaat uit 6 opslagtanks voor de opslag van vloeibare koolwaterstoffen.

De vloeistofhaven beschikt over twee aanlegsteigers, daarnaast is er een wachtsteiger.

De gashaven

Binnen de gashaven worden hoofdzakelijk gasvormige en tot vloeistof verdichte gassen aan- en afgevoerd per schip. Het betreft C3 producten (propeen, LPG enzovoort). Met behulp van lange leidingen worden de stoffen getransporteerd tussen de haven en de rest van de site Chemelot.

De stikstofbullets

Vanuit een ondergrondse stikstoftransportleiding van een externe leverancier wordt stikstof betrokken en opgeslagen in drie stikstofbuffervaten van 60 m<sup>3</sup> per stuk. Vanuit de stikstofbullets wordt de stikstof via een bovengrondse leiding gedistribueerd.

De dampverwijderingsinstallatie (VRU)

Voor het behandelen van dampen vanuit de ontgassing van opslagtanks en scheepsverladingen. Bij de VRU bevindt zich een tankautosplaats.

De installatie voor de bodemsanering als gevolg van lekkage van leiding 843

Door middel van luchtinjectie wordt de aanwezige vervuiling naar de bio-actieve bovenste laag van de bodem getransporteerd, waar de vervuiling volledig wordt afgebroken.

Daarnaast is er sprake van een aantal veranderingen waarvoor vergunning gevraagd wordt:

- verlenging van de termijn voor inwendige inspectie van Tank K van 16 naar maximaal 20 jaar;

- het installeren van een onafhankelijke hoogniveau schakelaar (HLS) in tank K;
- het aansluiten van tank A op de VRU;
- het actualiseren van de emissies van de VRU op basis van recente metingen van butadien;
- vergroting van de doorzet van grondstoffen/producten;
- nageschakelde techniek ten behoeve van de restemissies van de VRU.

### Toetsingskader

Gelet op artikel 2.14, lid 1 onder a hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
- de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en de geografische ligging daarvan;
- de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
- de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
- het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting of het mijnbouwwerk voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### 4.1.1.1 Best beschikbare technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Voor het bepalen van de BBT moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies en de bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

De BBT-conclusies worden vastgesteld door de Europese commissie en worden in de Nederlandse regelgeving niet meer apart aangewezen. Voor BBT Referentiedocumenten (BREF's) die zijn vastgesteld voor 6 januari 2011 geldt dat in afwachting van aanneming van nieuwe BBT-conclusies het hoofdstuk Best Available Techniques (BAT) dat in de desbetreffende BREF staat, geldt als BBT-conclusie.

Voor IPPC-installaties moeten de BBT-conclusies worden toegepast. Uitsluitend indien toepassing van de BBT-conclusies leidt tot buitensporige hoge kosten als gevolg van de geografische ligging, de lokale milieuomstandigheden of de technische kenmerken van de IPPC-installatie mogen in specifieke gevallen minder strenge emissiegrenswaarden worden vastgesteld. Een dergelijke afwijking moet in de vergunning uitdrukkelijk worden gemotiveerd.

## **Beoordeling**

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uitgevoerd die aangewezen zijn in bijlage 1 van richtlijn 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies. Het betreft categorie 4, chemische industrie.

Voor deze installaties zijn de volgende BBT-conclusies en/of BREF's beschikbaar. De BREF's dienen als achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies danwel gelden de in deze BREF's opgenomen hoofdstuk BAT als BBT-conclusies.

- BREF op- en overslag bulkgoederen;
- BREF afgas- en afvalwaterbehandeling.

De aanvraag bevat in bijlage 10 een toetsing aan deze documenten.

Verder hebben wij bij het bepalen van de beste beschikbare technieken rekening gehouden met de in de bijlage van de Mor aangewezen informatiedocumenten:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming (maart 2012);
- PGS 9: Cryogene gassen: opslag van 0,45 – 100 m<sup>3</sup> (zuurstof, stikstof, argon, kooldioxide, helium en lachgas) versie 1.0 (april 2014);
- PGS 13: ammoniak als koudemiddel voor koelinstallaties en warmtepompen (versie 1.0 (2 2009));
- PGS 29 Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks versie 1.1(december 2016)
- Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen (februari 2000).

## **Conclusies BBT**

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

### **4.1.1.2 Samengestelde inrichting**

De aanvraag betreft de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein). Deze deelinrichting maakt deel uit van de inrichting site Chemelot. De onderlinge bindingen zijn voldoende sterk om te kunnen spreken van één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. Daartoe wordt gewezen op het volgende.

Vanwege de functionele, technische en organisatorische bindingen van de installaties van de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) met de overige activiteiten op de site Chemelot, maakt de deelinrichting onderdeel uit van de inrichting site Chemelot.

### **Technische bindingen**

Op de site Chemelot zijn algemene, gemeenschappelijke voorzieningen beschikbaar waar alle installaties of activiteiten gebruik van maken. Dat geldt ook voor de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein). Het betreft onder andere de gezamenlijke energie- en watervoorzieningen, de gemeenschappelijke afvalwaterzuiveringsinstallatie (IAZI) en infrastructuur. Er zijn ook technische bindingen met de terreinbeveiliging, de bedrijfsbrandweer, de medische dienst en de centrale meldkamer voor ongewone voorvallen.

### **Functionele bindingen**

Op de site Chemelot sluiten de productieprocessen van verschillende installaties op elkaar aan of worden de (rest)producten van de ene installatie ingezet in een andere installatie. In het geval van de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) zijn dat onder andere het aan- en afvoeren van zowel de grondstoffen als de eindproducten van de naftakrakers Ole 3 en 4. Daarnaast het afvoeren van spuigassen en spoelgassen naar deze naftakrakers.

### **Organisatorische bindingen**

Voor een duidelijke afbakening tussen de VGM-verantwoordelijkheid en de VGM-zeggenschap van enerzijds de autonome rechtspersonen, de drijvers van fabrieken/activiteiten binnen de site Chemelot en anderzijds Chemelot Site Permit B.V. is een gemeenschappelijk besturingsmodel opgesteld.

In het Management Handboek van 2013, dat onderdeel uitmaakt van het besluit om een omgevingsvergunning van 16 oktober 2014 met kenmerk 2013-0310 zijn de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden beschreven van de autonome rechtspersonen en Chemelot Site Permit B.V. SABIC Limburg B.V. maakt als drijver van de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) onderdeel uit van de aandeelhoudergroep SABIC Limburg B.V.

Met de ondertekening van een volmacht en deze vergunningsaanvraag conformeren SABIC Limburg B.V. en Chemelot Site Permit B.V. zich aan het gestelde in het vigerende Management Handboek, de Aandeelhoudersovereenkomst en het besturingsmodel. Hiermee is de organisatorische binding in voldoende mate vastgelegd.

### **Integrale milieutoets Site Chemelot**

De deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) vormt het nieuwe hoofdstuk 21 van de site omgevingsvergunning van Chemelot. De milieubelasting van deze sitevergunning blijft als gevolg van de verandering en revisie van de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) binnen de wettelijke kaders. Deze conclusie wordt nader toegelicht in de navolgende paragrafen.

De luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot, inclusief de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) blijft voldoen aan de wettelijke normen van bijlage 2 van de Wm of de door het RIVM definitief vastgestelde MTR waarden voor de luchtkwaliteit. Dat geldt ook voor de geluidbelasting van de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein). De geluidsbijdrage past binnen de Maximaal Toelaatbare Grenswaarden voor het gezonde industrieterrein Haven Stein.

De aanvraag voor Logistics C&I (Haven Stein) leidt tot slot ook niet tot wijzigingen met betrekking tot de al vergunde externe veiligheidsaspecten van de site Chemelot.

#### **4.1.2 Afvalstoffen**

Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). Het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) bevat het afvalstoffenbeleid.

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In hoofdstuk 13 van het LAP is het beleid hiervoor uitgewerkt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval

zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd.

Noch het LAP noch de genoemde programma's bevatten kwantitatieve doelstellingen voor afvalpreventie bij bedrijven. Om invulling te geven aan dit aspect wordt de handreiking 'Wegen naar preventie bij bedrijven' (Infomil 2005) als toetsingskader gebruikt. Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

Binnen de deelinrichting is geen sprake van een regulier productieproces. Afval ontstaat incidenteel bij onderhoud en reiniging van de installaties. Het bedrijf zorgt ervoor dat afvalstoffen gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgegeven. Reststoffen worden waar mogelijk ingezet voor hergebruik. Spoelwater of teruggewonnen koolwaterstoffen worden via tank I afgezet als product of weer aangeboden als grondstof aan de naftakraker.

Er zijn geen voorschriften opgenomen ten aanzien van afval.

#### **4.1.3 Afvalwater**

Binnen de deelinrichting is slechts één type rioolstelsel aanwezig, het procesriool. Er worden verschillende soorten afvalwaterstromen afgevoerd:

- hemelwater van wegen en vloeren;
- sanitair afvalwater;
- afvoer vanuit de tankputten en pompputten van tankenpark 1;
- proceswater van de betonnen vloeren;
- demi- en condensaatwater afkomstig van tracing leidingen.

Het afvalwater wordt via de API-scheiders afgevoerd naar het rioolstelsel dat het afvalwater vervolgens afvoert naar de deelinrichting IAZI. Daar wordt het afvalwater van de gehele site behandeld.

Er zijn geen voorschriften opgenomen voor de lozing van afvalwater.

#### **4.1.4 Bodem**

##### **4.1.4.1 Bodembeschermende maatregelen en voorzieningen**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. In bijlage 13 bij de aanvraag is een overzicht van de toetsing aan de NRB opgenomen van de door het bedrijf uitgevoerde activiteiten.

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### **4.1.4.2 Onderzoek nulsituatie van de bodem**

De vastlegging van de bodemkwaliteit is reeds verricht in het kader van de eerdere revisievergunning. De nulsituatie is vastgelegd in het door (Oranjewoud) opgestelde onderzoeksrapport "Bodemonderzoek Nulsituatie totale DSM Haven te Stein" (kenmerk 7967-49705) van december 1995. Het doel van het bepalen van deze zogenaamde nulsituatie is het referentieniveau van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater) vast te leggen. Daarmee wordt een toetsingsgrondslag verkregen met het oog op toekomstige bodemverontreiniging. Ook bij een verwaarloosbaar bodemrisico is het verkrijgen van zo'n toetsingsgrondslag noodzakelijk om – middels een eindsituatieonderzoek – te kunnen bepalen of er een bodemverontreiniging is opgetreden, ondanks de getroffen bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

We merken op dat naast het vastleggen van de bodemkwaliteit binnen de site Chemelot een bodeminformatiesysteem (BOSANIS) aanwezig is waarin de meest actuele bodemkwaliteit geregistreerd wordt.

#### **4.1.5 Energie**

De Europese Unie heeft een systeem van CO<sub>2</sub>-emissiehandel ingevoerd dat bepaalde energie-intensieve inrichtingen met aanzienlijke CO<sub>2</sub>-uitstoot verplicht CO<sub>2</sub>-rechten te kopen en eventueel mogelijk maakt CO<sub>2</sub>-rechten te verkopen.

De site Chemelot is verplicht om aan CO<sub>2</sub>-emissiehandel deel te nemen. Artikel 5.12 van het Bor verbiedt het bevoegd gezag om voor deze inrichtingen voorschriften te verbinden aan de vergunning ter verbetering van de energie-efficiency of ter vermindering van het energieverbruik. Daarom zijn daarover in deze vergunning geen voorschriften opgenomen.

#### **4.1.6 Externe veiligheid**

##### **4.1.6.1 Algemeen kader externe veiligheid**

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

##### **4.1.6.2 Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)**

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken.

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn overschrijdt is de inrichting site Chemelot een hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015. Als gevolg hiervan moet de site Chemelot een veiligheidsrapport (VR) maken en een preventiebeleid zware ongevallen (PBZO) voeren. Dit beleid moet zijn vastgelegd in een PBZO-document.

De site Chemelot heeft op 1 juli 2014 een nieuw VR ingediend. Dit VR is op 5 november 2014 door de betrokken overheden als volledig beoordeeld.



#### **4.1.6.3 Milieu Risico Analyse (MRA) voor het oppervlaktewater**

Het voorkomen van (zware) ongevallen als gevolg van gevaarlijke activiteiten waarbij schadelijke stoffen kunnen vrijkomen is een belangrijk doel in het milieubeleid in Nederland. Er is een integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen in het oppervlaktewater ontwikkeld. Onvoorziene lozingen zijn te onderscheiden in drie categorieën: lekkages vanuit installaties, het catastrofaal falen van installaties en het optreden van brand. Het omvat drie stappen die in hoge mate vergelijkbaar zijn met de aanpak van reguliere lozingen van afvalwater: preventie, inschatten van restrisico's en de beoordeling daarvan. In het rapport Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen van de Commissie Integraal Waterbeheer worden deze drie stappen op hoofdlijnen beschreven. Voor het inschatten van de restrisico's is op basis van modellen een nieuwe risicoanalysemethode op basis van een selectiesysteem, genaamd Proteus, ontwikkeld. Deze methode is gebaseerd op de hoeveelheid stoffen en de aquatische toxiciteit ervan.

Met het Proteus model is een kwantitatief referentiekader ontwikkeld waarmee wordt beoogd een onderscheid aan te brengen tussen ontoelaatbare, in beginsel acceptabele en verwaarloosbare risico's. De opzet van het referentiekader is afgestemd op de wijze waarop risico's door het risicoanalyse-model Proteus worden gepresenteerd. Hierbij is rekening gehouden met de onnauwkeurigheid waarmee risico's bepaald, dan wel berekend kunnen worden. In het referentiekader wordt de kans op een onvoorziene lozing uitgezet tegen de zogenoemde milieuschade-index (MSI). De MSI wordt berekend uit de hoeveelheid oppervlaktewater die negatief beïnvloed is door de onvoorziene lozing, een factor om verschillen tussen watersystemen aan te brengen en een referentievolume. Met behulp van het referentievolume is getracht de milieuschade te objectiveren.

Bij de implementatie van de Seveso-richtlijn in Nederland is aan de daarin genoemde rapportageplicht invulling gegeven door voor Seveso inrichtingen risico analyses voor het oppervlaktewater te verlangen (MRA), die deel uitmaken van het VR.

Uit de MRA voor de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) blijkt dat voor het Julianakanaal acceptabele risico's berekend zijn als gevolg van het scenario topping van T701. Voor het scenario overvullen van het schip met benzeen wordt een verhoogd risico berekend. In Proteus wordt hiervoor een conservatieve faalfrequentie ingezet, terwijl uit de RIVM nota "Faalfrequentie verlading schepen" blijkt dat met name het falen van de verlaadarm de belangrijkste faaloorzaak is bij het verladen van schepen. Bij het verladen van benzeen wordt volgens de handleiding BEVI het scenario "overvullen schip" niet beschouwd. Het bedrijf heeft maatregelen getroffen om de risico's bij de verlading van een benzeenschip te beperken. De verlading wordt automatisch gestopt zodra een van tevoren ingestelde hoeveelheid bereikt wordt, aan boord van het schip is een overvulbeveiliging aanwezig en er is continu toezicht via camerabewaking. Daarnaast is in de toegang tot de haven een bellenscherm aanwezig dat in het geval een spill plaatsvindt de vloeistof binnen de deelinrichting houdt en voorkomt dat de spil zich verder in de haven en het kanaal verspreidt.

Voor de Grensmaas worden komen uitsluitend scenario's naar voren met een acceptabel risico. Samengevat betekent dit dat het bedrijf voldoende maatregelen getroffen heeft ter beperking van de risico's voor het oppervlaktewater.

#### **4.1.6.4 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)**

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.



Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

#### **Plaatsgebonden risico (PR)**

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel  $10^{-6}$  per jaar (dat wil zeggen een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Bevi. In het Bevi is eveneens aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

#### **Groepsrisico (GR)**

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte van het groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

#### **4.1.6.5 Site Chemelot als Bevi-inrichting**

Op de site Chemelot zijn diverse gevaarlijke stoffen aanwezig als ammoniak, acrylonitril en brandbare koolwaterstoffen. Op grond van de indeling van de site Chemelot als Brzo-inrichting valt de site Chemelot onder de reikwijdte van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, als een niet categoriaal bedrijf.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte (gevaarlijke) stoffen zoals opgenomen in de aanvraag van de deelrichting Logistics C&I (Haven Stein) kunnen een risico vormen voor de omgeving. De maximaal aangevraagde hoeveelheden gevaarlijke stoffen zijn beschreven in paragraaf 9.4.1 van de aanvraag en hieronder in de tabel weergegeven.

Stof	Cas nr	Maximale hoeveelheid in de installatie (ton)
Ammoniak	7664-41-7	1
Benzinefracties (divers)	mengsel	3987
Benzeen	71-43-2	1989
C9-resinfeed/harsolie	68477-39-4	2037
Nafta	68516-20-1	169
TXcut (HF 1800)	64742-90-1/68527-18-4	3688
Kraakoliefracties, RO/CD Carbon Black Oil, Cracked distillate	68477-53-2	125
Fluxoil		

Kerosine	8008-20-6	50
Methanol	67-56-1	11
MTBE	1634-04-4	3209
ETBE	637-92-3	3720
propeen	115-07-1	100

#### *Subselectie en Kwantitatieve Risico-analyse (QRA)*

Voor de deelinstallatie wordt met het selectiesysteem beoordeeld welke afzonderlijke delen van de deelinstallatie aangewezen worden voor het maken van een kwantitatieve risico analyse (QRA) en daarmee een bijdrage leveren aan het extern risico van de installatie Chemelot, zoals weergegeven in de meest actuele versie van het VR. De subselectie is uitgevoerd met het selectiesysteem, waarmee het aanwijzingsgetal en het selectiegetal voor ieder insluitsysteem voor gevaarlijke stoffen van de installaties wordt bepaald. De berekeningsmethodiek van dit selectiesysteem is beschreven in de Handleiding Risicoberekening Bevi.

In paragraaf 9.4.2. van de aanvraag en in bijlage 6 bij de aanvraag is de QRA voor de deelinstallatie uitgewerkt. Op basis van de selectieberekeningen blijkt dat de volgende onderdelen van de deelinstallatie aangewezen zijn voor het maken van een QRA:

- vloeistofleidingen met code 843 en 160;
- propeenleiding met code 1197;
- bulkverlading C3-producten.

Toetsing aan de norm voor het PR

- De norm voor het plaatsgebonden risico (PR) is 10-6/jaar. De (iso)risicocontour 10-6/jaar verandert niet als gevolg van de revisievergunning. De PR 10-6/jaar contour bevindt zich buiten de inrichtingsgrens, maar blijft op deze plaatsen buiten de woonbebouwing.
- Het berekend plaatsgebonden risico van de totale site Chemelot verandert niet als gevolg van de deelrevisievergunning.

Toetsing aan de oriënterende waarden van het GR

- Het berekend groepsrisico van de deelinstallatie Logistics C&I (Haven Stein) ligt beneden de oriënterende waarde.
- Het berekende groepsrisico van de totale site Chemelot verandert niet als gevolg van de actualisatie van de deelrevisievergunning van de deelinstallatie Logistics C&I (Haven Stein).

#### **4.1.6.6 Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart**

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke installaties en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook installaties die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. De installatie site Chemelot valt onder de criteria van het Registratiebesluit en de Regeling. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

#### 4.1.6.7 PGS richtlijnen voor de opslag en handling van gevaarlijke stoffen en opslag in tanks

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor.

In de onderstaande tabel is aangegeven welke hulpstoffen binnen de deelinrichting gebruikt worden en welke grondstoffen/producten verladen en opgeslagen worden. Vervolgens wordt voor de verschillende stoffen en opslagen getoetst aan de betreffende regelgeving/PGS-richtlijn.

Stofnaam	Verbruik/doorzet	tank
<b>Hulpstoffen</b>	<b>Aanvoer</b>	
Kerosine	Circa 20 ton/jaar	
Methanol	Circa 35 ton/jaar	
Ammoniak	Circa 370 kg/jaar	
glycol	< 100 ton/jaar	
<b>Grondstoffen/producten</b>	<b>Afvoer</b>	
Benzeen	280 kton/jaar	Tank K
C9 resinfeed (harsolie)	50 kton/jaar	Tank A
Carbon Black Oil (roetolie)	125 kton/jaar	
Cracked Destillate	45 kton/jaar	
Raw Pygas	140 kton/jaar	Tank B
BKM <sup>1</sup>	10 kton/jaar	Tank B
TX-cut <sup>2</sup>	275 kton/jaar	Tank 701
MTBE of ETBE	160 kton/jaar	Tank 401
Propeen	<b>Aanvoer</b>	
	150 kton/jaar	
Nafta <sup>3</sup>		
Propeen	<b>Afvoer</b>	
	15 kton/jaar	

<sup>1</sup> Benzine componenten mengsel

<sup>2</sup> TX-cut is een zogenaamde UVCB, een "substance of Unknown of Variable composition, Complex reaction product of Biological materials" en bestaat uit onder meer nafta, toluen, ethylbenzeen en xyleen.

<sup>3</sup> de aanvoer van Nafta vindt uitsluitend plaats in geval van een noodscenario, bijvoorbeeld als de lange afstandsleiding niet beschikbaar is.

De in de tabel genoemde hulpstoffen worden gebruikt voor het bedienen van de dampverwijderingsinstallatie VRU. Daarnaast vindt in gebouw G167-3 in de vloeistofhaven opslag van een werkvoorraad smeerolie en vetten plaats.

Kerosine en methanol/ethanol worden met tankauto's aangevoerd. Voor deze verlading en de werkvoorraad zijn voorschriften opgenomen.

De VRU is voorzien van een ammoniakkoelsysteem. Voor dit koelsysteem zijn de voorschriften uit PGS 13, "Ammoniak als koudemiddel voor koelinstallaties en warmtepompen versie 1.0 (2-2009)" van toepassing. De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS13 zijn niet in de vergunning opgenomen, omdat dit onderwerp in het Activiteitenbesluit en de activiteitenregeling geregeld is.

#### **Opslag van stikstof in stikstofbuffervaten**

Binnen de deelinrichting wordt stikstof gebruik onder andere voor het inertiseren van de damruimten van de opslagtanks en voor de bediening van pneumatische kleppen. Via een ondergrondse stikstoftransportleiding (13,5 bar) wordt stikstof aangevoerd van een externe leverancier. Van hieruit wordt met behulp van een leiding de stikstof naar drie stikstofbuffervaten getransporteerd, (V001, V002 en V003) van ieder 60 m<sup>3</sup>. Vanuit de opslag is een afvoerleiding en drukleiding gemonteerd met drukregelaars. De druk wordt teruggebracht naar 5 bar.

Ten behoeve van de opslag van stikstof zijn richtlijnen opgesteld in de PGS 9 "Cryogene gassen, opslag van 0,125 tot 100 m<sup>3</sup>". Hoewel in dit geval geen sprake is van een cryogene opslag, is een aantal voorschriften uit de PGS 9 voor deze stikstofbuffervaten van toepassing. Deze PGS-voorschriften zijn letterlijk opgenomen in deze vergunning. De opslag van stikstof in de stikstofbuffervaten voldoet hiermee aan BBT.

#### **PGS 29 bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks**

Daarnaast bevinden zich binnen de deelinrichting acht opslagtanks, waarvan er twee buiten gebruik zijn. Voor de opslagtanks is de richtlijn PGS 29 "Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks PGS 29: 2016 versie 1.1" van toepassing. Hieronder wordt eerst op de tanks ingegaan. Later worden de leidingen nog besproken.

tank	product	Maximale opslag (m <sup>3</sup> )
T-A	C9-resinfeed (harsolie)	2017
T-B	Raw Pygas	2151
T-I	BKM gasoline blend	2012
T-K	benzeen	2002
T-401	MBTE/EBTE	3745
T-701	TX-Cut	3745
T-601	Buiten gebruik	-
T-701	Buiten gebruik	-

De tanks hebben een vast dak, met uitzondering van tank A die een inwendig drijvend dak heeft. In alle tanks worden klasse 1, klasse 2 en klasse 3 stoffen opgeslagen.



Met betrekking tot de richtlijn PGS29 (versie 2008) is begin 2015 een traject opgestart om voor de gehele site Chemelot te komen tot een gap-analyse. Hierbij is onderscheid gemaakt in site-generieke voorschriften van PGS29 en plant-specifieke voorschriften van PGS29. Bij brief van 28 januari 2015 (kenmerk 2015/5278) hebben wij vastgelegd dat de gapanalyse voor de sitegenerieke voorschriften uiterlijk op 1 maart 2015 en de plantspecifieke voorschriften uiterlijk 1 december 2015 moest worden aangeleverd.

CSP B.V. heeft de gevraagde sitegenerieke informatie op 26 februari 2015 toegestuurd (kenmerk 2015/12907). Hieruit blijkt dat aan alle site generieke voorschriften van PGS29(2008) wordt voldaan.

Voor de deelrichting Logistics C&I (Haven Stein) is de gap-analyse ten opzichte van PGS29(2008) voor de plantspecifieke voorschriften in de vergunningaanvraag opgenomen in bijlage 17 bij de aanvraag. Op basis van deze gapanalyse blijkt dat bij een aantal voorschriften de omschrijving onvoldoende is om te kunnen beoordelen of wordt voldaan aan de voorschriften uit de PGS29 of dat sprake is van een gelijkwaardigheid met de voorschriften uit de PGS29.

In de loop van het vergunningtraject is de nieuwe PGS29 (versie 2016, 1.1) definitief geworden. Bij de toetsing van de aanvraag is daarom ook de nieuwe PGS 29 (versie 1.1 2016) betrokken. Een aantal voorschriften uit de versie van 2008 is komen te vervallen en daarnaast is een aantal voorschriften aangepast.

Het bedrijf heeft in bijlage 26 bij de aanvraag in beeld gebracht in hoeverre er nog afwijkingen zijn ten opzichte van de PGS29(2016) versie 1.1. Ook heeft het bedrijf aangegeven uiterlijk 1 maart 2018 een nieuwe gap-analyse te hebben afgerond voor de situatie ten opzichte van PGS29(2016) versie 1.1. Daarin zal het bedrijf alle voorschriften van de PGS29 gedetailleerd analyseren en vergelijken met de situatie binnen het bedrijf.

In de onderstaande tabel is ter verduidelijking nog een overzicht gegeven van de PGS-voorschriften waarvoor het bedrijf in ieder geval op basis van de bestaande gapanalyse nog een nadere onderbouwing moet opstellen.

PGS29 oud	PGS29 nieuw	inhoud
177	4.2.29	Aantonen gelijkwaardigheid stationaire koelvoorziening m.b.t. dekkingspatroon.
242	4.3.8	Aantonen voldoen aan norm brandbeveiligingssysteem met behulp van resultaten van tests.
248	3.7.4 tot en met 3.7.18	Aantonen gelijkwaardigheid met EEMUA en nieuwe voorschriften PGS29
248	3.7.17	Traceerbaar maken controle afsluiters

In de vergunning zijn voor de tanks voorschriften op basis van PGS29 (2016) versie 1.1 opgenomen. Daarnaast is ook de verplichting opgenomen tot het opstellen van een gapanalyse en een uitvoeringsplan voor eventuele gaps.

#### Verlengen inspectietermijn tank K

Voor tank K is verzocht om een verlenging van de termijn voor de inwendige inspectie van 16 naar 20 jaar. In bijlage 12 is een omschrijving gegeven van de toegepaste risicogedreven inspectiemethodiek voor de opslagtanks. Wij hebben geen opmerkingen ten aanzien van deze methodiek en op basis van de beschrijving kunnen wij instemmen met de verlenging. Het bedrijf heeft verzocht de bijlage waarin de methodiek wordt beschreven geen onderdeel uit te laten maken van de vergunning. Wij kunnen hiermee

instemmen, omdat voor de inspecties van tanks nu voorschriften opgenomen zijn op basis van de nieuwe PGS29. Het bedrijf dient er zorg voor te dragen dat de toegepaste werkwijze voldoet aan de betreffende voorschriften.

#### Leidingen en verlading

Binnen de deelinrichting is een aantal lange installatieleidingen aanwezig, pijpleidingen voor het transport van vloeistoffen of tot vloeistof verdichte gassen. De leidingen zijn voor een groot deel ondergronds gelegen.

leidingnummer	product	verbindt	met
1349	Harsolie	Ole 4	TP1
160	Benzinefracties of krakergrondstof	TP2	TP1
843	Benzinefracties, MTBE/ETBE en mengsels hiervan	TP3	TP1
1620	Olieproducten (roetolie)	TP3	TP1
2076	Benzeen	TP3	TP1
1197	C3 producten	TP3	Gashaven
933	retourgas	Ole4	gashaven

Leiding 160 en 843 zijn voorzien van kathodische bescherming. Leiding 1620 is voorzien van een PE mantel met vochtdetectie. Benzeenleiding 2076 is voorzien van een lekdetectiesysteem en een tracing alsmede isolatie ter voorkoming van bevriezing.

In hoofdstuk 9 van de aanvraag is verder beschreven welke maatregelen getroffen zijn om emissies vanuit de leidingen te voorkomen. In dit hoofdstuk is ook beschreven welke voorzieningen aanwezig zijn ten behoeve van de verlading in de vloeistofhaven en in de gashaven.

In de voorschriften is voor de leidingen en de verlading aangesloten bij de voorschriften uit de PGS29 (2016) versie 1.1. Daarnaast is een aantal aanvullende voorschriften opgenomen.

#### 4.1.6.8 Warenwetbesluit Drukapparatuur

Bij de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) is apparatuur in gebruik met een maximaal toelaatbare druk van meer dan 0,5 bar. Drukapparatuur wordt (samen)gebouwd en in gebruik genomen conform de van toepassing zijnde voorschriften van het Warenwetbesluit Drukapparatuur en/of de Europese Richtlijn Drukapparatuur (nieuwbouwphase en eerste ingebruikneming). Voor deze installaties gelden de eisen zoals die verwoord zijn in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de fabricage, de overeenstemmingsbeoordeling, de ingebruikneming en periodieke keuring van drukapparatuur, samenstellen en druksystemen waarvan de maximaal toelaatbare druk (PS) meer dan 0,5 bar bedraagt. Het besluit is rechtstreeks werkend, zodat in deze vergunning geen nadere eisen gesteld (mogen) worden. Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is belast met de uitvoering van het toezicht op de naleving van het Warenwetbesluit Drukapparatuur.

#### **4.1.6.9 Relatie met de ATEX richtlijn: Gasexplosie**

Een gasexplosie kan ontstaan wanneer een ontstekingsbron een explosief mengsel van een brandbaar gas (verdampte vluchtige vloeistof) én zuurstof (lucht) tot ontsteking brengt. Bij de deelinrichting Logistics C& I (Haven Stein) bestaat in de installatieonderdelen en opslagen of in de nabijheid daarvan door de aanwezigheid van vrijgekomen brandbaar gas de kans dat dit gas tot ontbranding of ontsteking wordt gebracht.

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenszone-indeling. Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is de toezichhoudende instantie. Om deze reden worden ten aanzien van gasontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

#### **4.1.6.10 (Intern) bedrijfsnoodplan en aanvalsplannen**

In de Arbowetgeving is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van het Arbobesluit is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Een bedrijf is ook verplicht de hulpverleningsinstanties over het noodplan in te lichten indien dit door deze instanties gewenst wordt (er moet dus zelf om gevraagd worden). In de Arboregeling is verder geregeld wat er ten minste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage II van de regeling). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

Er is het noodplan voor de hele inrichting Site Chemelot en er zijn aanvalsplannen voor de diverse deelinrichtingen. Bij belangrijke veranderingen in deelinrichtingen laten wij het aanvalsplan per deelinrichting actualiseren onder goedkeuring van de Bedrijfsbrandweer Chemelot.

### **4.1.7 Geluid en trillingen**

#### **4.1.7.1 Representatieve bedrijfssituatie**

De bedrijfsactiviteiten van de inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemisatie wordt voornamelijk bepaald door diverse pompen, de VRU unit, een luchtkoeler, trafo's en scheepspomp en scheepscompressor.

De aangevraagde bedrijfstijden van de gehele inrichting zijn 24 uur per dag (volcontinu). Bepaalde pompen worden incidenteel gebruikt, andere installatie onderdelen zoals de trafo's en de luchtkoeling worden volcontinu gebruikt. De akoestische aspecten van het bellenscherm zijn verwerkt in de vorm van een prognose.

De door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van 14 juni 2017 met referentie JG/2017/SAB/hav/rev/geluid/01 dat als bijlage 14 bij de aanvraag gevoegd is. Het rapport is opgesteld conform de Handleiding Meten en Rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999).

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. De representatieve bedrijfssituatie is in bovengenoemd akoestisch rapport nauwkeurig beschreven. Er is



geen sprake van incidentele afwijkingen, de incidentele bedrijfssituatie (IBS), behoudens handelingen en activiteiten die voorkomen uit calamiteiten.

Beoordeeld worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

#### 4.1.7.2 Normstelling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Het bedrijf is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Haven Stein. De gemeente Stein beheert de geluidszone rondom dit industrieterrein. Bij het besluit op de aanvraag nemen wij in ieder geval de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen in acht zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Als toetsingskader voor de geluidvoorschriften geldt de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De inrichting betreft een bestaand bedrijf.

Binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein zijn een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen waarvoor door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) een Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting (MTG-waarde) is vastgesteld. Overeenkomstig de toetsing aan de geluidzone moet bij toetsing aan de vastgestelde MTG-waarden rekening worden gehouden met de cumulatie van geluid ten gevolge van alle op het gezoneerde terrein gelegen inrichtingen.

Op de zonegrens mag de geluidsbelasting vanwege de onderhavige inrichting, samen met de overige op het industrieterrein gelegen inrichtingen, niet hoger zijn dan 50 dB(A) en bij de woningen in de zone mag de geluidsbelasting op grond van het voornoemde saneringsprogramma niet hoger zijn dan de in het saneringsprogramma aangegeven MTG-waarden.

#### 4.1.7.3 Normstelling maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Maximale geluidsniveaus bij (bedrijfs)woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen worden getoetst overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Volgens deze Handreiking moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden is het mogelijk de grenswaarden in de dag- en nachtperiode met 5 dB(A) te verhogen of bepaalde activiteiten uit te zonderen van de toetsing. Er dient in dat geval onder andere sprake te zijn van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidsniveau te beperken. Hetgeen echter in onderhavig geval niet van toepassing is, zie paragraaf 4.1.7.5.

#### 4.1.7.4 Beoordeling Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

In het akoestisch onderzoek is de volgende bijdrage van de inrichting bepaald op 10 zonepunten, ter plaatse van de MTG punten en ter plaatse van een groot aantal woningen. In de onderstaande tabel zijn de zonepunten en een aantal MTG-punten aangegeven.

beoordelingspunt <sup>*)</sup>	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )			
	dag	avond	nacht	etmaal
zonepunt noord-1	40.9	38.7	35.4	45.4
zonepunt noord-2	37.1	35.1	31.1	41.1



zonepunt noord-3	43.7	40.8	35.3	45.8
zonepunt west-1	43.7	39.6	35.6	45.6
zonepunt west-2	46.9	42.3	36.0	47.3
zonepunt zuid-west	43.4	39.7	36.5	46.5
zonepunt zuid-1	41.1	37.7	35.9	45.9
zonepunt zuid-2	45.9	39.3	37.7	47.7
zonepunt-zuidoost	40.3	38.1	37.2	47.2
zonepunt-oost	42,6	41,0	40,0	50.0
MTG Houterend 110	46.4	43.4	39.9	49.9
MTG Houterend 114	51.3	46.9	42.4	52.4
MTG Houterend 116	51.4	47.2	42.9	52.9
MTG Houterend 118	51.4	47.2	42.8	52.8
MTG Houterend 120	51.6	47.2	42.6	52.6
MTG Houterend 122	51.7	47.2	42.6	52.6
MTG Houterend 126	51.5	47.1	42.6	52.6
MTG Industrieweg 1	53.0	49.0	45.0	55.0
MTG Industrieweg 3	52.8	48.8	44.8	54.8
MTG Industrieweg 9	51.5	47.6	44.1	54.1
MTG Industrieweg 31	52.4	48.1	44.0	54.0

\* De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 14 behorend bij de aanvraag. De beoordeling vindt plaats op een hoogte van 5 m.

Tabel 1  $L_{A,LT}$  waarden op de zonepunten en MTG punten

De zonebeheerder heeft op 27 juli 2017 verklaard dat de berekende geluidmissie, gecumuleerd met de geluidmissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein. De aangevraagde activiteiten zijn derhalve vergunbaar.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op specifiek gekozen beoordelingspunten. De geluidmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidruimte en voldoet aan de hierboven beschreven normstelling. Tevens maakt het geluidsrapport onderdeel uit van deze vergunning.

#### 4.1.7.5 Beoordeling maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

Het geluid afkomstig van de deelinrichting kan gekarakteriseerd worden als continu geluid. Er is sprake van geluid met verwaarloosbare kleine niveauvariaties. Er worden daarom geen voorschriften opgenomen voor de maximale geluidniveaus.

#### Controle-onderzoek

Zes maanden na ingebruikname van het bellenscherf dient het geluidsniveau van het bellenscherf gecontroleerd te worden en in een rapportage vastgelegd worden. Op deze manier kan de akoestische prognose getoetst worden. Het rapport dient aan het bevoegd gezag ter goedkeuring te worden overgelegd.

#### 4.1.7.6 Indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting

- De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Dit betekent, volgens het toetsingskader voor indirecte hinder (de z.g. 'Schrikkelcirculaire'), dat de verkeersaantrekkende werking niet beoordeeld hoeft te worden, althans het geluid niet gerekend hoeft te worden tot de belasting ten gevolge van het industrieterrein.
- Bij alle verkeersbewegingen op de openbare weg van en naar de onderhavige inrichting wordt gebruik gemaakt van de Havenweg, van waaruit het verkeer via de overige wegen wordt weggeleid uit het industrieterrein. Van deze Havenweg maken een groot aantal andere (deel)inrichtingen ter plekke ook gebruik zodat het verkeer van Sabic hier niet als herkenbaar wordt beschouwd. Gelet op het feit dat de inrichting is gelegen op ruime afstand van geluidgevoelige objecten hoeft niet te worden gevreesd voor onaanvaardbare indirecte hinder ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting.

#### 4.1.7.7 Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

De activiteiten binnen het bedrijf zijn zodanig dat er geen sprake is van afwijkende of incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden. Het is dan ook niet nodig om hiervoor specifieke voorschriften op te nemen.

#### 4.1.7.8 Trillingen

Gezien de aard van de activiteiten en de afstand tot de dichtstbijzijnde trillingsgevoelige bestemmingen is trillingshinder niet te verwachten. Bovendien zijn in de inrichting geen zware machines aanwezig welke, eventueel op afstand, hinderlijke trillingen zouden kunnen veroorzaken.

Om deze redenen vinden wij het niet noodzakelijk om voorwaarden te stellen omtrent trillingshinder.

#### 4.1.8 Lucht

Binnen de deelinrichting treden emissies naar de omgeving op. Het betreft met name emissies van koolwaterstoffen, waaronder ook benzeen en butadieen.

Op deze emissies is het Activiteitenbesluit van toepassing, tenzij er voor de activiteit (op- en overslag, alsmede verlading van vluchtige vloeistoffen) of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld op grond van artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies. Op de deelinrichting is de BREF op- en overslag bulkgoederen en de BREF afgas- en afvalwaterbehandeling van toepassing. De toetsing aan deze BREF documenten is in het onderstaande meegenomen. Hieronder volgt eerst een beschrijving van het emissiepunt voor gerichte emissies. De diffuse emissies worden later beschreven.

Dampverwijderingsinstallatie (VRU) emissiepunt 1

De deelinrichting beschikt over een VRU die als doel heeft het verwerken van dampen vanuit de ontgassing van de opslagtanks en de ontgassing van de scheepsverlading. Alle ontluchtingen<sup>4</sup>, vaten en apparatuur van tankenpark 1 en de vloeistofhaven zijn op de VRU aangesloten.

---

<sup>4</sup> met uitzondering van de flame arrestors op de sumpvaten van de steigers

De werking van de VRU is als volgt: de dampen worden in de absorptiekolom met koude kerosine in contact gebracht. De koolwaterstoffen worden geabsorbeerd. In de stripper vindt vervolgens desorptie plaats van de koolwaterstoffen. De lichte componenten (benzines, benzeen en MTBE) gaan over de top van de stripper, de zwaardere componenten (in principe kerosine) worden via de bodem afgevoerd. De dampen uit de stripper worden in een tweede absorptiekolom (C162) geabsorbeerd in een gekoelde TX-CUT-stroom. Een klein deel van de dampen wordt niet in V162/C162 geabsorbeerd maar gaat door naar V160 waar deze weer geabsorbeerd wordt in de kerosine. Uiteindelijk verlaten de resterende koolwaterstoffen de VRU via emissiepunt 1 of via de TX-CUT.

De stromen van de verlading op de steigers en van de opslagtanks worden als volgt verwerkt:

- Dampen afkomstig van oliën (roetolie, harsolie, cracked distillatie) en benzeen op steiger 1 worden (als eerste) aan de tweede absorptiesectie toegevoerd aan kolom C162. Dampen uit C162 gaan vervolgens naar V160;
- Dampen afkomstig van de opslagtanks in TKP1 worden eveneens (als eerste) aan de absorptiesectie (C162) toegevoerd. Dampen uit C162 gaan vervolgens naar V160;
- Van beide stromen worden de dampen vervolgens naar het eerste absorptievat (V160) geleid);
- Dampen afkomstig tijdens het laden van de schepen op steiger 2 worden rechtstreeks naar het eerste absorptievat V160 en absorptiekolom C160 geleid. Dit betreft MBTE en benzinedampen (TX-Cut en Raw Pygas).

Het debiet afkomstig van de VRU fluctueert tussen 60 Nm<sup>3</sup>/uur en 1000 Nm<sup>3</sup>/uur, en bedraagt gemiddeld 200 Nm<sup>3</sup>/uur. Het betreft een continue emissie. De capaciteit van de installatie bedraagt 14.000 m<sup>3</sup>/dag. Bij deze capaciteit heeft de installatie het hoogste vangstrendement. De aangevraagde emissies zijn gebaseerd op gerealiseerde emissies in de afgelopen jaren en bedragen maximaal 24.000 kg totaal koolwaterstoffen, waarvan 850 kg benzeen en 300 kg butadieen.

Een VRU is in de BBT-conclusie 'BREF Emissions from Storage' als BBT beschouwd voor het behandelen van emissies ten gevolge van de op- en overslag van vluchtige stoffen in tanks.

#### **4.1.8.1 Emissiehandel**

Vanaf 1 januari 2005 vindt de Europese handel in CO<sub>2</sub>-emissierechten plaats, waaraan de inrichting site Chemelot deelneemt. Doel hiervan is dat reducties in de emissie van CO<sub>2</sub> daar gerealiseerd worden, waar dit vanuit kosteneffectiviteit het meest effectief is. Volgens artikel 8.13a, tweede lid, van de Wet milieubeheer is het niet toegestaan om voorschriften op te nemen in een vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm-vergunning) voor een inrichting die onder artikel 16.5, eerste lid valt, inhoudende een emissiegrenswaarde voor de directe emissie van broeikasgassen en voorschriften ter bevordering van een zuinig gebruik van energie in de inrichting. De voorschriften voor de CO<sub>2</sub>-emissiehandel worden verder geregeld in een broeikasgasvergunning die de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) afgeeft.

#### **4.1.8.2 Activiteitenbesluit en Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NeR)**

De aanvraag betreft emissies vanuit IPPC-installaties waarvoor BBT-conclusies zijn vastgesteld. Voor de toetsing van de emissies naar de lucht is daarom het Activiteitenbesluit van belang, afdeling 2.3 lucht en geur. Van afdeling 2.3 zijn alleen artikel 2.4 tweede lid en 2.8 van toepassing. Artikel 2.4 tweede lid heeft betrekking op het voorkomen, dan wel zoveel mogelijk beperken van de emissie van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht. Artikel 2.8 heeft betrekking op het controleren van de emissies.

De Nederlandse emissie Richtlijn (NeR), inmiddels niet meer als BBT-document geldend, heeft betrekking op emissies naar de lucht, waarbij wordt uitgegaan van concentraties van de componenten in

relatie tot de massastroom (kg/uur). In het algemeen geeft de NeR de concentratiewaarden weer, die met de huidige generatie bestrijdingstechnieken, zowel technisch als economisch, haalbaar worden geacht. Om te beoordelen of sprake is van relevante emissies worden de emissies binnen de inrichting per categorie en per klasse gesommeerd en getoetst aan de daarvoor geldende grensmassastroom volgens de sommatiebepaling van de voormalige NeR. Het normatieve deel van de NeR is geïntegreerd in het Activiteitenbesluit.

### **Emissies van Stoffen met een minimalisatieverplichting**

De aangevraagde activiteiten leiden tot een emissie van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) waarvoor op grond van het inmiddels vervallen normatieve gedeelte van de NeR een minimalisatieverplichting geldt. Het betreft benzeen en butadieen die beide ingedeeld zijn in de stofklasse MVP 2.

In de BREF op- en overslag bulkgoederen wordt dampbehandeling door middel van een VRU ook genoemd als BBT. Voor een VRU zijn verschillende systemen mogelijk. De gemiddelde verwijderingsrendementen die behaald kunnen worden met een VRU kunnen tot 99% bedragen bijvoorbeeld voor een benzine single stage installatie. In de aanvraag is omschreven welke rendementen met de huidige installatie gerealiseerd worden. De rendementen variëren met het type activiteit dat wordt uitgevoerd (al dan niet scheepsverlading, tankenpark, of storingen aan de koelsectie) en de stof (koolwaterstoffen of alleen benzeen). Samengevat geeft het bedrijf aan dat het rendement voor benzeen tijdens de verlading ten minste 99% bedraagt en in de overige situaties 98%. Voor butadieen wordt opgemerkt dat dit zeer beperkt wordt afgevangen in de VRU. Voor koolwaterstoffen is het rendement tijdens de verlading tenminste 92% en in de overige situaties 90%.

Gelet op de aanwezigheid van de ZZS benzeen en butadieen en het zeer beperkte verwijderingsrendement van butadieen in de VRU moet gestreefd worden naar een minimalisatie van de emissies van deze stoffen door middel van een stappenplan, het zogenaamde vermijdings- en reductieplan van zeer zorgwekkende stoffen. Daarin moet het bedrijf voortdurend onderzoeken hoe de emissies van MVP2 stoffen voorkomen of verder gereduceerd kunnen worden. Om hier invulling aan te geven is door de aanvrager in bijlage 22 bij de aanvraag een "aanpak stappenplan reductie emissies VRU SABIC haven Stein" gevoegd. Dit bevat de aanpak om te komen tot een stappenplan voor de mogelijkheden tot het stoppen van het gebruik of de reductie van de emissies van MVP stoffen. Dit stappenplan is verder uitgewerkt in bijlage 23 bij de aanvraag "vooronderzoek minimalisatie van emissies zeer zorgwekkende stoffen van de VRU SABIC Logistics C&I haven Stein". Dit vooronderzoek geeft een nadere uitwerking van het stappenplan om te komen tot reducties van de emissies vanuit de VRU, maar deze uitwerking is nog niet compleet. Het bedrijf heeft vervolgens in bijlage 25 bij de aanvraag gekozen voor een aanvullende emissiebeperkende techniek met bijbehorend tijdpad. Het betreft het plaatsen van een oxidatietechniek als nageschakelde aanvulling op de bestaande VRU, een zogenaamde naverbrander. In 2017 is gestart met de concrete uitwerking voor de installaties, en de planning is dat de techniek in de onderhoudsstop van 2020 geïnstalleerd wordt.

### **emissie-eisen puntbronnen**

In de voorschriften zijn rendementseisen opgenomen voor de emissies van de VRU zoals die tot nu toe gehanteerd zijn. Uit de toetsing (bijlage 15 bij de aanvraag) blijkt dat het verwachte immissieniveau onder de milieukwaliteitsnorm blijft. Wij achten daarom de emissie van benzeen en butadieen onder voorwaarden vergunbaar.

Daarnaast zijn voorschriften opgenomen voor de emissies afkomstig van de nageschakelde techniek zodra deze in 2020 geïnstalleerd is. Een naverbrander is te beschouwen als een middelgrote stookinstallatie<sup>5</sup>. In het Activiteitenbesluit zijn voor dit type installatie geen rechtstreeks werkende emissie-eisen opgenomen. Wel zijn op grond van artikel 3.7, achtste lid van het Activiteitenbesluit als eveneens de zorgplicht maatwerkvoorschriften mogelijk. Normaliter wordt voor de MVP2 stoffen benzeen en butadien in het Activiteitenbesluit en in de voormalige NeR een emissie-eis van 1 mg/m<sup>3</sup> gehanteerd, en deze is dan ook in de maatwerkvoorschriften in paragraaf 6.2 vastgelegd. Daarnaast is voor NO<sub>x</sub> een maatwerk emissie-eis opgenomen, waarvoor is aangesloten bij de waarden die in tabel 5.44a van het Activiteitenbesluit gehanteerd worden voor stookinstallaties op gasvormige brandstoffen anders dan cokesovengas of hoogovengas.

Omdat het bedrijf ZZS blijft emitteren, blijft de verplichting bestaan om een vermijdings- en reductieplan van zeer zorgwekkende stoffen op te stellen. Omdat in 2020 een aanvullende emissiebeperkende techniek gerealiseerd wordt, hoeft het bedrijf pas in 2023 een nieuw vermijdings- en reductieplan op te stellen. In de tussentijdse jaren tot aan de realisatie van de nieuwe nageschakelde techniek dient het bedrijf jaarlijks te rapporteren over de voortgang van de realisatie van de techniek ter beperking van de emissie van ZZS. Daarin moet ook aandacht zijn voor de ZZS die voorkomen op de lijst van het RIVM en de stoffen die op basis van zelfclassificatie of de aanwezigheid van mengsels als ZZS geclassificeerd worden.

#### **Controleren van emissies van puntbronnen**

Conform de Wabo en voorheen ook hoofdstuk 8 van de Wet milieubeheer moeten voorschriften worden opgenomen ter controle van doelvoorschriften, waarbij de wijze van bepaling wordt aangegeven die ten minste betrekking heeft op de methode en frequentie van de bepaling en de procedure voor de beoordeling van de bij die bepaling verkregen gegevens en die tevens betrekking kan hebben op de organisatie van die bepalingen en beoordelingen en op de registratie van die gegevens en de resultaten van die beoordelingen.

Om invulling te geven aan deze verplichtingen is door het bedrijf het Monitoringsplan VRU als bijlage 7 bij de aanvraag gevoegd. Hierin is aangegeven op welke manier de emissies afkomstig van emissiepunt 1 berekend en gemeten worden. Wij hebben geconstateerd dat bij het bepalen van het rendement voor wat betreft de ongereinigde (ingående) stroom gebruik gemaakt wordt van kentallen waarvan de herkomst onvoldoende verklaard kan worden. Daarnaast wordt in de beschrijving van de werking van de VRU in paragraaf 1.5.4.2. van de aanvraag gesteld dat zowel de ingaande als uitgaande stroom continu gemeten wordt. Dit is echter niet het geval omdat de ingaande meting pas na kolom C162 plaatsvindt, waardoor in de meeste gevallen niet de ingaande stroom wordt gemeten. Dit betekent dat met het gehanteerde Monitoringsplan VRU geen volledig beeld van de emissies ontstaat, en dus ook niet goed bepaald kan worden in hoeverre voldaan wordt aan de emissie-eisen.

Vanwege de wisselende belasting van de installatie en de formulering van emissie-eisen in de vorm van rendementseisen ligt het voor de hand uit te gaan van een continue meting van zowel de ingaande als de uitgaande stroom. Zoals hiervoor aangegeven wordt niet de volledige ingaande stroom bemeaten. Gelet

---

<sup>5</sup> Valt een thermische naverbrander onder de definitie van stookinstallatie?

Ja, als in een installatie brandstof wordt verbrand met als doel de opgewekte warmte nuttig te gebruiken, is er sprake van een stookinstallatie. Bij een thermische naverbrander wordt de warmte die vrijkomt bij de verbranding van bv aardgas, gebruikt om geurstoffen en andere koolwaterstoffen te verbranden. Dat is een nuttige toepassing. (Bron InfoMil)



op het feit dat in 2020 een aanvullende emissiebeperkende techniek geplaatst zal worden, is het niet redelijk om een aanvullende meting te verlangen op dat deel van de ingaande stroom van de VRU dat op dit moment nog niet bemeten wordt. Op het moment dat de naverbrander in werking is, gaat het om de emissie-eisen van de naverbrander en niet meer om het rendement van de VRU. Daarom zijn voorschriften opgenomen waarin is aangegeven dat de controle van de werking van de VRU conform het geldende emissiemeetprogramma dient plaats te vinden. Voor de situatie na realisatie van de nageschakelde techniek is de verplichting opgenomen tot het opstellen van een nieuw emissiemeetprogramma.

#### **Incidentele emissies en storingsemisies**

De VRU is meer dan 98% van de tijd in werking. Er is geen scheepsverlading mogelijk op het moment dat de VRU buiten werking is. Als op het moment van een storing van de VRU verlading plaatsvindt, wordt de scheepsverlading automatisch gestopt. Als de VRU buiten werking is kunnen de ademverliezen van de tanks evenmin verwerkt worden. De tanks ademen dan via de DV-ventielen.

Tijdens de onderhoudsstop die gemiddeld één maal per zes jaar plaatsvindt en ongeveer één maand duurt, wordt een tijdelijke dampverwerkingsinstallatie geplaatst.

Emissies die ontstaan in de gashaven als het gevolg van afblazen van veerveiligheids worden via een afgassysteem afgevoerd naar het centrale fakkelsysteem van deelinrichting Olefins 4.

Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden ter registratie van de emissies als gevolg van storingen van de VRU.

#### **Lekverliezen en diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)**

Ook de beperking van diffuse emissies van VOS is van belang. Diffuse emissies ontstaan als gevolg van lekverliezen uit onder andere afsluiters, kleppen, pompen, flenzen en als gevolg van adem- verdringing- of beladingverliezen uit tanks.

De methoden voor het berekenen van de verliezen van VOS die optreden in procesinstallaties en bij het verladen en opslaan van olieproducten en chemische stoffen zijn vastgelegd in het "Handboek Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag, Rapportagereeks Milieumonitor, nr. 14, maart 2004".

Aansluitend op de vastgestelde berekeningsmethoden is in het meetprotocol voor lekverliezen, Rapportagereeks Milieumonitor, nr. 15, maart 2004, aangegeven waaraan het meetprogramma voor de lekverliezen in deze procesinstallaties moet voldoen. Er is een meetverplichting voor (deel)inrichtingen met diffuse emissie groter dan 10 ton/jaar.

Voor de site Chemelot zijn deze beide afspraken vastgelegd en gespecificeerd in een zogenaamd locatieplan "Methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS, d.d. 17/2/2006", als onderdeel van het Chemelot Milieuplan 2006-2010.

Het doel van het lekverliezen beheersprogramma is tweeledig. Het eerste doel is het systematisch beperken van de hoeveelheid lekverliezen van apparaten (emissiereductie). Het tweede doel is het verkrijgen van inzicht in de daadwerkelijke hoeveelheid emissie (kwantificering) ten gevolge van deze lekverliezen.

#### **Meten en beheersen van lekverliezen**

Binnen de deelinrichting ontstaan ook emissies als gevolg van lekverliezen aan afsluiters, flenzen, afdichtingen van pompen enzovoort. Het bedrijf hanteert een beheersprogramma lekverliezen en werkt volgens de "Methodiek meten en beheersen lekverliezen VOS, d.d. 17/2/2006" zoals beschreven in het locatieplan lekverliezen.

Jaarlijks worden de diffuse emissies gemeten en berekend conform de uitgangspunten van dit plan. Geconstateerde lekkages worden conform de uitgangspunten van dit plan hersteld. Over de diffuse emissies wordt ook jaarlijks gerapporteerd in het kader van het milieujaarverslag/ de E-PRTR rapportage van de site Chemelot.

De aangevraagde diffuse emissies bedragen 4,4 ton per jaar. Hiervan is 1435 kg afkomstig van de MVP2 stoffen benzeen en butadieen. Aangezien het landelijk niet gebruikelijk is om normen te stellen aan de hoogte van lekverliezen, worden geen vergunningvoorschriften opgenomen voor de hoeveelheden van de lekverliezen van de diverse installaties.

In het activiteitenbesluit zijn in paragraaf 5.1.7 voorschriften opgenomen voor diffuse emissies afkomstig van installaties voor de op- en overslag van vloeistoffen. Omdat in de voor de deelinrichting geldende BBT-conclusies geen emissie-eisen gesteld zijn, gelden de voorschriften uit het activiteitenbesluit en de activiteitenregeling. Omdat het bedrijf behalve vloeistoffen ook gassen verlaadt, zijn tevens voorschriften opgenomen voor het uitvoeren en actualiseren van het meet- en beheersplan voor diffuse lekverliezen, conform de actuele afspraken op de locatie Chemelot.

#### **4.1.8.3 Luchtkwaliteit**

In deze paragraaf wordt de immissieconcentraties van 1,3 butadieen en benzeen getoetst, omdat dit de voor de luchtkwaliteit belangrijke stoffen zijn die door bronnen binnen de deelinrichting geëmitteerd worden.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm juncto artikel 2.14 van de Wabo kunnen wij vergunning verlenen, indien de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden. Er zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof, PM10), lood, koolmonoxide en benzeen gesteld. Voor 1,3 butadieen is een MTR-waarde beschikbaar waaraan getoetst wordt.

#### **Immissiebepaling, verspreidingsberekeningen en toetsing**

In de aanvraag zijn in bijlage 15 verspreidingsberekeningen bijgevoegd en is de immissie van 1,3 butadieen en benzeen bepaald. Uit deze gegevens blijkt dat de jaargemiddelde immissieconcentratie van butadieen op de grens van de inrichting beneden de MTR van  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  gelegen is. De jaargemiddelde immissieconcentratie van benzeen op de grens van de inrichting is gelegen beneden de grenswaarde van  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het nieuwe Nationale model (NNM). De immissie vanuit de deelinrichting voldoet hiermee aan de luchtkwaliteitseisen.

## 5 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit van 25 januari 2018, kenmerk 2018/5907 is gepubliceerd op 31 januari 2018. Na de publicatiedatum hebben het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Op 12 maart 2018 hebben wij proforma zienswijzen ontvangen van CSP/SABIC. Op 23 maart 2018 hebben wij de inhoudelijke zienswijzen ontvangen van CSP/SABIC, verder genoemd het bedrijf.

De zienswijzen hebben betrekking op de voorschriften 4.3, 4.5, 4.15 en 4.16 en 5.1. Hieronder wordt steeds eerst een samenvatting gegeven van de zienswijzen, en vervolgens onze reactie.

### **Voorschriften 4.3 en 4.5**

Voorschrift 4.3 bevat de voorschriften voor het verwijderingsrendement van de VRU. Voorschrift 4.5 geeft aan dat de verwijderingsrendementen dienen te worden bepaald volgens het meest recente goedgekeurde emissiemeetprogramma.

Het bedrijf geeft aan dat na het in werking brengen van de oxidatietechniek als nageschakelde aanvulling op de VRU voorschrift 4.3 niet langer nodig is. In voorschrift 4.23 is verplichting opgenomen voor het opstellen van een nieuw emissiemeetprogramma, waardoor voorschrift 4.5 ook zou kunnen komen te vervallen.

#### Reactie op de zienswijze:

Tot het moment van het in gebruik nemen van de nageschakelde techniek dient het bedrijf te beschikken over een emissiemeetprogramma gericht op de bepaling van de verwijderingsrendementen van de VRU. Op het moment dat de nageschakelde techniek in bedrijf genomen wordt, is het niet langer noodzakelijk de verwijderingsrendementen van de VRU te bepalen.

De voorschriften worden op dit punt aangepast door het toevoegen van een voorschrift:

#### *Voorschrift 4.5a:*

*De voorschriften 4.3, 4.4 en 4.5 komen te vervallen op het moment dat de emissies van emissiepunt 1 worden behandeld met behulp van een nageschakelde techniek in aanvulling op de dampverwijderingsinstallatie (VRU) welke ten tijde van het nemen van deze omgevingsvergunning in gebruik is.*

Daarnaast is ambtshalve een voorschrift 1.1a opgenomen met de verplichting tot het melden van de in gebruikname van de nageschakelde techniek.

### **Voorschriften 4.15 en 4.16**

Het bedrijf geeft aan dat in de voorschriften 4.15 en 4.16 voorgeschreven wordt dat de pompen en/of compressoren en leidingsystemen met bepaalde technieken/voorzieningen moeten worden uitgevoerd. Dit is volgens het bedrijf niet toegestaan bij een IPPC-installatie en met het voorschrijven wordt in strijd gehandeld met het Bor.

Daarnaast geeft het bedrijf aan dat de luchtkwaliteit rond de inrichting site Chemelot blijft voldoen aan de wettelijke normen of de door het RIVM vastgestelde waarden voor de luchtkwaliteit, waardoor het volgens het bedrijf niet nodig is voorschriften op te nemen.



Tenslotte verwijst het bedrijf naar de BBT conclusies uit de BREF afgas- en afvalwaterbehandeling, met name BBT19 over diffuse VOS emissies. Daarin worden negen technieken genoemd, waarvan er aan 8 door het bedrijf invulling gegeven wordt. Hierbij wordt aan één techniek deels invulling gegeven vanwege de beperkte toepasbaarheid in een bestaande installatie.

Geconcludeerd wordt dat door het meetprogramma voor diffuse emissies en het invulling geven aan de BBT uit de BREF afgas- en afvalwaterbehandeling er geen noodzaak bestaat tot het stellen van middelvoorschriften zoals in voorschrift 4.15 en 4.16.

#### Reactie op de zienswijze:

Primair zijn wij van mening dat er geen strijd is met artikel 5.6, eerste lid van het Bor omdat niet het gebruik van bepaalde technieken of technologieën wordt voorgeschreven. Er worden immers twee technieken genoemd en de mogelijkheid tot een gelijkwaardige techniek geboden. Er is geen sprake van het verplicht voorschrijven van een bepaalde techniek. Desondanks passen wij de voorschriften als volgt aan:

#### *Voorschrift 4.15*

*De pompen en/of compressoren waarmee stoffen of mengsels van stoffen worden verpompt die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die onder de zeer zorgwekkende stoffen vallen, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht als gevolg van het gebruik van deze pompen en compressoren tot een minimum worden beperkt. Het geheel gesloten uitvoeren van pompen en compressoren of deze voorzien van een dubbel mechanical seal met spervloeistof of een gelijkwaardige techniek zou dit in ieder geval kunnen bewerkstelligen.*

#### *Voorschrift 4.16*

*Afsluiters in leidingsystemen, waarin zich stoffen of mengsels van stoffen bevinden die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die onder de zeer zorgwekkende stoffen vallen, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht als gevolg van het gebruik van deze leidingsystemen tot een minimum worden beperkt. Het uitsluitend toepassen van afsluiters in de leidingsystemen van het type balgafsluiters met een pakkingbus of een gelijkwaardige techniek, zou dit in ieder geval kunnen bewerkstelligen.*

Deze voorschriften kunnen ondanks het voldoen aan diverse BBT's uit de BREF Afgas- en Afvalwaterbehandeling worden gemotiveerd met het volgende:

In artikel 2.3a van het Activiteitenbesluit is de toepassing van afdeling 2.3 uitgesloten op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie indien en voor zover voor de activiteit of het type productieproces BBT-conclusies voor deze emissies zijn vastgesteld op grond van artikel 13, vijfde en zevende lid, van de EU-richtlijn industriële emissies. Indien de BBT-conclusie van toepassing is op een groep van stoffen, geldt de eerste volzin voor alle stoffen die tot die groep van stoffen behoren. **Artikel 2.4, tweede lid van het Activiteitenbesluit is echter onverkort van toepassing op emissies naar de lucht van een IPPC-installatie (Artikel 2.3a, tweede lid).**

Op grond van artikel 2.4, tweede lid van het Activiteitenbesluit moeten emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht worden zoveel mogelijk voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, tot een minimum beperkt. In lijn met deze bepaling zijn voorschriften 4.15 en 4.16 gerechtvaardigd. Aangezien de uitvoering van pompen, compressoren en leidingen zodanig kan zijn dat ZZS stoffen niet hoeven te ontsnappen, zijn voorschriften gerechtvaardigd. Stoffen die als zeer zorgwekkende stoffen zijn aangemerkt, zijn zeer gevaarlijk voor mens en milieu. Een zo laag mogelijke concentratie van deze

stoffen in de leefomgeving is noodzakelijk voor de gezondheid van de mens en voor het milieu. De drijver van een inrichting waar deze stoffen worden gebruikt, geproduceerd of geëmitteerd, moet ervoor zorgen dat de uitstoot van deze stoffen tot een minimum wordt beperkt.

Bovendien dienen wij op grond van artikel 2.14, eerste lid, onder a, sub 5, bij het verlenen van een omgevingsvergunning de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting of het mijnbouwwerk kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, te betrekken bij onze besluitvorming. Ook in dit opzicht zijn de voorschriften, wetende dat er technisch uitvoerbare mogelijkheden ter bescherming van het milieu bestaan, volledig te verantwoorden.

### **Voorschrift 5.1**

Voorschrift 5.1 bevat de emissie-eisen voor de nageschakelde techniek. Het bedrijf acht het voorschrift niet aanvaardbaar om de volgende twee redenen:

#### Discontinue fluctuerende emissie

Het bedrijf is van mening dat er in het ontwerpbesluit ten onrechte vanuit gegaan wordt dat de emissie van de VRU continu is, en geeft aan dat er sprake is van een discontinue fluctuerende emissie, omdat er sprake is van een sterk wisselende belasting van de VRU. De NeR bood voorheen de mogelijkheid tot maatwerk in het geval van discontinue fluctuerende emissies, en het normatieve deel van de NeR is overgenomen in het AB. Het bedrijf geeft aan dat in de vergunning ten onrechte aangesloten is bij de eis die in het AB voor de MVP2 stoffen benzeen en butadieen wordt gehanteerd.

Daarnaast verwijst het bedrijf naar de plaatselijke milieuomstandigheden, waarbij de jaargemiddelde concentraties van zowel butadieen als benzeen beneden de MTR respectievelijk de grenswaarde blijven, en de immissie van beide stoffen na de realisatie van de naverbrander zal afnemen.

#### Naverbrander is geen middelgrote stookinstallatie

Het bedrijf is van mening dat de naverbrander niet te beschouwen is als een middelgrote stookinstallatie zoals bedoeld in het AB, zodat niet aangesloten kan worden bij tabel 5.44a AB voor de emissie-eis voor NO<sub>x</sub>. Dit wordt hierna toegelicht.

Bij het installeren van de naverbrander is het doel het reduceren van de ZZS-emissies van benzeen en butadieen met een zo hoog mogelijk rendement. Gelet op de verwachte grootte van de naverbrander verwacht het bedrijf dat de NO<sub>x</sub>-emissies van de naverbrander weinig invloed zullen hebben op de huidige NO<sub>x</sub>-achtergrondconcentratie.

Daarnaast geeft het bedrijf aan dat in artikel 3.7 lid 2, onder c, AB voor middelgrote stookinstallaties is vastgelegd dat de aangegeven NO<sub>x</sub>-emissie-eisen niet van toepassing zijn voor de technische voorzieningen voor de zuivering van afgassen door verbranding, die niet als autonome stookinstallatie worden geëxploiteerd. Het bedrijf is voornemens de naverbrander niet autonoom te exploiteren, maar in combinatie met de VRU. Bij de NO<sub>x</sub>-eisen in tabel 5.44a AB waarnaar in de vergunning verwezen wordt op blz. 32 van de overwegingen, is bij artikel 5.44 lid 1, AB ook niet aangegeven dat de emissie-eisen voor een naverbrander, die onder artikel 3.7, lid 2, onder c, AB valt, van toepassing zijn.

Het bedrijf verzoekt daarom de emissie-eis voor NO<sub>x</sub> in voorschrift 5.1 (70 mg/Nm<sup>3</sup>) te laten vervallen.

#### Reactie op de zienswijze

Weliswaar zijn in artikel 3.7, tweede lid onder c van het Activiteitenbesluit voor technische voorzieningen voor de zuivering van afgassen door verbranding die niet als autonome stookinstallatie worden geëxploiteerd de werking van artikel 3.10 tot en met 3.10 j en 3.10q tot en met 3.10t inzake emissies naar de lucht uitgezonderd, doch op grond van het achtste lid van artikel 3.7 kan het bevoegd gezag eisen stellen aan de emissie-eisen in het belang van de bescherming van het milieu. Op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl) wordt

de vraag of emissie-eisen opgelegd kunnen worden aan stookinstallaties <50 MWth waarvoor het Activiteitenbesluit geen eisen stelt, positief beantwoord. Voor kleine en middelgrote stookinstallaties waarvoor het Activiteitenbesluit geen emissie-eisen stelt, kunnen volgens artikel 3.7, achtste lid (voorheen artikel 3.9, tweede lid) van het Activiteitenbesluit eisen worden opgenomen aan de emissies als maatwerkvoorschriften.

Dit is het geval bij stookinstallaties als heaters, drogers, fornuizen, ovens, luchtverhitters en naverbranders. Deze stookinstallatie vallen per 1 januari 2013 namelijk ook onder de werkingssfeer van paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit. Er zijn voor deze stookinstallaties geen emissie-eisen opgenomen.

De definitie van stookinstallatie luidt als volgt: technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken (artikel 1.1 Activiteitenbesluit). Bij een thermische naverbrander wordt de warmte die vrijkomt bij de verbranding van bijvoorbeeld aardgas, gebruikt om geurstoffen en andere koolwaterstoffen te verbranden. Dat is een nuttige toepassing. Bij het bedrijf is dit niet anders, aangezien daar de afgassen door middel van verbranding op een hoge temperatuur worden gebracht ter reiniging van het afgas (nuttige toepassing) en om die reden is terecht ook de maatwerkmogelijkheid uit paragraaf 3.2.1 uit het Activiteitenbesluit toegepast.

Tot slot verwijst het bedrijf voor wat betreft het maatwerk bij de naverbrander en het feit dat rekening moet worden gehouden door ons met discontinue en fluctuerende emissies naar het benodigde maatwerk dat zou voortvloeien uit artikel 2.7, tweede lid van Het Activiteitenbesluit. Hiertoe is door het bedrijf ook de toelichting op dit artikel bij de zienswijze gevoegd. Op grond hiervan is het bedrijf van mening dat de emissie-eisen onterecht zijn en hierbij het discontinue karakter, de plaatselijke milieu-omstandigheden en de technische kenmerken van de VRU in combinatie met de naverbrander betrokken moet worden. Het maatwerk van ons is echter niet gebaseerd op artikel 2.7, tweede lid van het Activiteitenbesluit, maar op artikel 3.7, achtste lid van het Activiteitenbesluit. Hier is maatwerk niet onderhevig aan de afwegingskaders, zoals genoemd in artikel 2.7, tweede lid van het Activiteitenbesluit. Wij zijn verder van mening dat ondanks het fluctuerende discontinue karakter van het aanbod van de koolwaterstoffen en ZZS-stoffen aan de VRU en vervolgens aan de naverbrander, de gestelde emissie-eisen gerechtvaardigd zijn. Een naverbrander heeft immers tot doel deze aangeboden stoffen door middel van oxidatie volledig af te breken, los van de kwantiteit of duur van het aanbod van de VRU aan de naverbrander. Indien het zuurstofpercentage en de verblijftijd van de afgassen van de VRU in de naverbrander voldoende zijn, kunnen de gestelde emissie-eisen gehaald worden. Het verruimen van deze emissie-eisen, zeker voor ZZS-stoffen, zou afbreuk doen aan de noodzakelijke werking van de naverbrander.

Zeker voor wat betreft de emissie-eisen voor benzeen en butadien merken wij op dat het hier gaat om ZZS, waarbij ernaar gestreefd moet worden de emissies tot een minimum te beperken. Een naverbrander is een techniek die in staat is de emissies van benzeen en butadien tot een minimum te beperken. Het bedrijf beschikt op basis van metingen over een goed beeld van de aard en omvang van de emissies van de VRU en kan hier het ontwerp van de naverbrander op afstemmen. Bij een deugdelijk functionerende naverbrander<sup>6</sup> zullen VOS volledig worden afgebroken en zijn de emissie-eisen voor benzeen en butadien van 1 mg/m<sup>3</sup> zeker niet te laag.

---

<sup>6</sup> <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/digitale-ner/luchtemissie/overzicht-factsheets/factsheets/thermische/>

De NO<sub>x</sub>-eis die in de vergunning kan worden opgenomen is afhankelijk van het type naverbrander. Ze zijn onder te verdelen in thermische en katalytische naverbranders. Beide typen naverbranders kunnen zijn uitgerust met recuperatieve of regeneratieve systemen. Bij een recuperatieve naverbrander varieert de NO<sub>x</sub>-emissie tussen de 40 en 200 mg/m<sup>3</sup>. Bij een regeneratieve (thermische) naverbrander varieert de NO<sub>x</sub>-emissie tussen de 20 en 50 mg/m<sup>3</sup>. De NO<sub>x</sub>-emissies van katalytische naverbranders zijn verwaarloosbaar.

Uitgaande van een thermische naverbrander dan wel recuperatieve naverbrander is een NO<sub>x</sub>-eis die tussen de 40 en 200 mg/m<sup>3</sup> is gelegen haalbaar volgens de factsheets op Infomil. De norm van 70 mg/m<sup>3</sup> ligt binnen deze range, maar uitgaande van een gemiddelde van wat haalbaar is, kunnen we de eis aanpassen tot 120 mg/m<sup>3</sup>. In voorschrift 5.1 wordt de emissie-eis van NO<sub>x</sub> daarom aangepast tot 120 mg/m<sup>3</sup>. Deze norm zit dus (ruim) binnen de range welke in de praktijk haalbaar is en zeker bij de aanschaf van een moderne naverbrander ook geëist mag worden, ter optimale bescherming van het milieu.

# 6 Voorschriften

## 6.1 Milieu

### 1. ALGEMEEN

#### Melden ingebruikname apparatuur

- 1.1 Het moment van het in bedrijf nemen van het bellenscherf moet binnen een termijn van 2 weken na het in bedrijf nemen schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 1.1a Het moment van het in bedrijf nemen van de nageschakelde techniek moet binnen een termijn van 2 weken na het in bedrijf nemen schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gemeld.

### 2. (EXTERNE) VEILIGHEID

#### Maximaal aanwezige hoeveelheden Brzo-stoffen

- 2.1 Binnen de deelinrichting Logistics C&I (Haven Stein) mogen maximaal de volgende hoeveelheden Brzo-stoffen aanwezig zijn:

Stof	Cas nr	Maximale hoeveelheid in de installatie (ton)
Ammoniak	7664-41-7	1
Benzinefracties (divers)	mengsel	3987
Benzeen	71-43-2	1989
C9-resinfeed/harsolie	68477-39-4	2037
Nafta	68516-20-1	169
TXcut (HF 1800)	64742-90-1/68527-18-4	3688
Kraakoliefracties, RO/CD Carbon Black Oil, Cracked distillate	68477-53-2	125
Fluxoil		
Kerosine	8008-20-6	50
Methanol	67-56-1	11
MTBE	1634-04-4	3209
ETBE	637-92-3	3720
propeen	115-07-1	100

#### Opslag stikstof in stikstofbuffervaten

- 2.2 De opslag van stikstof moet voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften: van PGS 9 (2014):



- De installatie moet in de open lucht worden opgesteld en dusdanig gepositioneerd dat deze afdoende is beschermd tegen aanrijding.
- Het is niet toegelaten de installatie te omgeven met objecten die de luchtbeweging rondom de installatie verhinderen.
- De installaties worden zodanig opgesteld dat er voldoende ruimte is voor het uitvoeren van onderhoud en voor toegang in geval van een noodsituatie.
- Een minimumafstand van 0,6 m rondom de gehele installatie moet worden aangehouden, waarbij rekening wordt gehouden met uitstekende delen.
- Afblaasopeningen, waaronder die van de drukontlastinrichtingen, moeten afblazen naar een veilige plaats in de open lucht, zodat er geen nadelige invloed is op personen, zowel in als buiten de gebouwen en op staalconstructies.
- Bij het ontwerp van afblaasopeningen moet rekening gehouden worden met de weerstand in eventuele verlengde afblaasleidingen. Aandacht moet worden geschonken aan het voorkomen van het indringen of achterblijven van condens- en/of regenwater, vuil of ander materiaal.
- Op de buffervaten moet duidelijk aangegeven zijn welke stof ze bevatten.
- Op de daartoe geschikte plaats(en), moeten passende waarschuwingstekens duidelijk zijn aangebracht die het gevaar van het opgeslagen gas aangeven.
- Op het open terrein binnen een afstand van 3 m van de installatie mag geen brandbaar materiaal aanwezig zijn.

#### **Laden en lossen tankautosplaats VRU**

- 2.3 Het lossen van gevaarlijke stoffen vanuit tankwagens moet zodanig plaatsvinden dat de risico's voor de omgeving aanvaardbaar blijven. Om dit te waarborgen moeten de volgende voorzieningen aanwezig zijn en gebruikt worden:
- overvulbeveiliging;
  - noodstop;
  - wegrijbeveiliging;
  - aarding (ter voorkoming van statische oplading).
- 2.4 De werkzaamheden die in het kader van het lossen plaatsvinden, moeten zijn vastgelegd, waarbij ten minste de onderstaande aandachtspunten zijn verwerkt:
- de eisen ten aanzien van de te lossen stof;
  - de eisen ter voorkoming van statische oplading;
  - het toezicht c.q. de verantwoordelijkheid tijdens de werkzaamheden;
  - het gebruik van veiligheidsvoorzieningen;
  - de afvoer en de verwerking van opgevangen gemorst product (aftap- en lekvloeistof);
  - de wijze waarop de verspreiding van luchtverontreinigende stoffen (o.a. geur en stof) wordt beperkt;
  - de bescherming van de laad-/ losplaats tegen aanrijdingen;
  - de getroffen voorzieningen tegen het onbedoeld verplaatsen van het voertuig.
- Deze vastgelegde beschrijvingen van de werkzaamheden moeten op de inrichting aanwezig zijn, moeten worden gehanteerd en moeten te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag kunnen worden getoond.
- 2.5 Losslangen moeten een barstdruk hebben van tenminste 1,35 maal de hoogst voorkomende werkdruk. Vergunninghoudster moet deze losslangen jaarlijks op 1,35 maal de hoogst voorkomende werkdruk beproeven. Afgesperde en goedgekeurde slangen moeten duidelijk zijn

gewaarmerkt en van elke beproeving moet vergunninghoudster een gedagtekende omschrijving bijhouden in een, hiertoe bijgehouden register.

**Opslag werkvoorraad smeerolie en vetten in gebouw G167-3**

- 2.6 De opslag van de werkvoorraad moet voldoen aan voorschrift 3.1.3 van PGS 15: 2011 versie 1.1 (december 2012).

**Bovengrondse tanks tankenpark 1 (tank A, B, I, K, T401 en T701)**

- 2.7 De bovengrondse, verticale cilindrische opslagtanks (tank A, B, I, K, T401 en T701) voor de opslag van brandbare vloeistoffen moeten voldoen aan de volgende voorschriften op grond van de

PGS29:2016 versie 1.1:

- 2.1.1 tot en met 2.1.4
- 2.3.10 en 2.3.11
- 3.2.2
- 3.4.1 tot en met 3.4.3
- 3.5.2, 3.5.4, 3.5.7, 3.5.11, 3.5.12
- 3.8.1 tot en met 3.8.3
- 4.2.9 tot en met 4.2.28,
- 4.2.35 tot en met 4.2.41, 4.2.43, 4.2.44, 4.2.45
- 4.2.50, 4.2.52
- 4.3.1, tot en met 4.3.7, 4.3.9 tot en met 4.3.11
- 4.4.1 tot en met 4.4.3
- 5.2.1 tot en met 5.2.3
- 5.6.1 en 5.6.2
- 5.7.1, 5.7.2

**Bovengrondse tanks tankenpark 1 (tank B, I, K, T401 en T701)**

- 2.8 De bovengrondse, verticale cilindrische opslagtanks (tank B, I, K, T401 en T701) voor de opslag van brandbare vloeistoffen moeten voldoen aan de volgende voorschriften op grond van de

PGS29:2016 versie 1.1:

- 2.2.1 tot en met 2.2.3
- 2.3.1 tot en met 2.3.9
- 2.3.12 tot en met 2.3.14
- 3.2.1, 3.2.3 tot en met 3.2.9
- 3.3.1, 3.3.4, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.9, 3.3.10, 3.3.12 en 3.3.13
- 3.4.4 tot en met 3.4.13
- 3.5.1, 3.5.3, 3.5.5, 3.5.6, 3.5.8 tot en met 3.5.10, 3.5.13 tot en met 3.5.15
- 3.6.1 tot en met 3.6.3
- 3.7.1 tot en met 3.7.19
- 4.2.1 tot en met 4.2.8
- 4.2.29 tot en met 4.2.34
- 4.2.42
- 4.2.46 tot en met 4.2.49
- 4.2.51
- 4.3.8

### **Bovengrondse tank A tankenpark 1**

- 2.9 De bovengrondse, verticale cilindrische opslagtank A voor de opslag van brandbare vloeistoffen moeten voldoen aan de volgende voorschriften op grond van de PGS29:2016 versie 1.1:
- 2.2.1 tot en met 2.2.3
  - 2.3.1 tot en met 2.3.9
  - 2.3.12 tot en met 2.3.14
  - 3.2.1, 3.2.3 tot en met 3.2.9
  - 3.3.2 tot en met 3.3.13
  - 3.4.4 tot en met 3.4.13
  - 3.5.1, 3.5.3, 3.5.5, 3.6.6, 3.5.8 tot en met 3.5.10, 3.5.13 tot en met 3.5.15
  - 3.6.1 tot en met 3.6.3
  - 3.7.1 tot en met 3.7.19
  - 4.2.1 tot en met 4.2.8
  - 4.2.29 tot en met 4.2.34
  - 4.2.42
  - 4.2.46 tot en met 4.2.49
  - 4.2.51
  - 4.3.8

### **Gap-analyse en plan van aanpak PGS29: 2016 versie 1.1**

- 2.10 Vergunninghoudster dient binnen drie maanden na het van kracht worden van de vergunning bij het bevoegd gezag, indien niet volledig aan voorschriften 2.7 tot en met 2.9 en 2.17 kan worden voldaan, een gap-analyse in voor alle tanks waarop PGS29 van toepassing is, waaruit blijkt op welke punten de situatie binnen het bedrijf eventueel afwijkt van de voorschriften voorgeschreven in PGS29:2016 versie 1.1;
- 2.11 De in voorschrift 2.10 bedoelde gap-analyse dient te zijn voorzien van een plan van aanpak waarin voor situaties waarin niet voldaan wordt aan de voorschriften van PGS29:2016 versie 1.1 beschreven is welke maatregelen genomen zullen worden inclusief het bijbehorende tijdspad om wel te voldoen, dan wel welke maatregelen worden genomen of genomen zijn welke gelijkwaardig zijn aan de voorschriften uit PGS 29 waar niet letterlijk aan voldaan wordt.
- 2.12 Het in voorschrift 2.11 bedoelde plan van aanpak dient ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.

### **Gasdetectiesysteem**

- 2.13 De in de aanvraag genoemde gas- en dampdetectiesystemen voor de gashaven, de vloeistofhaven en tankenpark 1 moeten:
- aangesloten zijn op de noodstroomvoorziening;
  - op strategische en tactische plaatsen bemonsteren of zijn voorzien van op deze plaatsen opgestelde detectorkoppen;
  - één alarmeenheid per monster- of detectorkop of groep van monster- of detectorkoppen hebben waarbij indicatie aanwezig is om de alarmerende monster- of detectorkop aan te geven;
  - zijn voorzien van ten minste één centrale concentratiemeter.
- 2.14 De alarmering van de gas- en dampdetectiesystemen moet zowel ter plaatse van de detectie als in het controlegebouw van waaruit de betreffende bewaakte installatie wordt bestuurd, optisch en akoestisch waarneembaar zijn.

### **Branddetectiesysteem**

- 2.15 De vloeistofhaven en het tankenpark moeten voorzien zijn van een branddetectiesysteem.

### **Scheepsverlading in de vloeistofhaven en de gashaven**

- 2.16 De scheepsverlading moet voldoen aan de volgende voorschriften op grond van de PGS29:2016 versie 1.1:
- voorschrift 5.5.1 tot en met 5.5.9, 5.5.13 en 5.5.14.
- 2.17 Het schip moet zijn voorzien van een voorziening tegen overvulling. De beveiliging moet zodanig zijn uitgevoerd dat voordat de vloeistof in de tanker het maximaal toegestane niveau bereikt een akoestisch en visueel alarm wordt geactiveerd in de meetkamer. Tevens dienen bij het in werking treden van deze beveiliging de snelafsluiters in de leidingen onmiddellijk gesloten te worden en de verlaadactiviteiten automatisch, op een veilige wijze, gestopt te worden.
- 2.18 Laad- en losarmen of –slangen moeten zodanig zijn geconstrueerd dat deze de bewegingen van een schip kunnen volgen zonder onder spanning te komen staan.
- 2.19 Er dient te zijn voorzien in een wegvaarbeveiliging, die automatisch de snelafsluiters in de transportleidingen sluit en de verlaadactiviteit automatisch op een veilige wijze stopt.

### **Scheepsverlading in de vloeistofhaven**

- 2.20 De vloeistofhaven dient afgesloten te zijn voor binnenkomende vaartuigen door middel van een goed zichtbaar geplaatst stoplicht. Alleen de verlaadmeester kan aan een schipper toestemming verlenen om tijdens het laden en lossen van een ander schip de haven binnen te varen.
- 2.21 Nabij de ingang van de vloeistofhaven dient voor onmiddellijk gebruik een voorziening aanwezig te zijn die in geval van een calamiteit/lekkage gebruikt kan worden om te voorkomen dat vrijgekomen drijvende stoffen de haven kunnen verlaten.

### **Scheepsverlading in de gashaven**

- 2.22 Nabij de verlaadplaats moet een doelmatig gasdetectiesysteem zijn aangebracht. Bij het aanspreken van het gasdetectiesysteem dient de verlaadactiviteit automatisch, op een veilige wijze te worden gestopt.
- 2.23 Op aansluitpunten voor los- en laadarmen, afsluiters en leidingen moet duidelijk zijn aangegeven voor welke producten zij bestemd zijn.
- 2.24 Afsluiters moeten zodanig zijn uitgevoerd dat op afstand kan worden waargenomen of deze open of dicht staan.
- 2.25 Na het beëindigen van de verlaadactiviteit moet, voordat ont koppeling plaatsvindt, het koppelstuk van zowel de vloeistof- als de gasarm vloeistof- respectievelijk gasvrij zijn gemaakt door middel van het spoelen met stikstof.
- 2.26 Op de steigers moeten de leidingeinden zijn voorzien zijn van op afstand bedienbare automatische afsluiters. Deze moeten bij het in werking treden van het gasdetectiesysteem en bij het gebruik van noodstoppen automatisch gesloten worden.
- 2.27 Tijdens het laden en lossen moeten alle scheepsmotoren ten behoeve van de aandrijving uit bedrijf zijn.
- 2.28 De ontgassingsleiding moet voorzien zijn van een vloeistofsignalering, die tevens onmiddellijk de snelafsluiters in de transportleidingen automatisch moet sluiten.
- 2.29 De laadarmen moeten zijn voorzien van breekkoppelingen met ingebouwde snelafsluiters.

- 2.30 De verlaadleiding dient te zijn voorzien van een drukbeveiliging welke bij een vooraf ingestelde druk de snelafsluiter sluit en automatisch op een veilige wijze de verlaadactiviteit stopt.
- 2.31 Het in de gashaven liggende schip moet tegen eventuele aanvaring door passerende schepen beschermd worden door middel van dukdalven.
- 2.32 De afstand van de tanker, welke op de ligplaats ten behoeve van de verlaadactiviteit in de haven is vastgelegd, tot andere schepen dient minimaal 10 meter te bedragen.

#### **Transportleidingen 1349, 160, 843, 1620, 2076, 1197 en 933**

- 2.33 De leidingstraten moeten duidelijk gemarkeerd zijn.
- 2.34 Grondroeractiviteiten, in de belemmerde strook van een ondergrondse leiding, mogen pas starten nadat de leidingbeheerder daarvoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. De leidingbeheerder verleent (onder voorwaarden) toestemming, nadat is vastgesteld dat de veiligheid en de ongestoorde ligging van de ondergrondse leiding niet in gevaar wordt gebracht.

#### **Transportleidingen 1349, 160, 843, 1620, 2076, en 1197**

- 2.35 In de transportleidingen dienen snelafsluiters geïnstalleerd te zijn:
- aan de zijde van de opslagtanks (gelegen buiten het haventerrein);
  - aan het einde van de transportleiding (aan de zijde van opslagtanks binnen het haventerrein dan wel vóór de verlaadarm met een minimale afstand van 15 meter tot het verlaadpunt).

#### **Lekdetectiesysteem leiding 2076**

- 2.36 Leiding 2076 dient voorzien te zijn van een lekdetectiesysteem.

### **3. GELUID EN TRILLINGEN**

#### **Representatieve bedrijfssituatie**

- 3.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 3.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,T,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt <sup>1)</sup>	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ )			
	Dag (7.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-7.00 uur)	Etmaal
zonepunt noord-1	40.9	38.7	35.4	45.4
zonepunt noord-2	37.1	35.1	31.1	41.1
zonepunt noord-3	43.7	40.8	35.3	45.8
zonepunt west-1	43.7	39.6	35.6	45.6
zonepunt west-2	46.9	42.3	36.0	47.3



zonepunt zuid-west	43.4	39.7	36.5	46.5
zonepunt zuid-1	41.1	37.7	35.9	45.9
zonepunt zuid-2	45.9	39.3	37.7	47.7
zonepunt-zuidoost	40.3	38.1	37.2	47.2
zonepunt-oost	42,6	41,0	40,0	50.0
MTG Houterend 110	46.4	43.4	39.9	49.9
MTG Houterend 114	51.3	46.9	42.4	52.4
MTG Houterend 116	51.4	47.2	42.9	52.9
MTG Houterend 118	51.4	47.2	42.8	52.8
MTG Houterend 120	51.6	47.2	42.6	52.6
MTG Houterend 122	51.7	47.2	42.6	52.6
MTG Houterend 126	51.5	47.1	42.6	52.6
MTG Industrieweg 1	53.0	49.0	45.0	55.0
MTG Industrieweg 3	52.8	48.8	44.8	54.8
MTG Industrieweg 9	51.5	47.6	44.1	54.1
MTG Industrieweg 31	52.4	48.1	44.0	54.0

\* De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 14 behorend bij de aanvraag. De beoordeling vindt plaats op een hoogte van 5 m.

- 3.3 Binnen zes maanden nadat het bellenscherm in bedrijf is genomen moet de vergunninghouder door middel van een akoestisch onderzoek (controlerapport) aan het bevoegd gezag aantonen dat aan de geluidsvoorschriften van voorschrift 3.2 van deze vergunning wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen deze termijn schriftelijk worden gerapporteerd.

#### 4. LUCHT

##### **Emissies van de dampverwijderingsinstallatie VRU via emissiepunt 1**

- 4.1 De dampen afkomstig van de ontluchting van de tanks van tankenpark 1 en van de scheepsverlading dienen te worden behandeld in de dampverwijderingsinstallatie.
- 4.2 Het verladen van schepen is uitsluitend toegestaan bij het in werking zijn van de dampverwijderingsinstallatie.
- 4.3 De dampverwijderingsinstallatie moet zodanig bedreven worden dat ten minste de in de tabel genoemde verwijderingsrendementen gerealiseerd worden in de bijbehorende bedrijfssituaties:

	Bedrijfssituatie	Maand gemiddeld rendement
1	Normaal bedrijf: emissies scheepsverlading en tankenpark 1	
	Verwijderingsrendement benzeen	99%
	Verwijderingsrendement koolwaterstoffen (inclusief benzeen)	92%
2	Normaal bedrijf: geen scheepsverlading, wel emissies van tankenpark 1	

Verwijderingsrendement benzeen	98%
Verwijderingsrendement koolwaterstoffen (inclusief benzeen)	90%

4.4 De emissies uit emissiepunt 1 overschrijden de waarden uit onderstaande tabel niet.

Parameter	Maximale vracht (kg/jaar)
Totaal koolwaterstoffen <sup>*)</sup>	24.000
benzeen	850
butadien	300

\*) inclusief benzeen en butadien

4.5 De verwijderingsrendementen en de emissies zoals beschreven in voorschrift 4.3 en 4.4 dienen bepaald te worden volgens het meest recente goedgekeurde emissiemeetprogramma.

4.5a De voorschriften 4.3, 4.4 en 4.5 komen te vervallen op het moment dat de emissies van emissiepunt 1 worden behandeld met behulp van een nageschakelde techniek in aanvulling op de dampverwijderingsinstallatie (VRU) welke ten tijde van het nemen van deze omgevingsvergunning in gebruik is.

#### **Emissie-eisen nageschakelde techniek**

4.6 Vanaf 1 januari 2021 dienen de emissies uit emissiepunt 1 te worden behandeld met behulp van een nageschakelde techniek, in aanvulling op de dampverwijderingsinstallatie (VRU) welke ten tijde van het nemen van deze omgevingsvergunning in gebruik is.

#### **Zeer zorgwekkende stoffen**

4.7 Vóór 1 juli 2023 en vervolgens elke vijf jaar dient vergunninghouder een vermijdings- en reductieprogramma van zeer zorgwekkende stoffen op te stellen. Dit vermijdings- en reductieprogramma bevat in ieder geval:

- a. Een overzicht van mogelijkheden en technieken ter voorkoming en ter beperking van de emissies;
- b. Met betrekking tot de technieken bedoeld in onderdeel a, informatie over:
  1. Het rendement
  2. De validatie
- c. Informatie over de bedrijfszekerheid en de kosten;
- d. Informatie over de afwenteleffecten;
- e. Tijdspad.

4.8 Het vermijdings- en reductieprogramma zoals bedoeld in voorschrift 4.7 dient ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden toegezonden.

4.9 Het vermijdings- en reductieprogramma dient na goedkeuring overeenkomstig de daarin opgenomen termijnen te worden uitgevoerd.

4.10 Wijzigingen in het goedgekeurde vermijdings- en reductieprogramma dienen vooraf schriftelijk te worden gemeld aan het bevoegd gezag en behoeven de goedkeuring van het bevoegd gezag.

#### **Voortgangsrapportage vermijdings- en reductieprogramma zeer zorgwekkende stoffen**

- 4.11 Het bedrijf moet tot en met 2022 jaarlijks voor 1 april schriftelijk rapporteren over de voortgang van het vermijdings- en reductieprogramma van zeer zorgwekkende stoffen.

#### **Registratieverplichting emissiepunt 1**

- 4.12 Bij storing of werkzaamheden aan de VRU die leiden tot emissies voor de emissiepunt 1 dient hiervan aantekening gemaakt worden, inhoudende datum, tijdstip, tijdsduur, oorzaak en de gemeten of berekende hoeveelheden geëmitteerde gassen. Deze aantekeningen moeten voor de bevoegde ambtenaren ter inzage liggen en tenminste 3 jaren worden bewaard.
- 4.13 Bij het uitvallen of niet goed functioneren van de VRU moet de scheepsverlading automatisch worden gestopt.

#### **Emissiemetingen bevoegd gezag**

- 4.14 Indien het bevoegde gezag controlemetingen ten aanzien van emissies wenst uit te voeren moeten in overleg met en op aanwijzing van het bevoegd gezag maatregelen worden getroffen met betrekking tot:
- de constructie van de afvoerkanalen;
  - de plaats en de bereikbaarheid van de meetpunten;
  - de uitvoering van de aansluitvoorzieningen;
  - datgene wat voor de uitvoering van een meting is vereist.

#### **Lekverliezen**

- 4.15 De pompen en/of compressoren waarmee stoffen of mengsels van stoffen worden verpompt die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die onder de zeer zorgwekkende stoffen vallen, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht als gevolg van het gebruik van deze pompen en compressoren tot een minimum worden beperkt. Het geheel gesloten uitvoeren van pompen en compressoren of deze voorzien van een dubbel mechanical seal met spervloeistof of een gelijkwaardige techniek zou dit in ieder geval kunnen bewerkstelligen.
- 4.16 Afsluiters in leidingsystemen, waarin zich stoffen of mengsels van stoffen bevinden die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die onder de zeer zorgwekkende stoffen vallen, moeten zodanig zijn uitgevoerd dat de emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht als gevolg van het gebruik van deze leidingsystemen tot een minimum worden beperkt. Het uitsluitend toepassen van afsluiters in de leidingsystemen van het type balgafsluiters met een pakkingbus of een gelijkwaardige techniek, zou dit in ieder geval kunnen bewerkstelligen.

#### **Uitvoering meet- en beheersplan lekverliezen VOS**

- 4.17 De vergunninghouder dient een meet- en beheersplan lekverliezen uit te voeren, dat voldoet aan de uitgangspunten van het meest recente locatieplan meten en beheersen van lekverliezen VOS (522/2006 CSP(5.033) d.d. maart 2006. Dit beheersplan dient op de inrichting ter inzage te liggen voor toezichthouders van het bevoegd gezag.
- 4.18 De resultaten (jaarvrachten) van de metingen/berekeningen van de lekverliezen dienen jaarlijks in het E-PRTR/milieujaarverslag van inrichting site Chemelot gerapporteerd te worden.

#### **Uitvoering emissiemeetprogramma lucht**

- 4.19 De emissies via emissiepunt 1 dienen te worden gemeten en/of berekend conform het meest actuele emissiemeetprogramma en te worden gerapporteerd in het E-PRTR milieujaarverslag.
- 4.20 Metingen dienen te worden uitgevoerd door een voor de uitvoering van de metingen geaccrediteerde organisatie, wanneer dit in wettelijke regelingen is voorgeschreven. .
- 4.21 De metingen dienen te worden uitgevoerd conform de laatste versie van de in het emissiemeetprogramma beschreven meetmethoden.
- 4.22 De gerapporteerde emissiegegevens moeten gebaseerd zijn op metingen dan wel berekeningen. Alle meetgegevens en berekeningen moeten worden geregistreerd en gedurende minimaal 5 jaar worden bewaard en moeten voor de bevoegde ambtenaren ter inzage liggen.
- 4.23 Uiterlijk 1 januari 2021 dient een emissiemeetprogramma ter goedkeuring te worden overgelegd met betrekking tot de concrete invulling van de meetmethodes en/of berekeningen/rendementsbepalingen voor de componenten waar (periodieke) metingen of berekeningen/rendementsbepalingen zijn geëist zoals genoemd in voorschriften 4.3 en 4.4. Het emissiemeetprogramma dient ten minste te bevatten:
- aantal en situering van de meetpunten (plaats op schema bij voorkeur);
  - het controleregime, de controlevorm, de monsternamen en meetmethoden (componenten, debiet) dienen gebaseerd te zijn op het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling.
  - nauwkeurigheid meetresultaten;
  - een opgave van het aantal emissie-uren en de productiecapaciteit per jaar;
  - bedrijfsomstandigheden (temperaturen, druk) waaronder metingen worden uitgevoerd;
  - termijn van uitvoering van de metingen;
  - door welke geaccrediteerde organisatie metingen zijn uitgevoerd wanneer dit in wettelijke regelingen is voorgeschreven, of door welk (gecertificeerd) meetbureau de metingen worden uitgevoerd; metingen dienen te zijn uitgevoerd conform de laatste versie van de in dit programma beschreven meetmethode;
  - welke emissie relevante parameters (ERP's) worden gehanteerd;
  - de wijze waarop de jaarvrachten worden bepaald;
  - de verwerking en (voorbeeld)rapportage van de meetgegevens en/of een nadere beschrijvingswijze van de gebruikte rekenmethode(n) op een zodanige wijze, dat controle op de naleving van de vergunningsvoorwaarden/emissiegrenswaarden door het bevoegd gezag eenvoudig mogelijk is.

## 6.2 Maatwerkvoorschriften

### 5. Emissie-eisen nageschakelde techniek

- 5.1 Vanaf 1 januari 2021 overschrijden de emissies afkomstig van de nageschakelde techniek, als bedoeld in vergunningsvoorschrift 4.6 de waarden uit onderstaande tabel niet.

Parameter	Maximale concentratie *) (mg/Nm <sup>3</sup> )
benzeen	1
butadieen	1
NO <sub>x</sub>	120

\*) Concentraties zijn betrokken op droog afgas onder standaardcondities (101,3 kPa en 273 K) op basis van een halfuurgemiddelde.

## 6.3 Algemene voorschriften Chemelot Site (versie december 2014)

### A. ALGEMEEN

#### 1 Managementhandboek

Een nieuwe site-user moet zich bij vestiging op de site Chemelot conformeren aan het gestelde in het Managementhandboek. De nieuwe site-user dient dit vooraf schriftelijk aan het bevoegd gezag te verklaren.

Bij overdracht van een reeds op de site bestaande activiteit aan een nieuwe site user dient de verklaring, dat de nieuwe site user zich conformeert aan het Managementhandboek CSP zo spoedig mogelijk na de formele overdracht schriftelijk aan het bevoegd gezag te worden gemeld.

#### 2 Zorgplicht

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren, voor de activiteiten van de inrichting, die niet onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen.

#### 3 Installaties

- a. (Proces)installaties moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd alsmede worden bediend en onderhouden, dat het optimaal functioneren van alle onderdelen gewaarborgd is. Ze moeten bestand zijn tegen druk, temperatuur, die hierin optreden en het medium waarvoor ze bestemd zijn. Elk defect aan een installatie, dat gevaar, schade of hinder buiten de inrichting kan veroorzaken, dient zo spoedig mogelijk te worden hersteld. Dit artikel is van toepassing voor die (proces)installaties van de inrichting die niet onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen.
- b. Gebouwen/installaties en opslagvoorzieningen moeten te allen tijde goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.
- c. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- d. De installatie onderdelen en opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen moeten daar waar er risico's zijn voor aanrijding door voertuigen afdoende tegen aanrijding zijn beschermd.

#### 4 Personeel

- a. De vergunninghouder is verplicht binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Deze instructie dient schriftelijk te worden vastgelegd.
- b. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.

#### 5 Metingen, keuringen en controles

In de gevallen waar is voorgeschreven dat metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen moeten worden verricht, moeten de resultaten daarvan worden bewaard in de inrichting tot ten minste het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle en ter inzage worden gehouden voor de toezichthoudende ambtenaar, tenzij in enig voorschrift anders is bepaald.



- 6 Beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten binnen een (deel)inrichting
- Het beëindigen van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient ten minste 2 maanden voor de (gedeeltelijke) beëindiging aan het bevoegd gezag schriftelijk te worden gemeld.
  - Zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen betreffende installatieonderdelen veilig te worden gesteld. Dit betekent dat alle bodembedreigende stoffen en gevaarlijke stoffen uit de installatie moeten zijn verwijderd.
  - (Gevaarlijke) afvalstoffen afkomstig van de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dienen overeenkomstig het plan van aanpak te worden afgevoerd naar een vergunninghouder.
  - Voor de beëindiging van activiteiten of een gedeelte van de activiteiten dient binnen de (deel)inrichting een plan van aanpak aanwezig te zijn. Het plan van aanpak bevat ten minste een tijdspad van alle werkzaamheden, een beschrijving van het veilig stellen van de installatie(onderdelen) en verwijdering van (gevaarlijke) afvalstoffen, het slopen of conserveren van bouwwerken en (ondergrondse) installatieonderdelen (w.o. leidingen en rioleringen), de registratie van de vrijkomende stoffen en de consequenties van de werkzaamheden voor de compartimenten lucht, bodem en water.
- 7 Actueel overzicht site-users en grondgebruik
- Binnen de inrichting dient een actueel overzicht van de site-users en het grondgebruik binnen de gehele inrichting site Chemelot aanwezig te zijn.
  - Het overzicht dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
- 8 Terreinafscheiding
- Op het terrein van de inrichting site Chemelot moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de installaties, opslagen en gebouwen behorende tot de inrichting site Chemelot voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

## **B. BODEM EN GRONDWATER**

- 1 Controle (ondergrondse) leidingen en installatieonderdelen bij geconstateerde bodemverontreiniging.
- Wanneer de bodem van de inrichting, als gevolg van de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden, daadwerkelijk verontreinigd is, dient de vergunninghouder (ondergrondse) leidingen en/of installatieonderdelen die met de verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, die in potentie kunnen leiden tot chemische aantasting van de betreffende leiding(en) en/of installatieonderdelen, te (laten) controleren op aantasting en, indien nodig, te (laten) herstellen of vervangen.
- 2 Actualiseren bodemkwaliteitssysteem BOSANIS
- De vigerende bodemkwaliteit (bodemnulsituatie) dient geregistreerd te zijn in het bodemkwaliteitssysteem BOSANIS. Indien op enig moment na uitvoering van een bodemonderzoek de verontreinigings situatie van de bodem wordt gewijzigd - door bijv. sanerende maatregelen, of hergebruik van verontreinigde grond - dienen deze wijzigingen direct in BOSANIS te worden aangepast. Jaarlijks vindt rapportage plaats volgens het Plan van Aanpak "Bodemsanering DSM Geleen en Stein" aan het bevoegd gezag. Dit plan is middels een beschikking vastgesteld.

## **C. GELUID**

- 1 Geluidmetingen en berekeningen  
Voor zover in deze vergunning voor de deelinrichtingen geen meet- of rekenmethode is gesteld, dienen geluidmetingen en/of -berekeningen alsmede de beoordeling van de resultaten te geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI-1999) van het Ministerie van VROM.

#### **D. LUCHT**

- 1 Windsnelheidsmeter en windrichtingswijzer  
In de inrichting moeten een goed functionerende windsnelheidsmeter en een windrichtingswijzer zijn opgesteld. Het personeel in de meetkamers van de deelinrichtingen dient zo nodig onmiddellijk te kunnen beschikken over deze meteogegevens.
- 2 Afdekken vloeistofplas  
Indien zich een lekkage van giftige, brandbare en/of stankverwekkende stoffen voordoet, moet de ontstane vloeistofplas onmiddellijk met een daarvoor geschikt middel worden afgedekt om verdamping zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken dan wel dient op gelijkwaardige wijze verdamping te worden voorkomen/beperkt. Het afdekmiddel moet steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en in voldoende mate op het terrein van de inrichting aanwezig zijn.
- 3 Registratie emissieoverschrijdingen  
Geconstateerde overschrijdingen van de vergunde emissienormen dienen te worden geregistreerd en overeenkomstig het document "Meldingsregeling site Chemelot" aan het bevoegd gezag te worden gerapporteerd. Deze registratie dient ten minste te bevatten het emissiepunt, tijdstip, tijdsduur, oorzaak van de normoverschrijding, meteorologische omstandigheden ten tijde van de overschrijding en de genomen maatregelen. Deze registratie moet voor bevoegde ambtenaren ter inzage liggen en moet ten minste 5 jaar worden bewaard.

#### **E. VEILIGHEID**

- 1 Beveiliging tegen blikseminslag  
Gebouwen en procesinstallaties met ontploffings- en brandgevaar moeten tegen blikseminslag zijn beveiligd met een afleiderinstallatie overeenkomstig de NEN-norm die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is, tenzij dit redelijkerwijs niet geveerd kan worden. De aarding moet regelmatig, overeenkomstig de termijnen gesteld in de betreffende NEN-norm, op deugdelijkheid worden geïnspecteerd.
- 2 Statische elektriciteit  
Procesinstallaties en delen daarvan, die onder elektrische spanning kunnen komen te staan door statische oplading, moeten zijn voorzien van een deugdelijke aardverbinding. Isolerende verbindingsgedeelten dienen met aarddraden te worden overbrugd. De statische aarding en overbruggingen moeten voldoen aan de NPR-richtlijn die op het moment van aanbrengen van de voorziening van toepassing is.
- 3 Opslag van producten  
Producten die ongewenste reacties met elkaar kunnen aangaan, moeten al dan niet verpakt, zodanig gescheiden worden opgeslagen, dat deze ongewenste reacties niet kunnen plaatsvinden.
- 4 Kleine brandblusmiddelen in de open lucht aanwezig (buiten toepassingen uit het Bouwbesluit)
  - a. Elk blusmiddel moet duidelijk zichtbaar, steeds onbelemmerd bereikbaar en tot onmiddellijk

gebruik gereed en beschikbaar zijn.

- b. Brandblusmiddelen moeten tweejaarlijks worden gecontroleerd door een daartoe erkende instantie. De datum en het resultaat van de laatst uitgevoerde controle moeten op of nabij het blusmiddel zijn aangegeven.

## 5 Explosie en brandgevaar

- a. Het is binnen het hekwerk van de inrichting verboden open vuur te hebben en/of te roken. Het open vuur- en rookverbod geldt niet op plaatsen waar, onder goedkeuring van een bevoegde functionaris van betreffende deelinrichting, ontheffingen van dit verbod zijn vastgesteld. De plaatsen waar een ontheffing van het rookverbod geldt moeten duidelijk door middel van opschriften zijn aangegeven.
- b. Indien het om bedrijfstechnische redenen nodig is om in een explosiegebied c.q. een gebied waar een open vuur- en rookverbod geldt open vuur te maken of gereedschap te gebruiken dat vonken kan veroorzaken welke een omringend mengsel van gas of damp kan ontsteken, moeten zodanige maatregelen zijn getroffen, dat gevaar voor brand of explosie niet aanwezig is.
- c. Binnen de gevarenzone, als bedoeld in de ATEX-richtlijn, waar gevaar door het eventueel aanwezig zijn van brandbare gas- en/of dampmengsels kan optreden, mogen geen door verbrandings- of elektromotoren aangedreven voertuigen worden gebruikt, tenzij door een daartoe door de vergunninghouder aangewezen persoon is vastgesteld, dat ter plaatse geen mengsel van gas of damp en lucht aanwezig is, dat door het gebruik van zodanig voertuig tot ontbranding of ontploffing zou kunnen komen, en bedoeld persoon toestemming tot het berijden van die wegen heeft gegeven.

## 6 Stagnatie elektriciteitsvoorziening

Indien zich ten gevolge van een stagnatie in de elektriciteitsvoorziening een situatie voordoet die aanleiding kan geven tot gevaar, schade of ernstige hinder buiten de inrichting, moeten bij het optreden van een dergelijke stagnatie onmiddellijk en bij voorkeur automatisch, doeltreffende noodvoorzieningen in werking treden om deze kritieke situatie op te heffen.

## F. AFVALSTOFFEN

### 1 Afvoer van (gevaarlijke) afvalstoffen

Voor zover in deze vergunning voor specifieke deelinrichtingen geen afwijkende voorschriften zijn opgenomen, moeten vrijkomende (gevaarlijke) afvalstoffen met het oog op een zo hoogwaardig mogelijke verwerking en/of hergebruik naar soort worden verzameld, opgeslagen en zo vaak als nodig naar een vergunninghouder voor het verwerken/bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen worden afgevoerd. Gevaarlijke afvalstoffen moeten tenminste 1 maal per jaar uit de (deel)inrichting worden afgevoerd.

### 2 Samenvoegen van partijen afvalstoffen

Partijen afvalstoffen mogen niet worden samengevoegd tenzij de partijen tot dezelfde afvalcategorie behoren en de verontreinigingen van dezelfde aard (verontreinigingsparameters) en omvang (concentratie van de afzonderlijke componenten) zijn.

### 3 Registratie bedrijfsafvalstoffen site Chemelot

- a. Er dient een overzichtelijke registratie te worden bijgehouden van alle (gevaarlijke) afvalstoffen (soort en hoeveelheid) die buiten de deelinrichting worden afgevoerd. De registratie vindt plaats in het format zoals vastgelegd in het E-MJV/E-PRTR directive. De geregistreerde gegevens dienen minimaal 3 jaar te worden bewaard en op verzoek aan de controlerend ambtenaar te

worden overgelegd.

- b. Chemelot Site Permit B.V. dient jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag een opgave te doen toekomen van de uit de inrichting afgevoerde (gevaarlijke) afvalstoffen van voorgaand kalenderjaar. Dit dient te geschieden conform de actuele afspraken uit de E-PRTR directive van de Europese Unie.

## **G. TAAKSTELLINGEN CHEMELOT SITE PERMIT B.V.**

### **1 Klachten**

- a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle binnen gekomen klachten, analyseert deze klachten en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent alle binnen gekomen klachten van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de klachten, de oorzaak van de klachten, de genomen acties, alsmede in voorkomende gevallen leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot.
- b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site-users te ondernemen acties ten gevolgen van de klachten en de leer- en verbeterpunten.

### **2 Ongewone voorvallen**

- a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van alle ongewone voorvallen, analyseert deze ongewone voorvallen en rapporteert jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de aan het bevoegd gezag gemelde ongewone voorvallen van voorgaand kalenderjaar. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de ongewone voorvallen, de oorzaak van de ongewone voorvallen, de genomen acties en in voorkomende gevallen de leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
- b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site-users te ondernemen acties ten gevolgen van de ongewone voorvallen en de leer- en verbeterpunten.
- c. Na elk ongewoon voorval dient met behulp van de checklist, opgenomen in bijlage 1 van de aanvraag met het kenmerk 2012 / 0360, te worden bepaald of er sprake is van een ongewoon voorval zonder significante gevolgen voor het milieu die niet buiten de inrichting waarneembaar zijn.
- d. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval mét significante gevolgen voor het milieu dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij het bevoegde gezag.
- e. Ongewone voorvallen die na toepassing van de checklist worden geclassificeerd als ongewoon voorval zónder significante gevolgen voor het milieu en niet waarneembaar buiten de inrichting dienen binnen 24 uur na het ongewone voorval te zijn opgenomen in het registratiesysteem voor ongewone voorvallen.
- f. In het registratiesysteem voor ongewone voorvallen dienen van de voorvallen zónder significante gevolgen voor het milieu die niet waarneembaar zijn buiten de inrichting tenminste de volgende zaken te worden vastgelegd:
  - datum, tijdstip en duur van het ongewoon voorval
  - datum en tijdstip van registratie
  - de locatie van het ongewoon voorval
  - korte omschrijving van het ongewoon voorval
  - de ten gevolge van het voorval vrijgekomen stoffen en een indicatie van de hoeveelheid ervan
  - een indicatie van het (mogelijk) belaste milieucompartiment, hinder of veiligheidsaspecten.

- g. Het registratiesysteem van ongewone voorvallen dient te allen tijde beschikbaar te zijn voor toezichthoudende ambtenaren van of namens bevoegd gezag
  - h. Inhoudelijke wijzigingen in de checklist dienen ter goedkeuring aan het bevoegde gezag te worden voorgelegd. Implementatie van een wijziging in de checklist mag pas plaats vinden na goedkeuring door het bevoegd gezag.
  - i. Vergunninghouder dient de bepalingen van voorgaande meldingsvoorschriften te verwerken in interne bedrijfsinstructies.  
Hiermee moet minimaal worden bereikt:
    - wijze waarop gemeld wordt;
    - wijze waarop het ongewone voorval wordt onderzocht;
    - wijze waarop wordt gecommuniceerd over het ongewone voorval.
- 3 Veiligheid, Gezondheid en Milieu audits (VGM-audits)
- a. Chemelot Site Permit B.V. houdt een register bij van de overeenkomstig het Management Handboek ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de site-users, beoordeelt deze Management Summaries op major non-conformities en rapporteert jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag omtrent de Management Summaries en major non-conformities. De rapportage bevat ten minste een totaal overzicht van de ontvangen Management Summaries van VGM-audits van de site-users, de major non-conformities en alle daaruit voortvloeiende acties, alsmede leer- en verbeterpunten voor de hele inrichting site Chemelot. Het register dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
  - b. Chemelot Site Permit B.V. ziet toe op de uitvoering van de door de site-users te ondernemen acties ten gevolgen van de major non-conformities en de leer- en verbeterpunten.
- 4 Geluidboekhouding inrichting site Chemelot
- a. Binnen de inrichting dient een actueel geluidboekhoudsysteem met rekenmodel aanwezig te zijn. Het geluidboekhoudsysteem met rekenmodel dient te voldoen aan het bevoegde gezag vastgestelde uitgangspunten.
  - b. Het geluidrekenmodel dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
  - c. Jaarlijks dient voor 1 april inzicht te worden gegeven in de totaal vergunde geluidsruimte, de actuele geluidsruimte en resterende geluidsruimte ten opzicht van de Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting op de Doelstellingen (DS) punten.
- 5 Boekhouding luchtemissies inrichting site Chemelot
- a. Binnen de inrichting dient een actuele boekhouding luchtemissie aanwezig te zijn. Deze boekhouding betreft de componenten waarvoor in de deelrichtingen vergunningnormen zijn opgenomen en de actuele resultaten van lekverliesmetingen, voor die deelrichtingen, waarvoor lekverliesmetingen voorgeschreven zijn. De boekhouding betreft een totaal overzicht van de actuele emissies van afgelopen kalenderjaar.
  - b. De boekhouding dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
  - c. CSP dient jaarlijks voor 1 september inzicht te geven in de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting site Chemelot in de componenten genoemd in de wet Luchtkwaliteit en de componenten waarvoor in de (RIVM) NL prioritaire stoffenlijst MTR-waarden voor luchtkwaliteit zijn opgenomen van die stoffen, die binnen de inrichting zijn geëmitteerd en in het afgelopen kalenderjaar, inclusief de vergunde emissies, waarvan nog geen actuele gegevens bekend zijn.
- 6 Continue immissiemetingen etheen en jaarlijkse rapportage van concentratiemetingen.
- a. De vergunninghouder dient continue immissiemetingen voor etheen in het meetstation Maurits 2 te (laten) verrichten om een betrouwbare indruk te verkrijgen van de etheenbelasting in de omgeving.

- b. De rapportage van de metingen over het afgelopen kalenderjaar dient jaarlijks vóór 1 april aan het bevoegd gezag te worden overgelegd.
- c. Als uitgangspunt voor de rapportage dienen de eerder ingediende rapportages met de volgende elementen:
  - presentatie van alle potentiële bronnen voor etheen en het meetpunt op een actuele topografische ondergrond van Chemelot en omgeving;
  - de toetsing aan de Maximaal Toelaatbare Risico's (MTR's) grafisch duidelijk presenteren door weergave van de MTR waarde(n) in de grafieken;
  - grafieken van de daggemiddelde concentraties en uurgemiddelde concentraties van etheen metingen in het meetstation Maurits 2 als functie van de tijd.

7 Melding van etheenconcentraties in meetstation Maurits 2 boven de MTR waarde

Situatie	Actie	Termijn van melding
3 opeenvolgende dagen of meer overschrijden van de MTR waarde voor etheen als daggemiddelde	Melding CSP per fax / mail aan afdeling Handhaving en Monitoring	Binnen 5 werkdagen na de eerste meting van een daggemiddelde van de MTR waarde of hoger

8 Presentatie externe risico's inrichting site Chemelot

- a. Binnen de inrichting dient een presentatie (plaatsgebonden risico contour en fn-curve groepsrisico) aanwezig te zijn met betrekking tot het voor de gehele inrichting site Chemelot actueel plaatsgebonden risico en actueel groepsrisico.
- b. De presentatie dient te allen tijde ter inzage te liggen voor het bevoegd gezag.
- c. De meest recente presentatie van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de site Chemelot van het afgelopen kalenderjaar met een toelichting op opgetreden veranderingen dient jaarlijks voor 1 april aan het bevoegd gezag te worden overlegd.



## 6.4 Begrippenlijst

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

### **Aanvaardbaar hinderniveau**

Uitkomst van het afwegingsproces van onder andere de volgende aspecten:

- toetsingskader;
- geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten;
- aard en waardering van de geur (hedonische waarde);
- klachtenpatroon; huidige en verwachte hinder;
- technische en financiële consequenties van maatregelen en gevolgen daarvan voor andere emissies;
- de mate waarin getroffen maatregelen ter beperking van luchtmissies overeenstemmen met BBT uit BREF's en nationale BBT-documenten;
- lokale situatie (onder meer planologische ruimte, sociaal-economische aspecten en andere lokale afwegingen);
- historie van het bedrijf in zijn omgeving.

**OPMERKING** Het aanvaardbaar hinderniveau voor veehouderijen verschilt met het bovenstaande en is geregeld via de Wet geurhinder en veehouderijen / het Activiteitenbesluit

### **AS SIKB 6700**

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

### **BAOC**

Een bewijs van aanleg onder certificaat, door de aannemer verstrekt

### **Bodembedreigende activiteit**

bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof

### **Bodemrisicodocument**

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

### **BRL SIKB 7700**

Beoordelingsrichtlijn Aanleg of herstel van een vloeistofdichte voorziening

### **BRL 2319**

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen met prefab verhardingselementen van beton

**BRL 2362**

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen in ter plaatse gestort beton

**BRL 2371**

Het vloeistofdicht maken van draagvloeren van beton

**BRL 2372**

Aanleg vloeistofdichte voorzieningen in asfalt

**CUR/PBV**

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**CUR/PBV-aanbeveling 44**

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

**CUR/PBV-Aanbeveling 65**

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

**CUR-rapport 196**

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen

**Bedrijfsriolering**

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater

**Beoordelingshoogte**

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

**Beoordelingspunt**

Het punt waar het LAr,LT en het LAmx worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

**Bodembeschermende maatregel**

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd

**Bodembeschermende voorziening**

Fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert.

**Bodemincident**

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.

**Bodemonderzoek milieuvergunningen**

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

**Bodemrisico**

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

**CUR/PBV**

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

**Diffuse emissies**

Niet gekanaliseerde emissies.

**Europese geureenheid (ouE)**

Eén Europese geureenheid is de hoeveelheid geurstoffen die, bij verdamping in één kubieke meter neutraal gas onder standaard condities, een fysiologische respons oproept bij een panel (detectiegrens) gelijk aan de respons die optreedt bij verdamping van 123 µg n-butanol (CAS-Nr. 71-36-3) in één kubieke meter lucht onder standaard condities (concentratie is 0,040 µmol/mol).

**Emballage**

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediale bulkcontainers (IBC's).

**Geluidsgevoelige bestemmingen**

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

**Geluidsniveau in dB(A)**

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

**Geuremissie**

Hoeveelheid geur die per tijdseenheid wordt geëmitteerd uitgedrukt in Europese geurenheden; De geuremissie is gelijk aan de geurconcentratie in de geëmitteerde luchtstroom vermenigvuldigd met het debiet van de luchtstroom

**Geurbelasting**

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid). De geurbelasting wordt uitgedrukt in Europese geurenheden per kubieke meter lucht bij een bepaalde percentielwaarde (ouE/m<sup>3</sup> als x-percentiel van de uurgemiddelde concentratie). De x-percentielwaarde vertegenwoordigt de tijdsfractie van een jaar waarvoor geldt dat gedurende deze tijdsfractie de geurconcentratie beneden deze aangegeven concentratie blijft of gelijk is aan deze waarde.

**Gevaarlijke stoffen**

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,t}$ ):**

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

**MAC-waarde**

Maximum Admission Concentration. De concentratie van een stof die op de arbeidsplaats niet mag worden overschreden, uitgaande van een blootstelling gedurende 8 uur per dag. De MAC-waarden zijn vastgelegd in de Nationale lijst van MAC-waarden en gebaseerd op het advies van de nationale MAC-commissie.

**Maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ )**

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm  $C_m$ . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

**NEN**

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

**Kwalibo**

Kwaliteitsborging in het bodembeheer als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit

**NEN 5725**

NEN 5725 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

**NEN 5740**

NEN 5740 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009

**NEN-EN 13725**

Bepaling van de geurconcentratie door dynamische olfactometrie.

**NEN-EN 15259**

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlokaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

**NeR**

Nederlandse emissie Richtlijn Lucht

**NRB**

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

**Nulsituatie**

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment van vergunningverlening.

**Nuttige toepassing**

Handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof.

#### **Percentielwaarde**

tijdfractie van het jaar dat een bepaalde geurconcentratie niet wordt overschreden  
(OPMERKING: Een geurbelasting van  $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  als 98-percentiel van de uurgemiddelde concentratie geeft bijvoorbeeld aan dat de geurconcentratie van  $1 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  gedurende 2 % van de tijd (minder dan 176 h per jaar) wordt overschreden).

#### **PGS**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak.

#### **Risico**

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

#### **Scios**

Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties.

#### **Terugverdientijd**

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

#### **Trillingsterkte**

De effectieve waarde van de gewogen trillingsgrootte, gemeten en beoordeeld overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn Richtlijn 2 "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen" uit 1993 van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR).

#### **Verklaring vloeistofdichte voorziening**

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt .

#### **Vloeistofdichte vloer of voorziening**

vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen

#### **Vloeistofkerende voorziening**

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren

#### **Woning**

gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.



# 7 Advies Inspectie Leefomgeving en Transport

ILT-beoordeling aanvraag Chemelot Logistics C&I (haven Stein) Holmes 125305

Datum beoordeling: 1 februari 2016

Onderwerp + (evt subonderwerp): PGS29				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.1	Gap-analyse d.d. 23 februari 2015	Bij de Gap-analyse behoort een bijlage (Checklist v3.1 definitief) waarin onder meer de toetsing van de voorschriften van PGS29 op tankniveau	De checklist ontbreekt bij de stukken van de aanvraag	Aanvullen
1.2	PGS 29 voorschriften 38, 39, 67 en 87	In paragraaf 6.2 wordt aangegeven dat de gaps bij voorschriften 38, 39, 67 en 87 zijn aangepakt Uit de aanvraag wordt niet duidelijk welke gaps nog meer bestaan bij tankenpark 1	Een systematisch overzicht ontbreekt	Aanvullen
1.3	Gap-analyse met betrekking tot tankenpark 1	Op toetsniveau is onderscheid gemaakt in Inrichting (I), tankpark (P) en tank (T).	De geconstateerde gaps op Inrichtingenivo vallen wellicht buiten de scope van deze aanvraag, maar kunnen ok relevant zijn voor tankenpark 1. Waar komen deze gaps terug?	Onduidelijkheid/aanvullen
1.4	Voorschrift 67 PGS29	In de aanvraag staat dat passieve bescherming (voorschrift 67) niet is toegepast. Voorschrift 67 is onderdeel van fase 1 maatregelen van de herziening van PGS29. In de tabel met erkende maatregelen staat hierover: <i>De blus- en koelleidingen en de draagconstructie daarvan in tankputten waar het brandscenario zodanig is dat deze als gevolg van hittestraling kunnen bezwijken moeten zo uitgevoerd zijn dat functiebehoud hiervan is geborgd.</i>	In de aanvraag staat dat passieve bescherming (voorschrift 67) niet is toegepast. Hier is sprake van een gap, tenzij aangetoond wordt dat aan de erkende maatregel wordt voldaan.	Verbeterpunt
1.5	Voorschrift 87 PGS29	Teksten komen niet overeen	In de aanvraag bij voorschrift 87 staat dat tank T-K in 2004 is voorzien van een onafhankelijke HLS (onafhankelijke overvulbeveiliging). In de gap-analyse	Onduidelijkheid/Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): PGS26				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
1.6	Gap-analyse		(blz.33) staat dat deze wordt geïnstalleerd einde van dit jaar (2005). Een volledig overzicht ontbreekt van geconstateerde gaps uit de gap-analyse voor het Tankenpark 1 en maatregelen om deze gaps op te lossen te samen met een planning (Implementatieplan)	Verbeterpunt

Onderwerp + (evt subonderwerp): Brzo/Bevl				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
2.1	bevl	De resultaten van het ingediende QRA geven geen overschrijdingen van de grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico weer.	Geen afwijkingen	In orde

Onderwerp + (evt subonderwerp): Emissies				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
3.1	AB/NeR, afdeling 2.3 activiteitenbesluit	Een VRU is aanwezig. Benzene en Butadien zijn minimalisatieverplichtende stoffen, MVP2. Via een stappenplan wordt de minimalisatieverplichting ingevuld.	Voldaan wordt aan de emissieels voor MVP2 stoffen.	In orde

Onderwerp + (evt subonderwerp): Luchtkwaliteit				
Nr	Omschrijving van de norm/BBT	Waarneming	Bevinding	Classificatie
4.1	Wet milieubeheer hoofdstuk 5, Regeling beoordeling LuKwa 2007	Rekenmodel voor de verspreidingsberekeningen wordt toegepast	NNM, SRM3 is toegepast	In orde
4.2	Immissietoets, toetsen aan Maximaal Toelaatbaar Risico	In de tekst is geconcludeerd dat voor benzene en 1.3-butadien binnen de terreingrens wordt voldaan aan MTR	De figuren met de verspreidingscontouren zijn onduidelijk voor wat betreft de eenheden (legenda) van de cijfers bij de contouren	Onduidelijk/vraagpunt